

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points		Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude				
Coordenadas Coordinates		Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
UL 300 (RNAV 5)			5			GNSS o INS/IRS requerido/required
✦ ARICA VOR/DME ARI 18 22 10 S 70 20 47 W	<u>194</u> 013 64 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR LIMA FIR SANTIAGO MNM FL 250
✦ TIVIL INT 19 25 37 S 70 31 48 W	<u>191</u> 010 81 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ ITAKI INT 20 45 56 S 70 42 36 W	<u>185</u> 004 67 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ BRADA INT 21 53 31 S 70 44 43 W	<u>185</u> 004 93 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ BAGRE INT 23 27 12 S 70 48 08 W	<u>187</u> 005 219 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ ALDER INT 27 05 48 S 71 09 02 W	<u>185</u> 005 191 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO
✦ TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W						

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points		Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude				
Coordenadas Coordinates		Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
UL 302 (RNP 10)						
◆ IREMI INT 18 21 00 S 75 23 00 W	<u>164</u> 343 176 NM	<u>FL 450</u> FL 245	10			FIR LIMA FIR ANTOFAGASTA MNM FL 250
◆ ASEPU INT 21 10 21 S 74 31 17 W	<u>163</u> 343 177 NM	<u>FL 450</u> FL 245				Lateral offset of 1 or 2 NM to the right (on the direction of flight) from the AWY CL is permitted
◆ ELASA INT 24 00 42 S 73 37 08 W	<u>163</u> 342 220 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ ATEDA INT 27 31 42 S 72 26 38 W	<u>162</u> 341 172 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO
◆ TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W	<u>152</u> 332 71 NM	<u>FL 450</u> FL 245	10			
◆ EMBAL INT 31 20 00 S 70 51 30 W	<u>177</u> 357 25 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ SIMOK INT 31 45 06 S 70 51 11 W	<u>177</u> 357 30 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ KABIL INT 32 15 01 S 70 50 47 W	<u>177</u> 357 40 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ TABON DVOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W						
RNP 10 BTN IREMI INT - ATEDA INT BTN FL 290 – FL 410 las ACFT que utilicen estos tramos RNP deberán contar con aprobación RNP10 e insertar en la Casilla 10 FPL la letra "R" y en la Casilla 15 el NR MACH. Se permitirá ACFT de Estado y aquellas que realicen vuelos por motivos humanitarios No aprobadas RNP operar previa coordinación presentando FPL incluyendo la expresión "STS/NON RNP" en la Casilla 18 del FPL.						

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points		Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude				
Coordenadas Coordinates		Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
UL 309 (RNAV 5)						
✦ TABON DVOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W	007 188 60 NM	FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required MNM FL 250
✦ DILOK INT 31 56 00 S 70 38 00 W	008 189 101 NM	FL 450 FL 245				
✦ ASALO INT 30 16 12 S 70 18 08 W	009 190 167 NM	FL 450 FL 245				FIR SANTIAGO FIR ANTOFAGASTA
✦ PABOS INT 27 31 21 S 69 46 33 W	010 193 119 NM	FL 450 FL 245				
✦ ENTOP INT 25 33 14 S 69 24 53 W	010 193 135 NM	FL 450 FL 245				
✦ CEPAM INT 23 19 33 S 69 01 12 W	013 193 50 NM	FL 450 FL 245				
✦ CALAMA VOR/DME LOA 22 30 01 S 68 52 37 W	010 191 119 NM	FL 450 FL 245				
✦ EMPEX INT 20 30 43 S 68 39 54 W						FIR ANTOFAGASTA FIR LA PAZ

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<p>UL 322 (RNAV 5)</p> <p>✦ TABON VOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W</p> <p>✦ DILOK INT 31 56 00 S 70 38 00 W</p> <p>✦ ASIMO INT 31 53 00 S 70 19 00 W</p>	<p>007 188 60 NM</p> <p>078 258 16 NM</p>	<p>FL 450 FL 245</p> <p>FL 450 FL 245</p>	5			<p>GNSS o INS/IRS requerido/required</p> <p>FIR SANTIAGO FIR MENDOZA AWY UL 322 ASIMO INT TO EGICA INT.</p>

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> <u>Lower Limit</u> Altitud mínima de Vuelo <i>Minimum flight altitude</i> Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace Classification</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
UL 348						
✦ DOMINGO DVOR/DME DGO 33 39 26 S 71 36 52 W	<u>265</u> 084 170 NM	<u>FL 450</u> FL 245	10			MNM FL 250
✦ MORSA INT 33 40 00 S 75 00 00 W	<u>263</u> 082 200 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ ROBIK INT 33 37 00 S 79 00 00 W	<u>267</u> 087 306 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ MAKRA INT 32 50 00 S 85 00 00 W	<u>266</u> 088 259 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ CARPA INT 32 00 00 S 90 00 00 W	<u>267</u> 089 263 NM	<u>FL 600</u> FL 245				FIR SANTIAGO FIR ISLA DE PASCUA
✦ TACAS INT 31 00 00 S 95 00 00 W	<u>268</u> 090 269NM	<u>FL 600</u> FL 245				
✦ GAMBA INT 29 50 00 S 100 00 00 W	<u>270</u> 092 274 NM	<u>FL 600</u> FL 245				
✦ OSTRA INT 28 30 00 S 105 00 00 W						

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UL 348 (CONTINUACIÓN)						
✦ VINAP INT 27 49 45 S 107 17 03 W	<u>272</u> 093 127 NM	<u>FL 600</u> FL 245				FIR ISLA DE PASCUA
✦ ISLA DE PASCUA VOR IPA 27 09 50 S 109 24 21 W	<u>273</u> 095 120 NM	<u>FL 600</u> FL 245				
✦ HANPI INT 26 55 38 S 111 37 48 W	<u>261</u> 082 120 NM	<u>FL 600</u> FL 245	10			MNM FL 250
✦ SAKOB INT 26 30 00 S 115 00 00 W	<u>262</u> 084 183 NM	<u>FL 600</u> FL 245				
✦ SAURI INT 25 45 00 S 120 00 00 W	<u>263</u> 086 274 NM	<u>FL 600</u> FL 245				FIR ISLA DE PASCUA FIR TAHITI

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UL 401 ✦ VENTANAS VOR/DME VTN 32 44 19 S 71 29 46 W ✦ ANPUK INT 28 30 12 S 74 24 09 W ✦ JURAK INT 24 47 06 S 76 37 45 W ✦ ESDIN INT 18 21 00 S 80 12 12 W	<u>325</u> 147 295 NM <u>328</u> 149 253 NM <u>328</u> 150 434 NM	<u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245	10			MNM FL 250 FIR SANTIAGO FIR ANTOFAGASTA Lateral offset of 1 or 2 NM to the right (on the direction of flight) from the AWY CL is permitted FIR ANTOFAGASTA FIR LIMA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points		Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude				
Coordenadas Coordinates		Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
UL 550 (RNAV 5)						
✦ DORKA INT 18 21 00 S 72 46 21 W	<u>143</u> 324 186 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required FIR LIMA FIR ANTOFAGASTA MNM FL 250
✦ ITAKI INT 20 45 56 S 70 42 36 W	<u>143</u> 324 40 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ SAREG INT 21 17 18 S 70 15 09 W	<u>137</u> 317 106 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ CALAMA VOR/DME LOA 22 30 01 S 68 52 37 W	<u>147</u> 327 122 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ KONRI INT 24 07 00 S 67 32 00 W						FIR ANTOFAGASTA FIR CORDOBA
UL 650 (RNAV 5)						
✦ ATACAMA VOR/DME DAT 27 16 46 S 70 46 39 W	<u>106</u> 286 55 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required FIR ANTOFAGASTA MNM FL 250
✦ PABOS INT 27 31 21 S 69 46 33 W	<u>114</u> 294 40 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ GEKAL INT 27 46 50 S 69 05 30W						FIR ANTOFAGASTA FIR CORDOBA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator Nombre de los puntos Significativos Name of significant points Coordenadas Coordinates	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> <u>Límites Inferiores</u> Upper Limits Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UL 775 (RNAV 5) ✦ PUERTO MONTT VOR/DME MON 41 25 45 S 73 05 31 W ✦ GUTIN INT 42 24 24 S 72 48 45 W ✦ PABAL INT 42 36 30 S 72 06 18 W	159 338 60 NM 102 282 34 NM	FL 450 FL 245 FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required MNM FL 250 FIR PUERTO MONTT FIR COMODORO RIVADAVIA
UL 780 (RNP 10) ✦ SORTA INT 18 21 00 S 76 18 12 W ✦ ISPEL INT 21 25 19 S 75 22 46 W ✦ LIVOR INT 24 15 51 S 74 29 15 W ✦ SULNA INT 27 46 43 S 73 20 21 W ✦ VENTANAS VOR/DME VTN 32 44 19 S 71 29 46 W	164 343 191 NM 163 342 177 NM 162 341 219 NM 160 338 312 NM	FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245	10			FIR LIMA FIR ANTOFAGASTA Lateral offset of 1 or 2 NM to the right (on the direction of flight) from the AWY CL is permitted MNM FL 250 FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO PDF W BTN VTN VOR- DME/SULNA INT
RNP 10 BTN SORTA INT – SULNA BTN FL 290 – FL 410 las ACFT que utilicen estos tramos RNP deberán contar con aprobación RNP10 e insertar en la Casilla 10 FPL la letra "R" y en la Casilla 15 el NR MACH. Se permitirá ACFT de Estado y aquellas que realicen vuelos por motivos humanitarios No aprobadas RNP operar previa coordinación presentando FPL incluyendo la expresión "STS/NON RNP" en la Casilla 18 del FPL.						

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de Vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UL 797 (RNAV 5) ✦ IQUIQUE NDB UCU 20 34 16 S 70 11 00 W ✦ AKNUV INT 21 10 47 S 6 9 46 32 W ✦ TOKOL INT 21 10 53 S 6 8 44 09 W ✦ ILPEM INT 20 57 42 S 6 8 23 06 W	<u>151</u> 331 43 NM <u>094</u> 275 58 NM <u>061</u> 241 24 NM	<u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245 <u>FL450</u> FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required MNM FL250 FIR ANTOFAGASTA FIR LA PAZ

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points		Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude				
Coordenadas Coordinates		Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
<p>UM 424 (RNAV 5)</p> <p>✦ SANTIAGO DVOR/DME AMB 33 25 11 S 70 47 04 W</p> <p>✦ LINER INT 33 55 32 S 70 45 08 W</p> <p>✦ SUPRA INT 33 59 12 S 70 30 08 W</p> <p>✦ ALBAL INT 34 11 00 S 69 49 00 W</p>	<p><u>174</u> 354 30 NM</p> <p><u>103</u> 283 13 NM</p> <p><u>106</u> 286 36 NM</p>	<p><u>FL 450</u> FL 245</p> <p><u>FL 450</u> FL 245</p> <p><u>FL 450</u> FL 245</p>	5			<p>GNSS o INS/IRS requerido/required</p> <p>PDF W/Este CDN ACCs. MNM FL 250</p> <p>PDF E</p> <p>FIR SANTIAGO FIR MENDOZA</p>
<p>UM 529 (RNAV 5)</p> <p>✦ TABON VOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W</p> <p>✦ DILOK INT 31 56 00 S 70 38 00 W</p> <p>✦ ASIMO INT 31 53 00 S 70 19 00 W</p>	<p><u>007</u> 188 60 NM</p> <p><u>078</u> 258 16 NM</p>	<p><u>FL 450</u> FL 245</p> <p><u>FL 450</u> FL 245</p>	5			<p>GNSS o INS/IRS requerido/required</p> <p>MNM FL 250</p> <p>FIR SANTIAGO FIR MENDOZA AWY UM 529 ASIMO INT TO JUA VOR/DME.</p>

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks <u>Controlling unit</u> Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UM 664 (RNAV 5) ✦ ARICA VOR/DME ARI 18 22 10 S 70 20 47 W ✦ DANKI INT 18 18 24 S 70 16 30 W ✦ LOLES INT 17 54 00 S 69 47 00 W ✦ VAGUR INT 17 35 22 S 69 26 30 W	052 232 06 NM 052 232 37 NM 052 232 27 NM	FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required MNM FL 250 FIR ANTOFAGASTA FIR LIMA FIR ANTOFAGASTA FIR LA PAZ

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de cruceo Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UM 789 (RNAV 5) ✦ IQUIQUE NDB UCU 20 34 16 S 70 11 00 W ✦ TARKA INT 21 47 42 S 69 21 34 W D 50 N VOR/DME LOA ✦ CALAMA VOR/DME LOA 22 30 01 S 68 52 37 W ✦ KADAT INT 23 23 30 S 67 08 00 W	<u>151</u> 331 87 NM <u>151</u> 331 50 NM <u>123</u> 304 110 NM	<u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required MNM FL 250 FIR ANTOFAGASTA FIR CORDOBA
UM 799 (RNAV 5) ✦ TABON VOR/DME (TBN) 32 55 06 S 70 50 14 W ✦ DILOK INT 31 56 00 S 70 38 00 W ✦ ASIMO INT 31 53 00 S 70 19 00 W	<u>007</u> 188 60 NM <u>078</u> 258 16 NM	<u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required MNM FL 250 FIR SANTIAGO FIR MENDOZA AWY UM 799 ASIMO INT TO SIBOX INT

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UT 100 (RNAV 5)			5			GNSS o INS/IRS requerido/required MNM FL 250
✦ ARICA VOR/DME ARI 18 22 10 S 70 20 47 W	<u>179</u> 359 60 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ CAMAR INT 19 22 28 S 70 15 35 W	<u>179</u> 359 60 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ IQUIQUE VOR/DME IQQ 20 22 29 S 70 10 21 W	<u>188</u> 008 55 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ SAREG INT 21 17 18 S 70 15 09 W	<u>188</u> 007 38 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ REBOL INT 21 55 15 S 70 18 36 W	<u>187</u> 007 93 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ ANTOFAGASTA VOR/DME FAG 23 28 01 S 70 26 52 W	<u>187</u> 007 118 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ KOVAL INT 25 26 00 S 70 36 54 W	<u>185</u> 005 111 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ ATACAMA VOR/DME DAT 27 16 46 S 70 46 39 W	<u>192</u> 010 183 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO
✦ TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W	<u>178</u> 358 95 NM	<u>FL 450</u> FL 245				

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UT 100 (RNAV 5) (Continuación)			5			GNSS o INS/IRS requerido/required
◆ ROPAX INT 31 51 34 S 71 29 17 W	<u>177</u> 357 53 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ VENTANAS VOR/DME VTN 32 44 19 S 71 29 46 W	<u>183</u> 002 55 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ DOMINGO DVOR/DME DGO 33 39 26 S 71 36 52 W	<u>197</u> 017 199 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ CONCEPCION VOR/DME CAR 36 45 20 S 73 03 11 W	<u>174</u> 352 175 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR SANTIAGO FIR PUERTO MONTT
◆ VALDIVIA VOR/DME VLD 39 40 16 S 73 05 08	<u>172</u> 351 105 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ PUERTO MONTT VOR/DME MON 41 25 45 S 73 05 31 W	<u>175</u> 353 225 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ PUERTO AGUIRRE VOR/DME PAR 45 09 33 S 73 31 21 W	<u>170</u> 349 111NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ SATIN INT 47 00 00 S 73 36 25 W	<u>169</u> 348 120 NM	<u>FL 450</u> FL 245				

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA -SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UT 100 (RNAV 5) (Continuación)						GNSS o INS/IRS requerido/required
◆ VELAT INT 49 00 00 S 73 42 00 W	<u>168</u> 347 82 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			FIR PUERTO MONTT FIR PUNTA ARENAS
◆ KILAK INT 50 21 59 S 73 46 02 W	<u>135</u> 314 96 NM	<u>FL 450</u> FL 245				MNM FL 250
◆ PUERTO NATALES VOR/DME PNT 51 44 06 S 72 26 53 W	<u>129</u> 308 96 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ PUNTA ARENAS VO/DME NAS 53 00 13 S 70 51 13 W	<u>136</u> 316 243 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ HORNO INT 56 28 36 S 67 16 00 W	<u>136</u> 309 207 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ DRAKE INT 59 18 28 S 63 35 41 W	<u>129</u> 309 143 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ KRILL INT 61 12 22 S 60 41 11 W	<u>129</u> 309 77 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR PUNTA ARENAS
◆ ISLA REY JORGE NDB IRJ 62 11 58 S 58 57 41 W						

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA -SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<p>UT 101 (RNAV 5)</p> <p>✦ MORSA INT 33 40 00 S 75 00 00 W</p> <p>✦ VENTANAS VOR/DME VTN 32 44 19 S 71 29 46 W</p> <p>✦ TABON DVOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W</p>	<p><u>067</u> 248 185 NM</p> <p><u>105</u> 285 35 NM</p>	<p><u>FL 450</u> FL 245</p> <p><u>FL 450</u> FL 245</p>	5			<p>GNSS o INS/IRS requerido/required</p> <p>FIR SANTIAGO</p> <p>MNM FL 250</p>

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UT 102 (RNAV 5)						
✦ PUERTO MONTT VOR/DME MON) 41 25 45 S 73 05 31 W	<u>159</u> 338 60 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required MNM FL 250
✦ GUTIN INT 42 24 24 S 72 48 45 W	<u>159</u> 336 176 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ ARGOS INT 45 15 40 S 71 54 38 W	<u>156</u> 336 40 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ BALMACEDA VOR/DME BAL 45 54 47 S 71 42 45 W	<u>217</u> 037 35 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ PARET INT 46 18 19 S 72 19 58 W	<u>187</u> 007 44 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ BETRI INT 47 00 00 S 72 40 40 W	<u>187</u> 006 127 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR PUERTO MONTT FIR PUNTA ARENAS
✦ VELAT INT 49 00 00 S 73 42 00 W	<u>168</u> 347 82 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ KILAK INT 50 21 59 S 73 46 02 W	<u>135</u> 314 96 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ PUERTO NATALES VOR/DME PNT 51 44 06 S 72 26 53 W						

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UT 103 (RNAV 5) ✦ CALAMA VOR/DME LOA 22 30 01 S 68 52 37 W ✦ TATIO INT 22 48 18 S 69 40 32 W ✦ MEJILLONES NDB MJL 23 06 33 S 70 26 35 W ✦ ANTOFAGASTA VOR/DME FAG 23 28 01 S 70 26 52 W	 <u>252</u> 071 48NM <u>250</u> 069 46NM <u>183</u> 003 21NM	 <u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245	 5			GNSS o INS/IRS requerido/required FIR ANTOFAGASTA MNM FL 250

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UT 104 (RNAV 5) ✦ SANTIAGO DVOR/DME AMB 33 25 11 S 70 47 04 W ✦ LINER INT 33 55 32 S 70 45 08 W ✦ CURICO VOR/DME ICO 34 58 04 S 71 12 57 W ✦ MAULE INT 35 25 08 S 71 26 28 W ✦ CONCEPCION VOR/DME CAR 36 45 20 S 73 03 11 W	174 354 30 NM 196 016 67 NM 198 018 29 NM 218 038 112 NM	FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required FIR SANTIAGO MNM FL 250 PDF S
<p>UT 105 VER ENR 3.3-13.F UT 105 SEE PAGE ENR 3.3-13.F</p>						

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UT 106 (RNAV 5)						
<p>✦ ANTOFAGASTA VOR/DME FAG 23 28 01 S 70 26 52 W</p>	<p><u>172</u> 352 60 NM</p>	<p><u>FL 450</u> FL 245</p>	5			<p>GNSS o INS/IRS requerido/required</p> <p>MNM FL 250</p>
<p>✦ MACKE INT 24 27 18 S 70 15 28 W</p>	<p><u>172</u> 352 60 NM</p>	<p><u>FL 450</u> FL 245</p>				
<p>✦ SILEN INT 25 26 00 S 70 04 00 W</p>	<p><u>188</u> 006 291NM</p>	<p><u>FL 450</u> FL 245</p>				FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO
<p>✦ SELMO INT 30 16 12 S 70 42 30 W</p>	<p><u>186</u> 005 64 NM</p>	<p><u>FL 450</u> FL 245</p>				
<p>✦ EMBAL INT 31 20 00S 70 51 30 W</p>	<p><u>177</u> 357 25 NM</p>	<p><u>FL 450</u> FL 245</p>				
<p>✦ SIMOK INT 31 45 06 S 70 51 11 W</p>	<p><u>177</u> 357 30 NM</p>	<p><u>FL 450</u> FL 245</p>				
<p>✦ KABIL INT 32 15 01 S 70 50 47 W</p>	<p><u>177</u> 357 40 NM</p>	<p><u>FL 450</u> FL 245</p>				
<p>✦ TABON DVOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W</p>	<p><u>172</u> 352 30 NM</p>	<p><u>FL 450</u> FL 245</p>				

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UT 106 (RNAV 5) (Continuación) ✦ SANTIAGO DVOR/DME AMB 33 25 11 S 70 47 04 W ✦ LINER INT 33 55 32 S 70 45 08 W ✦ RECIN INT 36 40 42 S 71 33 17 W ✦ TEREV INT 38 47 10 S 72 12 38 W ✦ LENOS INT 39 45 04 S 72 31 27 S ✦ PUERTO MONTT VOR/DME MON 41 25 45 S 73 05 31 W	174 354 30 NM 190 008 170 NM 188 007 130 NM 187 006 60 NM 186 005 104 NM	FL 450 FL 245 FL450 FL 245 FL 450 FL 245 FL450 FL 245 FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required MNM FL250 FIR SANTIAGO FIR PUERTO MONTT
✦ UT 107 (RNAV 5) ✦ CURICO VOR/DME ICO 34 58 04 S 71 12 57 W ✦ CHILLAN VOR/DME 36 34 59 S 72 02 09 W	198 017 105 NM	FL450 FL 250	5			GNSS o INS/IRS requerido/required FIR SANTIAGO MNM FL 250 PDF S

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UT 108 (RNAV 5) ✦ SANTIAGO DVOR/DME AMB 33 25 11 S 70 47 04 W ✦ TILKO INT 34 17 54 S 71 21 41 W ✦ ESCOT INT 35 18 14 S 72 02 22 W ✦ TEVAL INT 37 38 25 S 72 35 00 W ✦ VALDIVIA VOR/DME VLD 39 40 16 S 73 05 08 W	<u>206</u> 026 60 NM <u>206</u> 026 69 NM <u>185</u> 004 142 NM <u>184</u> 003 124 NM	<u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required PDF N MNM FL 250 FIR SANTIAGO FIR PUERTO MONTT

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5	6	
UT 112 (RNAV 5)						
◆ TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W	<u>167</u> 346 92 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required
◆ SIRUS INT 31 46 34 S 71 07 02 W	<u>167</u> 346 70 NM	<u>FL 450</u> FL 245				MNM FL 250
◆ TABON DVOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W	<u>172</u> 352 30 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ SANTIAGO DVOR/DME AMB 33 25 11 S 70 47 04 W	<u>174</u> 354 30 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ LINER INT 33 55 32 S 70 45 08 W	<u>194</u> 012 171 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ PINTO INT 36 38 55 S 71 46 43 W	<u>192</u> 011 133 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR SANTIAGO FIR PUERTO MONTT
◆ TEMUCO VOR/DME TCO 38 45 59 S 72 37 51 W	<u>194</u> 013 58 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ VALDIVIA VOR/DME VLD 39 40 16 S 73 05 08 W						

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points	Track Mag (GEO) Dist (COP)					
Coordenadas Coordinates						
1	2	3	4	5		6
UT 105 (RNAV 5) ✦ TEMUCO VOR/DME TCO 38 45 59 S 72 37 51 W ✦ PUREN INT 37 45 30 S 73 03 30 W ✦ CONCEPCION VOR/DME CAR 36 45 20 S 73 03 11 W ✦ ESCOT INT 35 18 14 S 72 02 22 W ✦ TILKO INT 34 17 54 S 71 21 41 W ✦ SANTIAGO DVOR/DME AMB 33 25 11 S 70 47 04 W	334 154 64 NM 354 174 60 NM 023 203 100 NM 026 206 69 NM 026 206 60 NM	FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required FIR PUERTO MONTT FIR SANTIAGO MNM FL 250 PDF N

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK