

RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
A 307						
▲ SANTIAGO DVOR/DME AMB 33 25 11 S 70 47 04 W	<u>174</u> 354 18 NM	<u>FL 245</u> FL 105	5			MNM FL 110 PDF E Otra circulación autorización Santiago ACC.
Δ VISEK INT 33 43 42 S 70 45 54 W RDL 174 DVOR/DME AMB RDL 092 DVOR/DME DGO	<u>092</u> 272 25 NM	<u>FL 245</u> FL 125				MCL 130 E MNM FL 130
Δ YESOS INT 33 45 42 S 70 15 48 W RDL 028 VOR/DME ICO	<u>094</u> 274 18 NM	<u>FL 245</u> FL 225				MCL FL 230
▲ NEBEG INT 33 48 00 S 69 54 00 W RDL 038 VOR/DME ICO						FIR SANTIAGO FIR MENDOZA
A 568						
▲ ARICA VOR/DME ARI 18 22 10 S 70 20 47 W	<u>052</u> 232 6 NM	<u>FL 245</u> FL 215	5			MRA DME ARI 20.500 FT BTN RDL 060° y 140°. MCL FL 170 NE MNM FL 220
▲ DANKI INT 18 18 24 S 70 16 30 W D6 NE VOR/DME ARI	<u>052</u> 232 37 NM	<u>FL 245</u> FL 215				FIR ANTOFAGASTA FIR LIMA
▲ LOLES INT 17 54 00 S 69 47 00 W D43 NE VOR/DME ARI	<u>052</u> 232 27 NM	<u>FL 245</u> FL 215				FIR ANTOFAGASTA FIR LA PAZ
▲ VAGUR INT 17 35 22 S 69 26 30 W D70 NE VOR/DME ARI						

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points	Track Mag (GEO) Dist (COP)	Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude				
Coordenadas Coordinates		Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
B 556 ▲ TEMUCO VOR/DME TCO 38 45 59 S 72 37 51 W ▲ TUNAS INT 38 49 30 S 71 16 00 W D64 E VOR/DME TCO	<u>086</u> 266 64 NM	<u>FL 245</u> FL 125	5			FIR Puerto Montt FIR Ezeiza MNM FL 130
B 560 ▲ TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W ▲ MIBAS INT 30 47 00 S 70 17 30 W D69 SE VOR/DME TOY	<u>115</u> 295 69 NM	<u>FL 245</u> FL 195	5			FIR Santiago MNM FL 200 FIR Mendoza
B 561 ▲ PTA. ARENAS VOR/DME NAS 53 00 13 S 70 51 13 W ▲ TOGOR INT 53 34 24 S 68 36 38 W D88 SE VOR/DME NAS	<u>100</u> 280 88 NM	<u>FL 245</u> FL 45	5			FIR Punta Arenas FIR Comodoro Rivadavia MNM FL 50

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
R 683 ▲ CHILLÁN VOR/DME CHI 36 34 59 S 72 02 09 W ▲ KAMUR INT 37 09 00 S 71 08 50 W D55 SE VOR/DME CHI	<u>123</u> 303 55 NM	<u>FL 245</u> FL 125	5			MNM FL 130 FIR SANTIAGO FIR MENDOZA

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK