

ENR 1.7 PROCEDIMIENTO DE REGLAJE DE ALTIMÉTRICO

1. Introducción

- 1.1 Los procedimientos para el reglaje altimétrico que se describen a continuación están de acuerdo en líneas generales con los contenidos en el Doc. 8168 - OPS/611 de la OACI.
- 1.1 La altitud de transición se indica en las cartas de salida normalizada por instrumentos.
- 1.2 Los informes QNH y la información sobre la temperatura para uso en la determinación del margen vertical adecuado sobre el terreno, se suministran en las emisiones meteorológicas y se proporcionan a petición en las dependencias de los Servicios de Tránsito Aéreo. Los valores se dan en hectopascales.

2. Procedimientos básicos de reglaje de altímetro

- 2.1. Para cada aeródromo se especifica una altitud de transición. Ninguna altitud de transición es inferior a 450 m (1 500 FT), por encima de un aeródromo.
- 2.2 La posición vertical de una aeronave cuando se encuentra a la altitud de transición o por debajo de ella, se expresará en altitudes, mientras que el nivel de transición o por encima de él, se expresará en niveles de vuelo. Mientras pase por la capa, de transición la posición vertical se expresará en niveles de vuelo al ascender y en altitudes al descender.
- 2.3 El nivel de vuelo cero está situado en el nivel de presión atmosférica de 1013,2 HPa (29,92 pulgadas). Los niveles de vuelo consecutivos están separados por un intervalo de presión correspondiente a 500 FT (152.4 m) en la atmósfera tipo.
- 2.4 Los niveles se numerarán de acuerdo a la tabla que figura en ENR 1.7-3 que indica la altura correspondiente en la atmósfera tipo.

3. Despegue y ascenso

- 3.1. En las autorizaciones de despegue y ascenso se facilitarán a las aeronaves el QNH para el ajuste de altímetro.
- 3.2 La posición vertical de una aeronave durante el ascenso, se expresará en altitudes hasta alcanzar la altitud de transición pasada la cual la posición vertical se expresará en niveles de vuelo.

4. Separación vertical en ruta

- 4.1 La separación vertical durante los vuelos de crucero se expresará en niveles de vuelo correspondientes a los niveles de crucero que aparecen en ENR 1.7.3.

5. Aproximación y aterrizaje

- 5.1 En las autorizaciones de aproximación y aterrizaje se facilitará la referencia QNH.
- 5.2 La posición vertical de las aeronaves se expresará en niveles de vuelo hasta cruzar el nivel de transición, por debajo del cual se referirá a altitudes.

Nota: No se facilita la referencia de reglaje de altímetro QFE.

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

TABLAS DE NIVELES DE CRUCERO

DERROTA											
De 030° a 209°						De 210° a 029°					
Vuelos IFR			Vuelos VFR			Vuelos IFR			Vuelos VFR		
FL	Pies	Metros	FL	Pies	Metros	FL	Pies	Metros	FL	Pies	Metros
010	1000	300				020	2000	600			
030	3000	900	035	3500	1050	040	4000	1200	045	4500	1350
050	5000	1500	055	5500	1700	060	6000	1850	065	6500	2000
070	7000	2150	075	7500	2300	080	8000	2450	085	8500	2600
090	9000	2750	095	9500	2900	100	10000	3050	105	10500	3200
110	11000	3350	115	11500	3500	120	12000	3650	125	12500	3800
130	13000	3950	135	13500	4100	140	14000	4250	145	14500	4400
150	15000	4550	155	15500	4700	160	16000	4900	165	16500	5050
170	17000	5200	175	17500	5350	180	18000	5500	185	18500	5650
190	19000	5800	195	19500	5950	200	20000	6100	205*	20500	6250
210	21000	6400	215*	21500	6550	220	22000	6700	225*	22500	6850
230	23000	7000	235*	23500	7150	240	24000	7300	245*	24500	7450
250	25000	7600				260	26000	7900			
270	27000	8250				280	28000	8550			
290	29000	8850				300	30000	9150			
310	31000	9450				320	32000	9750			
330	33000	10050				340	34000	10350			
350	35000	10650				360	36000	10950			
370	37000	11300				380	38000	11600			
390	39000	11900				400	40000	12200			
410	41000	12500				430	43000	13100			
450	45000	13700				490*	49000	14950			
530*	53000	16150				570*	57000	17350			

* Solo FIR Isla de Pascua

TABLA PARA LA DETERMINACION DEL NIVEL DE TRANSICION CON CAPA DE TRANSICION DE 1.000 PIES											
QNH A.T. M - FT	↑				De/From 942.2 a/to 959.4	De/From 959.5 a/to 977.1	De/From 977.2 a/to 995.0	De/From 995.1 a/to 1013.2	De/From 1013.3 a/to 1031.6	De/From 1031.7 a/to 1050.3	
	QNH	↑			De 945.6 a/to 963.0	De 963.1 a/to 980.7	De/From 980.8 a/to 998.6	De/From 998.7 a/to 1016.8	De/From 1016.9 a/to 1035.3	De/From 1035.4 a/to 1054.1	
		A.T. M - FT	QNH	↑		De 949.1 a/to 966.5	De 966.6 a/to 984.2	De/From 984.3 a/to 1002.2	De/From 1002.3 a/to 1020.5	De/From 1026.6 a/to 1039.1	De/From 1039.2 a/to 1057.9
	A.T. M - FT			QNH	↑		De 952.6 a/to 970.0	De 970.1 a/to 987.8	De/From 987.9 a/to 1005.9	De/From 1006.0 a/to 1024.2	De/From 1024.3 a/to 1042.8
		A.T. M - FT	A.T. M - FT		↑		De 956.1 a/to 973.5	De 973.6 a/to 991.4	De/From 991.5 a/to 1009.5	De/From 1009.6 a/to 1027.9	De/From 1028.0 a/to 1046.6
	450-1500			480-1600	510-1700	540-1800	570-1900	45	40	35	30
	600-2000	630-2100	660-2200	690-2300	720-2400	50	45	40	35	30	25
	750-2500	780-2600	810-2700	840-2800	870-2900	55	50	45	40	35	30
	900-3000	930-3100	960-3200	990-3300	1010-3400	60	55	50	45	40	35
	1050-3500	1080-3600	1110-3700	1140-3800	1170-3900	65	60	55	50	45	40
1200-4000	1230-4100	1260-4200	1290-4300	1320-4400	70	65	60	55	50	45	
1350-4500	1380-4600	1410-4700	1440-4800	1470-4900	75	70	65	60	55	50	
1500-5000	1530-5100	1560-5200	1590-5300	1620-5400	80	75	70	65	60	55	
1650-5500	1680-5600	1710-5700	1740-5800	1770-5900	85	80	75	70	65	60	
1800-6000	1830-6100	1860-6200	1890-6300	1920-6400	90	85	80	75	70	65	
1950-6500	1980-6600	2010-6700	2040-6800	2070-6900	95	90	85	80	75	70	
2100-7000	2130-7100	2160-7200	2190-7300	2220-7400	100	95	90	85	80	75	

NOTA 1: A.T. = Altitud de Transición.

NOTA 2: Nivel de transición en pies.