

## SIMBOLOGIA DE CARTAS DE RUTA Y AREAS TERMINALES

### AERODROMOS

AERODROMOS en AZUL significa que tienen Procedimientos de Aproximación Instrumental publicados.

AERODROMOS en VERDE significa que no tienen procedimientos de Aproximación Instrumental.

		Civil
		Militar
		Mixto
		Helipuerto
95'	2500	Elevación del Aerodromo dada en pies sobre el nivel medio del mar. Longitud de la pista más larga dada en metros.

95' L 2500 L si cuenta con iluminación.

### RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION

Ayudas VHF se señalan en AZUL.

Ayudas LF/MF se señalan en VERDE.

	ROSA DEL COMPAS
	Orientada al Norte magnético.
	VOR
	VOR/DME
	VORTAC
	TACAN
	Radiobaliza de Abanico
	Radiofaro no direccional (NDB)
	Indica que la ayuda cuenta con DME.

PUNTA ARENAS	
<b>D</b>	
NAS	114.1
AS	305

PUNTA ARENAS Ayuda que no forma parte de la estructura de rutas ATS.

114.1 Frecuencia subrayada: no transmite voz.

Curso de Localizador ILS.

### COMUNICACIONES

SANTIAGO RADAR 128.3	PUNTA ARENAS CENTRO ACC 128.1
-------------------------	-------------------------------------

Otras frecuencias disponibles  
SANTIAGO RADAR 129.7  
PUERTO MONTT RADIO 5454

### AEROVIAS

Todas las derrotas, radiales y QDM son magnéticos a menos que se indique lo contrario

Información VHF/UHF en azul.  
Información LF/MF en VERDE.

Aerovía VOR e identificación.

Aerovía NDB en el espacio aéreo inferior.

Aerovía con sentido preferente de vuelo. (PDF)

Ruta Directa.

Radial (R)

QDM

Distancia entre puntos de notificación obligatorios.

Distancia entre puntos de notificación no obligatorios.

Distancia total.

Punto de cambio de radioayuda VOR. (COP)

MCA, MCL Altitud o nivel mínimo de cruce.

FL 80 MEA, Altitud mínima en ruta.

MRA FL 80 Altitud mínima de recepción.

Todas las distancias están en millas náuticas.





Todas las altitudes, elevaciones y niveles de vuelo están en pies, a menos que se indique lo contrario.

Las coordenadas geograficas estan establecidas en Datum WGS 84, a menos que se indique lo contrario

PUNTOS DE NOTIFICACION

-   De Notificación obligatorio.
-   De Notificación no obligatorio.
-   De Notificación ATS/MET.

PUNTOS DE RECORRIDO (WPT)

-  De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación obligatoria.
-  De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación no obligatoria.
-  De paso (FLY-BY) de notificación obligatoria.
-  De paso (FLY-BY) de notificación no obligatoria.

ESPACIO AEREO

-  Areas blancas indican Espacio Aéreo Controlado.
-  Areas sombreadas indican Espacio Aéreo no Controlado.
-  Espacio Aéreo según clasificación.
-  Ruta o Aerovia controlada.
-  TMA IQUIQUE  
A FL200-FL245  
E 2000FT-FL195
-  CTR-D  
PUERTO MONTT  
3500 FT  
GND


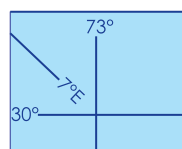

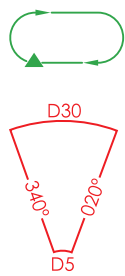

ZONAS



LIMITES

-  Región de información de vuelo FIR.
- En relación a los límites de FIR Internacionales, estos son aproximados y no oficiales.

VARIOS

-  VER TMAC T-1  
Indica se publica área ampliada.
-  Líneas Isógonas.
-  Circuitos de espera standard.
-  Espacio Aéreo Clase C
-  Límites OCA

