

RUTAS ATS DIRECTAS – DIRECT ATS ROUTES

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<p>▲ ANTOFAGASTA VOR/DME FAG 23 28 01 S 7 0 26 52 W</p> <p>▲ MANTO INT 22 56 14 S 6 9 34 52 W</p> <p>▲ CALAMA VOR/DME LOA 22 30 01 S 6 8 52 37 W</p>	<p>052 240 57 NM (35/69)</p> <p>052 240 47 NM</p>	<p>FL 245 FL 125</p> <p>FL 245 FL 125</p>	5			<p>FIR ANTOFAGASTA</p> <p>MNM FL 130</p> <p>Utilizable como ruta RNAV 5</p>
<p>✦ ITAKI INT (RNAV 5) 20 22 31 S 70 41 49 W</p> <p>Δ CAMAR INT 19 22 28 S 70 15 35 W</p> <p>✦ ERIÑO INT 18 22 10 S 69 47 49 W</p> <p>✦ VAGUR INT 17 35 22 S 69 26 30 W00</p>	<p>020 201 87 NM</p> <p>028 209 66 NM</p> <p>028 209 51 NM</p>	<p>FL 450 FL 205</p> <p>FL 450 FL 205</p> <p>FL 450 FL 205</p>	5			<p>GNSS o INS/IRS requerido/required</p> <p>MNM FL 210</p> <p>FIR ANTOFAGASTA FIR LA PAZ</p>
<p>▲ MEJILLONES NDB MJL 23 06 33 S 70 26 35 W</p> <p>▲ ANTOFAGASTA VOR/DME FAG 23 28 01 S 70 26 52 W</p>	<p>183 003 21 NM</p>	<p>FL 450 FL 55</p>	5			<p>FIR ANTOFAGASTA</p> <p>MNM FL 60</p> <p>Utilizable como ruta RNAV 5</p>

RUTAS ATS DIRECTAS – DIRECT ATS ROUTES

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points						
Coordenadas Coordinates		Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
<p>▲ ANTOFAGASTA VOR/DME FAG 23 28 01 S 7 0 26 52 W</p> <p>▲ MANTO INT 22 56 14 S 6 9 34 52 W</p> <p>▲ CALAMA VOR/DME LOA 22 30 01 S 6 8 52 37 W</p>	<p>059 240 57 NM (35/69)</p> <p>059 240 47 NM</p>	<p>FL 245 FL 125</p> <p>FL 245 FL 125</p>	5			<p>FIR ANTOFAGASTA</p> <p>MNM FL 130</p> <p>Utilizable como ruta RNAV 5</p>
<p>▲ ANTOFAGASTA VOR/DME FAG 23 28 01 S 7 0 26 52 W</p> <p>▲ PARAL INT 24 22 58 S 7 0 53 21 W</p>	<p>206 026 60 NM</p>	<p>FL 245 FL 45</p>	5			<p>FIR ANTOFAGASTA</p> <p>MNM FL 50</p> <p>Utilizable como ruta RNAV 5</p>
<p>✦ SULNA INT (RNAV 5) 27 46 43 S 73 20 21 W</p> <p>✦ TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 7 1 28 25 W</p>	<p>145 324 179 NM</p>	<p>FL 450 FL 245</p>	5			<p>GNSS o INS/IRS requerido/required</p> <p>PDF SE FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO</p>
<p>▲ TONGOY NDB TOY 30 15 47 S 7 1 28 47 W</p> <p>▲ LA SERENA L SER 29 54 32 S 71 13 01 W</p>	<p>031 211 25 NM</p>	<p>FL 245 4 500 FT</p>	5			<p>FIR SANTIAGO MNM FL 5 000 FT QNH SCSE</p> <p>Utilizable como ruta RNAV 5</p>
<p>▲ DOMINGO DVOR/DME DGO 33 39 26 S 7 1 36 52 W</p> <p>▲ LINER INT 33 55 32 S 7 0 45 08 W</p>	<p>107 287 46 NM</p>	<p>FL 450 FL 85</p>	5			<p>FIR SANTIAGO</p> <p>MNM FL 90 PDF SE</p> <p>Utilizable como ruta RNAV 5</p>
<p>▲ DOMINGO DVOR/DME DGO 33 39 26 S 7 1 36 52 W</p> <p>Δ VISEK INT 33 43 42 S 70 45 54 W</p>	<p>092 272 43 NM</p>	<p>FL 450 FL 85</p>	5			<p>FIR SANTIAGO MNM FL 90</p> <p>PDF SE</p> <p>Utilizable como ruta RNAV 5</p>