

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)
SCFZ**

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS	
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpose	RMK	
1	2	3	4	5	
FIR ANTOFAGASTA					
Límite Norte: 18 21 00 S 90 00 00 W siguiendo latitud 18 21 00 S hasta línea de costa, luego por frontera Chile-Perú hasta frontera con Bolivia. Límite Este: Desde frontera Perú- Chile - Bolivia, siguiendo por frontera Chile - Bolivia, frontera Chile-Argentina hasta latitud 28 30 00 S. Límite Sur: 28 30 00 S con frontera Chile - Argentina, luego siguiendo al paralelo 28 30 00 S hasta 90 00 00 W. Límite Oeste: 28 30 00 S con 90 00 00 W, luego siguiendo por el 90 00 00 W hasta el 18 21 00 S. UNL GND Espacio aéreo Clase G: UNL GND/MSL Excepto CTR, y TMA, AWY, UTA. Vuelos VFR sobre FL 195 NA	ACC Santiago	Santiago Radar H24 Idioma-Language EN, ES	128.1 126.3 129.7 119.7 121.1 120.4	128.1 N 3323S 126.3 S 3323S 129.7 N 332234S 119.7 N 332234S 121.1 S 332234S 120.4 S 332234S	
	APP Antofagasta	Antofagasta Aproximación	119.3 120.9	NO	
	FSS	Antofagasta Radio H24 Idioma-Language EN, ES	127.0 127.5 5583 4669 6649 10024	127.0 N 3323S 127.5 S 3323S	
					Espacio Aéreo Clase A en el espacio aéreo superior (FL245 a FL450). FIR Antofa- gasta prolonga espa-cio aéreo Clase A hasta el Meridiano 90°00'00"W.

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)
SCEZ**

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpose	RMKS
1	2	3	4	5
FIR SANTIAGO				
Límite Norte 28 30 00 S 90 00 00 W, luego siguiendo los 28 30 00 S hasta Frontera Chile/Argentina.	ACC Santiago	Santiago Radar H24 Idioma-Language EN, ES	128.1 126.3 129.7 119.7 121.1 120.4	128.1 N 3323S 126.3 S 3323S 129.7 N 332234S 119.7 N 332234S 121.1 S 332234S 120.4 S 332234S
Límite Este 28 30 00 S con Frontera Chile/Argentina, luego a lo largo de dicha frontera hasta los 38 30 00 W.				
Límite Sur 38 30 00 S con Frontera Chile/Argentina, luego siguiendo los 38 30 00 S hasta los 90 00 00 W.	FSS	Santiago Radio IVNO 1200-2359 VRNO 1100-2300 Idioma-Language EN, ES	◇127.0 ◆127.5	
Límite Oeste 38 30 00 S con 90 00 00 W, luego subiendo por el 90 00 00 W hasta los 28 30 00 S. UNL GND Espacio aéreo Clase G: UNL GND/MSL Excepto CTR, TMA, AWY, UTA. Vuelos VFR sobre FL 195 no autorizado				
◇ 127.0 Red Norte Centro entre LAT 283000S 332300W: La Serena - Cerro Tololo 3010S 7049W, Viña del Mar - Rodelillo 330300S 713400W, Santiago - Cerro Colorado - 332200S 714500W.				
◆ 127.5 Red Centro Sur entre LAT 332300S 383000W: Santiago - Cerro Colorado 332200S 714500W, Viña del Mar - Rodelillo 33 30 00 S 71 02 00 W, Talca - El Peñón 36 44 00 S 71 42 00 W Talcahuano - D. Fuentes 384100S 730300 W y Ercilla - Pellahueque 360700S 722100W.				
Espacio Aéreo Clase A en el espacio aéreo superior (FL245 a FL450). FIR Santiago prolonga espacio aéreo Clase A hasta el Meridiano 90°00'00"W.				

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)
SCTZ**

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpose	RMKS
1	2	3	4	5
<p>FIR PUERTO MONTT</p> <p>Límite Norte: 38 30 00 S con 90 00 00 W luego siguiendo los 38 30 00 S hasta frontera Chileno - Argentina.</p> <p>Límite Este: 38 30 00 S con frontera Chileno - Argentina luego a lo largo de dicha frontera hasta los 47 00 00 S.</p> <p>Límite Sur: 47 00 00 S con frontera Chileno - Argentina luego siguiendo los 47 00 00 S hasta los 90 00 00 W.</p> <p>Límite Oeste: 47 00 00 S con 90 00 00 W luego subiendo por los 90 00 00W hasta los 38 30 00 S.</p> <p align="center">UNL GND</p>	<p align="center">RDR Puerto Montt</p>	<p align="center">Puerto Montt Control H24</p> <p align="center">Idioma-Language EN, ES</p>	<p align="center">121.3 128.3</p>	<p align="center">121.3 N 4245S 128.3 S 4245S</p> <p align="center">121.5 EMERG</p>
<p>Clasificación Espacio Aéreo "G"</p> <p>UNL GND – MSL</p> <p>EXC CTR/TMA/AWY/ UTA. FLT VFR sobre 195 NA</p> <p>Espacio Aéreo Clase A en el espacio aéreo superior (FL245 a FL450). FIR Puerto Montt prolonga espacio aéreo Clase A hasta el Meridiano 90°00'00"W.</p>				

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)
SCCZ**

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpose	RMKS
1	2	3	4	5
<p>FIR PUNTA ARENAS</p> <p>Límite Norte: 47 00 00 S con 90 00 00 W Luego siguiendo los 47 00 00 S hasta la frontera Chileno - Argentina. Límite Este: 47 00 00 S con frontera Chileno - Argentina luego siguiendo a lo largo de dicha frontera hasta los 5821,1 S con 6716,0 W luego siguiendo el 5821,1 S hasta los 5300,0 W bajando por el 5300,0 W hasta el Polo Sur. Límite Sur: Polo Sur Límite Oeste: desde el Polo Sur luego subiendo por el 90 00 00 W hasta los 47 00 00 S</p> <p align="center">UNL GND</p>	<p align="center">ACC Punta Arenas</p>	<p align="center">Punta Arenas Centro H24</p> <p align="center">Idioma-Language EN, ES</p>	<p align="center">128.1 123.9</p>	<p align="center">121.5 EMERG</p>
	<p align="center">FSS</p>	<p align="center">Punta Arenas Radio H24</p> <p align="center">Idioma-Language EN, ES</p>	<p align="center">6649 10024</p>	<p align="center">Clasificación Espacio Aéreo "G" UNL GND MSL</p> <p align="center">EXC CTR/TMA/AWY/ UTA FLT VFR sobre FL 195 NA.</p>

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)
SCIZ**

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpose	RMKS
1	2	3	4	5
FIR ISLA DE PASCUA				
Límite Norte 15 00 00S con 120 00 00W luego siguiendo por los 15 00 00 S hasta los 90 00 00 W Límite Este 15 00 00S con 90 00 00W luego bajando por el 90 00 00 W hasta el Polo Sur Límite Sur Polo Sur Límite Oeste Desde el Polo Sur luego subiendo por los 131 00 00 W hasta los 30 00 00S luego siguiendo los 30 00 00S hasta los 120 00 00W luego subiendo por los 120 00 00 W hasta los 15 00 00 S. UNL GND	Sector Oceánico	Santiago Oceánico H24 Idioma -Language EN - ES	3467 4669 5643 6649 8867 10024 13300 13261	NO
	APP Pascua	Pascua Aproximación O/R HJ Idioma-Language EN- ES	127.3	NO
	FSS	Pascua Radio O/R HJ Idioma -Language EN - ES	6649 10024	NO
La provisión de los Servicios de Tránsito Aéreo de la FIR Isla de Pascua hasta LAT 60°00'00"S es facilitado por el Sector Oceánico del Centro de Control de Área Santiago. Desde LAT 60°00'00" S hasta el Polo Sur la provisión de los Servicios de Tránsito Aéreo de la FIR Isla de Pascua es facilitado por el Centro de Control de Área de Punta Arenas.				
FIR Isla de Pascua Espacio Aéreo Clase A en todo su espacio de jurisdicción hasta el paralelo 60°00'00"S. Espacio Aéreo Clase A en los espacios aéreos superiores (FL 245 a FL 450) en la FIR Antofagasta, FIR Santiago y FIR Puerto Montt se prolongan hasta el meridiano 90°00'00"W. Espacio Aéreo Clase G UNL GND/MSL, excepto CTR/TMA/AWY y Área de Control Superior Vuelos VFR sobre FL 245 NA (Región Asia/Pacífico).				

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
ÁREA TERMINAL (TMA)**

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpouse	RMKS
1	2	3	4	5
<p>TMA ARICA</p> <p>Espacio aéreo delimitado desde límite Chileno-Peruano noroeste siguiendo un semicírculo de 40 NM de radio centrado en VOR/DME ARI (182210S/702047W), hasta 185715S/700800W directo 192315S/ 700008W, continuando por semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME IQQ (202229S/701021W), hasta 193100S/ 704308W directo 185815S/703738W, luego continuando semicírculo de 40 NM de radio centrado en VOR/DME ARI, límite Chileno-Peruano, hasta límite Chileno-Peruano noroeste.</p> <p>Límites verticales: 2000 FT AGL/FL245 Espacio aéreo Clase A FL 245 Sobre FL 195 Espacio aéreo Clase E FL 195 2000 FT AGL</p>	<p>APP Arica</p>	<p>Arica Aproximación H24</p> <p>Idioma-Language EN,ES</p>	<p>119.9</p>	<p>121.5 EMERG</p>

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
ÁREA TERMINAL (TMA)**

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpose	RMKS
1	2	3	4	5
<p>TMA IQUIQUE</p> <p>Espacio aéreo delimitado desde 192315S/700008W directo 203015S /700008W directo 214315S/ 691138W, luego siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223001S/685237W) hasta INT TADOS (215539S/693153W) directo INT REBOL (215515S/701836W) directo INT BRADA (215531S/731143W), luego siguiendo semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR /DME IQQ (202229S/701021W), hasta 192315S/700008W.</p> <p>Límites verticales TMA: 2000 FT AGL / FL 245. Espacio Aéreo Clase "A" FL200 hasta FL 245 Espacio Aéreo Clase "E" 2000 FT AGL hasta FL195 Espacio Aéreo Case "C" 3000 FT ALT hasta FL195</p>	APP Iquique	Iquique Radar H24 Idioma - Language EN - ES	122.7 124.9	Primaria Secundaria 121.5 EMERG
	FSS	Iquique Radio H24 Idioma - Language EN - ES	127.3	NO

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
ÁREA TERMINAL (TMA)**

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpouse	RMKS
1	2	3	4	5
<p>TMA CALAMA</p> <p>Espacio aéreo delimitado desde 214315S/691138W directo a 220515S/685708W, luego siguiendo semicírculo de 25 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223001S/685237W) hasta 224656S/683156W directo 230652S/ 681527W, luego siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA hasta 230945S /692508W W directo 224315S/694408W, luego siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA hasta 214315S/691138W.</p> <p>Límites verticales: 2000 FT AGL/FL245</p> <p>Espacio aéreo Clase A FL 245</p> <p>Sobre FL 195</p> <p>Espacio Aéreo Clase E FL195</p> <p>2000 FT AGL</p>	<p>APP Antofagasta</p>	<p>Antofagasta Radar H24</p> <p>Idioma-Language EN,ES</p>	<p>120.9</p>	<p>NO</p>

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
ÁREA TERMINAL (TMA)**

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpose	RMKS
1	2	3	4	5
TMA ANTOFAGASTA	APP Antofagasta	Antofagasta Radar H24 Idioma-Language EN, ES	119.3 120.9	121.5 FREQ EMERG Toda ACFT que opere o ingrese a la TMA Antofagasta y cuenta con transponder SSR operativo, deberá activar Código A2000 Modo C, excepto que ATC le asigne otro código.
<p>TMA ANTOFAGASTA</p> <p>Espacio aéreo delimitado desde los 215315S/705508W directo INT BRADA directo INT REBOL directo INT TADOS, luego siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA hasta 22 43 15 S / 69 44 08 W directo 230945S/692508W, luego siguiendo semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME FAG hasta 242626S / 701004W directo a 244611S / 700613W siguiendo semicírculo de 80 NM centrado en FAG VOR/DME hasta 244219S/710032W directo a 242053S / 705822W siguiendo semicírculo de 60 NM de radio centrado en FAG VOR/DME hasta 223515S/ 705653W directo 215315S / 705508W.</p> <p>Límites verticales:2000 FT AGL/FL245</p> <p>Espacio aéreo Clase A FL 245 Sobre FL 195</p> <p>Espacio aéreo Clase C Norte: entre radial 340 y radial 020 desde arco 5 hasta arco 30 DME FAG. Sur: entre radial 170 y radial 210 desde arco 5 hasta 30 arco DME FAG. Para ingresar deberán contar con transpondedor operativo. Instrucciones Antofagasta Aproximación 120.9 MHz. Límite inferior 3000 FT, límite superior FL 195.</p> <p>Espacio aéreo Clase E FL 195 2000 FT AGL</p>				

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpose	RMKS
1	2	3	4	5
<p>TMA ATACAMA</p> <p>Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 271330S 713123W continuando por semicírculo de 40 NM de radio centrado en DAT VOR/DME (271646S/704639W) hasta 271948S 700152W a 280430S 700550W, continuando por semicírculo de 60 NM de radio centrado en DAT VOR/DME hasta 275812S 713521W directo a 271330S 713123W. Espacio aéreo Clase "E" entre 2000 FT AGL hasta FL195. Espacio aéreo Clase "A" entre FL200 hasta FL245. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p>	<p>RDR Santiago</p> <p>APP Atacama</p>	<p>Santiago Radar HJ</p> <p>Idioma-Language EN-ES</p> <p>Atacama Aproximación HJ</p> <p>Idioma-Language EN-ES</p>	<p>128.3</p> <p>120.3 PRI 128.3 SRY</p>	<p>APP Santiago Radar proporciona Control de Aproximación en CTR y TMA 128.3 MHz. ACFT VFR hacia y desde AD Caldera o AD Chamonate deberán contactar con Atacama TWR 118.3. Santiago Centro utiliza MSSR Cerro Salado para fines ATS en Ruta y APCH TMA Atacama.</p>

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
ÁREA TERMINAL (TMA)**

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpose	RKS
1	2	3	4	5
<p>TMA LA SERENA</p> <p>Desde 302341S 714359W siguiendo D40 SER VOR/DME (295456S 711149W) hasta 302142S 703729W directo a 304852S 704107W siguiendo D60 SER VOR/DME hasta 304952S 714029W directo a 302341S 714359W. FL 245 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A: FL 245 sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E: FL 195 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase C: 1.- Radio 20 NM centrado en VOR/DME SER 116.5 MHZ entre 5.000 FT ALT hasta FL 100. 2.-Radio 40 NM centrado en VOR/DME SER 116.5 MHZ entre FL100 y FL195. Para ingresar se requiere respondedor operativo. Instrucciones Santiago Radar 128.1 MHZ.</p>	<p>ACC Santiago</p>	<p>Santiago Centro H24</p> <p>Idioma-Language EN, ES</p>	<p>128.1</p>	<p>128.1 N 33 23 00 S estación repetidora en Rodelillo y La Serena (Cerro Grande).</p> <p>ACC Santiago brindará Servicio Control Radar con MSSR en TMA La Serena desde 5000 FT, de acuerdo MRVAC. Instrucciones Santiago Radar 128.1 MHZ.</p>

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
ÁREA TERMINAL (TMA)**

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpose	RMKS
1	2	3	4	5
TMA SANTIAGO				
<p>Espacio aéreo delimitado por los siguientes puntos: Desde 314950S 712320W siguiendo arco DME 100N de AMB VOR/DME hacia el Este hasta Límite Político Internacional (LPI) , continuando por LPI hasta 325815S 695900W para proseguir directo a 325815S 703000W directo a 333900S 703000W directo a 334300S 695200W, siguiendo por el LPI hasta arco DME 80S de AMB VOR/DME, siguiendo arco DME 80S AMB hacia el W hasta 342840S 714525W continuando directo a 331850S 712359W para regresar a 314950S 712320W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p>	<p>RDR Santiago</p>	<p>Santiago Radar H24 Idioma-Language EN, ES</p>	<p>128.1 126.3 129.7 119.7 121.1 120.4</p>	<p>128.1 N 3323S 126.3 S 3323S 129.7 N 332234S 119.7 N 332234S 121.1 S 332234S 120.4 S 332234S 121.5 EMERG Clasificación Espacio Aéreo: A <u>FL 245</u> Sobre FL 195 E <u>FL 195</u> 2000 FT AGL INT SABLA 331850S 712359W definida por radial 167 VTN VOR/DME y radial 283 SCL VOR/DME.</p>
<p>TMA SANTIAGO: Todo tráfico VFR IVNO DLY 1230-FCCV VRNO DLY 1130-FCCV, que vuele bajo FL100 en TMA Santiago, deberá contactar con Santiago Información 122.4 MHz ó ALTN Santiago Radar 129.7/121.1 MHz , excepto aquellos vuelos en jurisdicción de las TWR y aquellos vuelos atendidos por Control El Bosque. Ver ENR 7.1/7.2 y ENR 7.5/7.6 TMA SANTIAGO: IVNO 1130-1300/2300-0130 VRNO 1030-1200/2200-0030 no se autorizarán practicas IFR. Toda solicitud además del Plan de Vuelo se coordinará con la ARO de AD Eulogio Sánchez (Tobalaba), para asignación de hora de practica. Las solicitudes en AP Arturo Merino Benítez serán atendidas por el Centro de Control de Área Unificado (ACCU). No se aceptarán solicitudes de aeronaves en vuelo, sin coordinación previa.</p>				

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
ÁREA TERMINAL (TMA)**

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpose	RMKS
1	2	3	4	5
<p>TMA CONCEPCION</p> <p>Espacio Aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 36°20'23" S 72°23'54" W directo a 37°16'59" S 72°32' 08" W directo a 37°36'59" S 72°27'43" W directo a 37°51'05" S 73°27'18" W directo a 37°20'54" S 73°26'24" W siguiendo Arco 40 DME CAR VOR/DME (36°45'20" S 73°03'11" W) directo a 36°20'23" S 72°23'54" W <u>FL 245</u> 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase "A" <u>FL 245</u> sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase "E" <u>FL 195</u> 2000 FT AGL</p>	<p>APP Concepción</p>	<p>Concepción Aproximación H24</p> <p>Idioma-Language EN - ES</p>	<p>120.5</p>	<p>121.5 EMERG</p>

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpose	RMKS
1	2	3	4	5
<p>TMA TEMUCO</p> <p>Espacio Aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 373659S 722743W directo a 374057S 721052W directo a 380925S 721606W siguiendo arco 40 DME TCO VOR/DME (384559S 723751W) hasta 392150S 721500W directo a 400000S 722150W directo a 400000S 733613W directo a 384354S 732855W directo a 375105S 732718W directo a 373659S 722743W</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>Espacio Aéreo Clase A:</p> <p><u>FL 245</u> Sobre FL 195</p> <p>Espacio Aéreo Clase E:</p> <p><u>FL 195</u> 2000 FT AGL</p>	<p>APP Temuco</p>	<p>Temuco Aproximación</p> <p>IVNO 1230-0100 VRNO 1130-2359</p> <p>Idioma EN, ES</p>	<p>119.2</p>	<p>Todo vuelo VFR que ingrese o salga a o bajo FL200 en TMA Temuco, contactar 119.2 MHz APP Temuco para información de tráfico.</p>

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
ÁREA TERMINAL (TMA)**

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call sign Language Area an condition use Hour service	Frequency Purpose	RMKS
1	2	3	4	5
TMA PUERTO MONTT	ACC Puerto Montt	Puerto Montt Radar H24 Idioma-Language EN, ES	121.3 128.3	121.5 EMERG
	FSS	Puerto Montt Radio	126.9 5454	NO
<p>TMA PUERTO MONTT Espacio Aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 400000S 721500W directo a 404000S 721500W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 410515S 715048W siguiendo por el LPI hasta 421224S 721500W, directo a 424500S 721500W directo a 424500S 741500W directo a 415535S 741500W, luego siguiendo arco 60 DEM MON VOR/DME hasta 403127S 733920W directo a 400000S 733613W. FL 245 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A: FL 245_sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E: FL 195 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase C: Entre los radiales 320/020 y 140/200 desde arco 3 DME MON hasta arco 30 DME MON uso obligatorio respondedor SSR. Instrucciones Puerto Montt Radar 119.5 MHZ. Límites verticales 3 DME a 20 DME FL 195 2000 FT ALT 20 DME a 30 DME FL 195 3000 FT ALT</p>				
<p>TMA BALMACEDA En el Espacio Aéreo de jurisdicción de la FIR Puerto Montt abarcará un semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME BAL 455447S 714245W. Límites verticales: 2000 FT AGL/ FL 245 Espacio aéreo Clase A: Sobre FL 195 / FL 245 Espacio aéreo Clase E: 2000 FT AGL / FL 195 en Chile 2000 FT AGL / FL 90 en Argentina</p>	ACC Puerto Montt	<p>Puerto Montt Radar Idioma EN, ES IVNO 1300-2200 VRNO 1200-2100</p>	128.3 MHz 119.7 MHz	restar 30 minutos al FCCV.
<p>En su proyección en el espacio aéreo de jurisdicción de la FIR Comodoro Rivadavia, comprenderá un arco de 20 NM de radio centrado en VOR/DME BALMACEDA, con límite inferior de 2000 FT AGL de altitud y límite superior de nivel de vuelo FL 90.</p>				

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
AREAS TERMINALES (TMA)**

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral limit Vertical limit Airspace classification	Unit providing Service	Call sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Porpouse	RMKS
1	2	3	4	5
TMA PUNTA ARENAS Semicírculo 100 NM de radio centrado en VOR/DME NAS 53 00 13 S 70 51 13 W que se extiende hacia el Sur desde * 51 36 00 S con límite Chileno - hasta * 54 00 00 S con límite Chileno - Argentino para luego subir por dicho límite hasta * 51 36 00 W. FL 245 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A: FL 245 sobre FL195 * Se establece espacio aéreo controlado dentro de los siguientes puntos: 500000S 740000W. 500000S Límite político internacional. siguiendo por el limite político internacional hasta arco 100 NAS VOR/DME. continuar por el arco 100 NAS VOR/DME hacia el weste hasta 530000S 733645W. 530000S 74000W luego punto N°1. Espacio Aéreo Clase A FL 245 Sobre FL 195	ACC Punta Arenas	Punta Arenas Centro H24 Idioma-Language EN, ES	128.1 123.9	128.1 EMERG
	FSS	Punta Arenas Radio H24 Idioma-Language EN, ES	6649 10024	NO

**ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO
AREAS TERMINALES (TMA)**

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral limit Vertical limit Airspace classification	Unit providing Service	Call sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpouse	RMKS
1	2	3	4	5
<p>TMA PUERTO WILLIAMS</p> <p>Semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME PWL 545545S 673712W limitado por limite político internacional.</p> <p>Espacio Aéreo Clase A FL 245/FL 200</p> <p>Espacio Aéreo Clase E FL 195/ 2000 FT AGL</p>	<p>APP Williams</p>	<p>Williams Torre</p> <p>IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2130. OTHR/SAT/SUN/HOL O/R</p> <p>VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-2030. OTHR/SAT/SUN/HOL O/R</p> <p>Idioma-Language ES, EN</p>	<p>118.5</p>	<p>NO</p>
<p>IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. OTHR/SAT/SUN/HOL REQ CLR 2 HR BFR.</p>				

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condicione de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpose	RMKS
1	2	3	4	5
TMA ISLA REY JORGE				
Círculo de 45 NM centrado en 62 11 27 S 58 58 57 W. FL 245 2000 FT AGL	APP Marsh	Marsh Aproximación O/R 24 HR BFR. Idioma-Language EN, ES	119.7	121.5 EMERG 129.7 TIBA
Espacio Aéreo Clase A: FL 245 FL 200	FSS	Marsh Radio O/R 24 HR BFR. Idioma-Language EN, ES	8867 6649 10024 17907	NO
Espacio Aéreo Clase E: FL 195 2000 FT AGL				

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Area y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuenci a Propósito	OBS	
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Porpouse	RMKS	
1	2	3	4	5	
AREA DE CONTROL EN ESPACIO AEREO SUPERIOR CONTINENTAL	ACC Santiago	Santiago Control H24 Idioma-Language EN, ES	128.3 128.7 121.5	121.5 MHz EMERG	
	ACC Puerto Montt	Puerto Montt Control H24 Idioma-Language EN, ES	121.3 128.3	121.5 MHz EMERG	
	ACC Punta Arenas	Punta Arenas Control H24 Idioma-Language EN, ES	128.1 123.9	121.5 MHz EMERG	
				129.7 MHz TIBA	
	AREA DE CONTROL EN ESPACIO AEREO SUPERIOR CONTINENTAL				
	Establécese espacio aéreo controlado dentro de los siguientes límites: Desde 182100S/ 792600W hasta línea costera, luego por límite Chileno - Peruano hasta la frontera con Bolivia siguiendo limite Chileno-Boliviano hasta latitud 182000S directo 182000S/ 693820W orbitar arco D40 VOR/DME ARI hasta 85710S/700000W, continuando por longitud 700000W hasta 203000S, luego 210000S / 694000 W, siguiendo por latitud 210000S hasta el límite Chileno - Boliviano, continuando por dicho límite, para proseguir por límite Chile/Argentina posterior: 582106 S / 671600 W 600000 S / 671600 W 600000 S / 750000 W 250000 S / 750000 W hasta 182100 S / 792600 W Espacio Aéreo Clase A: FL 450 FL 245				

Nombre Límites Laterales Límites verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and condition use Hour service	Frequency Purpose	RMKS
1	2	3	4	5
<p>AREA DE CONTROL EN EL ESPACIO SUPERIOR OCEANICO</p> <p>Establecese espacio aéreo controlado dentro de los siguientes límites: 150000 S / 1200000 W 150000 S / 900000 W 182100 S / 900000 W 182100 S / 792600 W 250000S / 750000 W 750000 S / 750000 W 750000 S / 1310000 W 300000 S/ 1310000 W 300000 S / 1200000 W 1500000 S / 1200000 W</p> <p>Espacio Aéreo Clase A</p> <p><u>FL 600</u> FL 245</p>	<p>ACC Sector Océánico</p>	<p>Santiago Oceánico</p> <p>Idioma EN, ES</p>	<p>3467 4669 5643 6649 8867 10024 13300 13261</p>	<p>121.5 EMERG</p>
<p>Todo FPL dentro del Área de Control en Espacio Aéreo Superior Oceánico, deberá incluir en la Casilla Ruta las coordenadas geográficas de ingreso y salida como Puntos Obligatorios de Reporte.</p> <p>Every FPL within Oceanic Upper Control Area shall include in route item entry and exit coordinates as compulsory reporting points.</p>				

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK