



RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	<u>Límites Superiores</u> <u>Límites Inferiores</u> <u>Upper Limits</u> <u>Lower Limit</u>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits</i> NM	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
Nombre de los puntos Significativos <i>Name of significant points</i>	Coordenadas <i>Coordinates</i>	Altitud mínima de vuelo <i>Minimum flight altitude</i>				
1	2	3	4	5		6
<b>UA 306</b>			5			
▲ TABON DVOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W	<u>085</u> 265 15 NM	<u>FL 450</u> FL 245				MNM FL 250  PDF W, dirección E CDN ACC's.
Δ RIBLA INT 32 54 24 S 70 32 23 W RDL 018 DVOR/DME AMB	<u>085</u> 265 27 NM	<u>FL 450</u> FL 255				MNM FL 260 MCL FL 260 FIR SANTIAGO FIR MENDOZA
▲ UMKAL INT 32 53 00 S 70 00 00 W RDL 047 DVOR/DME AMB						
<b>UA 307</b>			5			
▲ SANTIAGO DVOR/DME AMB 33 25 11 S 70 47 04 W	<u>174</u> 354 18 NM	<u>FL 450</u> FL 245				PDF W/E CDN ACC's. PDF E  MNM FL 250
Δ VISEK INT 33 43 42 S 70 45 54 W RDL 174 DVOR/DME AMB RDL 092 DVOR/DME DGO	<u>092</u> 272 25 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
Δ YESOS INT 33 45 42 S 70 15 48 W RDL 028 VOR/DME ICO	<u>092</u> 272 18 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR SANTIAGO FIR MENDOZA
▲ NEBEG INT 33 48 00 S 69 54 00 W RDL 038 VOR/DME ICO						

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points	Track Mag (GEO) Dist (COP)	Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude				
Coordenadas Coordinates		Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
<b>UA 570</b>  ▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 53 00 13 S 70 51 13 W  ▲ PALIX INT 52 04 00 S 69 48 00 W QDM 147° NDB Cerro Sombrero	<u>021</u> 201 68 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			FIR PUNTA ARENAS FIR COMODORO RIVADAVIA  MNM FL 250

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UB 556</b>  TEMUCO VOR/DME TCO 38 45 59 S 72 37 51 W  ▲ TUNAS INT 38 49 30 S 71 16 00 W D 64 SE VOR/DME TCO	<u>086</u> 266 64 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			FIR PUERTO MONTT FIR EZEIZA  MNM FL 250
<b>UB 560</b>  TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W  ▲ MIBAS INT 30 47 00 S 70 17 30 W D 69 SE VOR/DME TOY	<u>115</u> 295 69 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			FIR SANTIAGO FIR MENDOZA  MNM FL 250
<b>UB 652</b>  ▲ MEJILLONES NDB MJL 23 06 33 S 70 26 35 W  ▲ CALAMA VOR/DME LOA 22 30 01 S 68 52 37 W  ▲ INCAS INT 21 45 38 S 68 06 25 W D 62 E VOR/DME LOA	<u>070</u> 251 94 NM  <u>048</u> 228 62 NM	<u>FL 450</u> FL 245  <u>FL 450</u> FL 245	5			MNM FL 250  FIR ANTOFAGASTA FIR LA PAZ

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points	Track Mag (GEO) Dist (COP)	Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude				
Coordenadas Coordinates		Clasificación del espacio aéreo  Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
<b>UB 682</b>  ▲ PUERTO MONTT VOR/DME MON 41 25 45 S 73 05 31 W  ▲ CALBU INT 41 21 05 S 72 32 46 W D 25 E VOR/DME MON  □ TONAR INT 41 14 30 S 71 51 00 W RDL 141° DVOR/DME VLD	070 250 25 NM  070 250 32 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	5			FIR PUERTO MONTT  MNM FL 250
<b>UB 684</b>  ▲ TALAGANTE NDB TAL 33 40 59 S 70 55 58 W  ▲ CURICO VOR/DME ICO 34 58 04 S 71 12 57 W  □ ANKON INT 35 12 00 S 7 45 W	187 006 78 NM  108 288 38 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	5			MNM FL 250  FIR SANTIAGO FIR MENDOZA

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores  Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM  Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia  Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UG 550</b>						
▲ PUERTO MONTT VOR/DME MON 41 25 45 S 73 05 31 W	<u>159</u> 339 60 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			FIR SANTIAGO  MNM FL 250
▲ GUTIN INT 42 24 24 S 72 48 45 W	<u>159</u> 336 176 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
△ ARGOS INT 45 15 40 S 71 54 38 W	<u>156</u> 336 40 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR PUERTO MONTT
▲ BALMACEDA VOR/DME BAL 45 54 47 S 71 42 45 W	<u>164</u> 343 104 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR PUERTO MONTT FIR COMODORO RIVADAVIA
▲ ASADO INT 48 01 37 S 71 28 54 W QDM 118° NDB GRE	<u>164</u> 343 96 NM	<u>FL 450</u> FL 245				MNM FL 250
▲ ASOPA INT 49 36 51 S 71 17 38 W QDM 203° NDB ECA	<u>164</u> 343 67 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
△ BUVOK INT 50 43 44 S 71 09 32 W	<u>164</u> 343 77 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
△ EGOSA INT 52 00 00 S 70 59 42 W D61 N VOR/DME NAS	<u>162</u> 342 61 NM	<u>FL 450</u> FL 245				

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points		Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude				
Coordenadas Coordinates		Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
<b>UG 550</b> (Continuación)						
▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 53 00 13 S 70 51 13 W	<u>135</u> 315 71 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			FIR PUNTA ARENAS  MNM FL 250
▲ ALMIR INT 54 00 00 S 69 48 30 W D71 SE VOR/DME NAS D73 NW VOR/DME USU	<u>120</u> 300 58 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ LITOK INT 54 40 05 S 68 36 38 W D15 NW VOR/DME USU	<u>120</u> 300 15 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ USHUAIA VOR/DME USU 54 50 17 S 68 17 03 W	<u>091</u> 271 24 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ PUERTO WILLIAMS VOR/DME PWL 54 55 47 S 67 37 16 W						

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator Nombre de los puntos Significativos Name of significant points Coordenadas Coordinates	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UG 551</b>						
▲ TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W	<u>167</u> 346 92 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			
Δ SIRUS INT 31 46 34 S 71 07 02 W	<u>167</u> 346 70 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ TABON DOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W	<u>172</u> 352 30 NM	<u>FL 450</u> FL 245				MNM FL 250
▲ SANTIAGO DVOR/DME AMB 33 25 11 S 70 47 04 W	<u>190</u> 009 95 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ CURICO VOR/DME ICO 34 58 04 S 71 12 57 W	<u>198</u> 017 105 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ CHILLAN VOR/DME CHI 36 34 59 S 72 02 09 W	<u>186</u> 005 134 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR SANTIAGO FIR PUERTO MONTT
▲ TEMUCO VOR/DME TCO 38 45 59 S 72 37 51 W	<u>180</u> 358 161 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ PUERTO MONTT VOR/DME MON 41 25 45 S 73 05 31 W						

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UR 683</b>  ▲ CHILLAN VOR/DME CHI 36 34 59 S 72 02 09 W  ▲ KAMUR INT 37 09 00 S 71 08 50 W D 55 E VOR/DME CHI	<u>123</u> 303 55 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			MNM FL 250  FIR SANTIAGO FIR MENDOZA

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UW 56</b>  ▲ BONTA INT 55 00 00 S 66 50 00 W  ▲ GEBOS INT 56 22 48 S 65 44 00 W	141 323 91 NM	FL 450 FL 245	5			FIR PUNTA ARENAS  MNM FL 250
<b>UW 100</b>  ▲ PUNTA ARENAS NDB NAS 53 00 37 S 70 51 50 W  ▲ HORNO INT 56 28 36 S 67 16 00 W  ▲ DRAKE INT 59 18 28 S 63 35 41 W  ▲ KRILL INT 61 12 22 S 60 41 11 W  ▲ ISLA REY JORGE NDB IRJ 62 11 58 S 58 57 41 W	136 316 243 NM  136 309 207 NM  129 309 143 NM  129 309 77 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	5			FIR PUNTA ARENAS  MNM FL 250

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit  Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude  Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UW 101</b>  ▲ PUERTO MONT VOR/DME MON 41 25 45 S 73 05 31 W  ▲ PUERTO AGUIRRE VOR/DME PAR 45 09 33 S 73 31 21 W  ▲ BALMACEDA VOR/DME BAL 45 54 47 S 71 42 45 W	175 353 225 NM  110 289 89 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	5			FIR PUERTO MONTT  MNM FL 250
<b>UW 104</b>  ▲ TALAGANTE NDB TAL 33 40 59 S 70 55 58 W  ▲ SANTO DOMINGO NDB SNO 33 39 04 S 71 36 46 W  ▲ ISLA ROBINSON CRUSOE NDB IRC 33 37 00S 78 50 12 W	270 090 34 NM  265 083 362 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	5			FIR SANTIAGO
<b>UW 109</b>  ▲ SANTIAGO DVOR/DME AMB 33 25 11 S 70 47 04 W  ▲ ESCOT INT 35 18 14 S 72 02 22 W  ▲ CONCEPCION VOR/DME CAR 36 45 20 S 73 03 11 W	206 026 129 NM  203 023 100 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	5			FIR SANTIAGO  MNM FL 250  PDF NE



RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UW 200</b>						MNM FL 250
▲ ARICA VOR/DME ARI 18 22 10 S 70 20 47 W	179 359 60 NM (40/80)	FL 450 FL 245	5			
Δ CAMAR INT 19 22 28 S 70 15 35 W	179 359 60 NM	FL 450 FL 245				
▲ IQUIQUE VOR/DME IQQ 20 22 29 S 70 10 21 W	188 008 55 NM (105/81)	FL 450 FL 245				PDF S BTN IQQ VOR/DME / FAG VOR/DME
▲ SAREG INT 21 17 18 S 70 15 09 W	188 007 38 NM	FL 450 FL 245				
Δ REBOL INT 21 55 15 S 70 18 36 W	187 007 93 NM	FL 450 FL 245				
▲ ANTOFAGASTA VOR/DME FAG 23 28 01 S 70 26 52 W	187 007 118 NM	FL 450 FL 245				
Δ KOVAL INT 25 26 00 S 70 36 54 W	185 005 111 NM	FL 450 FL 245				
▲ ATACAMA VOR/DME DAT 27 16 46 S 70 46 39 W						FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points	Coordenadas Coordinates	Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude				
1	2	3	4	5		6
<b>UW 200 (Continuación)</b>	<u>192</u> 010 183 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			
▲ TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W	<u>178</u> 358 95 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
Δ ROPAX INT 31 51 34 S 71 29 17 W	<u>177</u> 357 53 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ VENTANAS VOR/DME VTN 32 44 19 S 71 29 46 W	<u>183</u> 002 55 NM	<u>FL 450</u> FL 245				MNM FL 250
▲ DOMINGO VOR/DME DGO 33 39 26 S 71 36 52 W	<u>197</u> 015 199 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ CONCEPCION VOR/DME CAR 36 45 20 S 73 03 11 W	<u>174</u> 352 175 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ VALDIVIA VOR/DME VLD 39 40 16 S 73 05 08 W	<u>172</u> 351 105 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR SANTIAGO FIR PUERTO MONTT
▲ PUERTO MONTT VOR/DME MON 41 25 45 S 73 05 31 W						

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UW 204</b>						
▲ IQUIQUE VOR/DME IQQ 20 22 09 S 70 10 21 W	<u>203</u> 023 97 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			PDF NW BTN FAG VOR- DME/VOR-DME IQQ  MNM FL 250
▲ BRADA INT 21 53 31 S 70 44 43 W	<u>172</u> 352 96 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ ANTOFAGASTA VOR/DME FAG 23 28 01 S 70 26 52 W	<u>172</u> 352 60 NM	<u>FL 450</u> FL 245				PDF S BTN FAG VOR- DME/TBN VOR-DME
▲ MACKE INT 24 27 18 S 70 15 28 W	<u>172</u> 352 60 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ SILEN INT 25 26 00 S 70 04 00 W	<u>201</u> 020 57 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
Δ KESAD INT 26 19 56 S 70 24 35 W	<u>200</u> 020 60 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO
▲ ATACAMA VOR/DME DAT 27 16 46 S 70 46 39 W	<u>181</u> 001 179 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ VICNA INT 30 16 12 S 70 48 08 W RDL 085° VOR/DME TOY	<u>181</u> 001 64 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ EMBAL INT 31 20 00 S 70 51 30 W						

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points		Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude				
Coordenadas Coordinates		Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
<b>UW 204</b> (Continuación)	<u>177</u> 357 25 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			
Δ SIMOK INT 31 45 06 S 70 51 11 W D 70 N VOR/DME TBN	<u>177</u> 357 30 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
Δ KABIL INT 32 15 01 S 70 50 47 W D 40 N VOR/DME TBN	<u>177</u> 357 40 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ TABON DVOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W						
<b>UW 208</b>			5			FIR SANTIAGO
▲ TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W	<u>152</u> 332 71 NM	<u>FL 450</u> FL 245				MNM FL 250
▲ EMBAL INT 31 20 00 S 70 51 30 W	<u>177</u> 357 25 NM	<u>FL 450</u> FL 245				PDF SE
Δ SIMOK INT 31 45 06 S 70 51 11 W D 70 N VOR/DME TBN	<u>177</u> 357 30 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
Δ KABIL INT 32 15 01 S 70 50 47 W D 40 N VOR/DME TBN	<u>177</u> 357 40 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ TABON DVOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W						

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK