



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

| PISTA | ILUMINACION         | RESISTENCIA    | DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE |        |        |        |       |
|-------|---------------------|----------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|-------|
|       |                     |                | TORA                                | TODA   | ASDA   | LDA    | ANCHO |
| 09    | HIRL REIL           | PCN 33 F/B/X/T | 2501 m                              | 2501 m | 2501 m | 2501 m | 45 m  |
| 27    | HIRL SSALR (P) 2.8° |                | 2501 m                              | 2801 m | 2501 m | 2501 m | 45 m  |

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL  ADUANA  SANIDAD  METEOROLOGIA  S.E.I.

MINIMOS DE DESPEGUE

HORA OPERACION CONSULTE Pág. 6.1

| AERONAVES                      | PISTA                           |                             |
|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
|                                | 09                              | 27                          |
| MONOMOTOR/REACTOR/TURBO        | *                               | VIS 3.2 Km<br>TECHO 360 mts |
| BIMOTOR/REACTOR/TURBO          | 1.6 km *                        | VIS 3.2 Km<br>TECHO 360 mts |
| TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO | 0.8 km *                        | VIS 3.2 Km<br>TECHO 360 mts |
| SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE  | MINIMOS VIS/TECHO DE ATERRIZAJE | VIS 3.2 Km<br>TECHO 360 mts |

\* CONSULTE Pag. 2.13 - Tabla 2.2

SCBA INFO RWY

DGAC

15 DICIEMBRE 2011

CAMBIO: VAR  
Change: VAR

AMDT 71