

**RUTAS VISUALES DE SALIDA PARA AD  
EULOGIO SÁNCHEZ Y VITACURA**

**A.- DESDE AD EULOGIO SÁNCHEZ (SCTB)**

**1.- Hacia el Sur Baja:**

a) Vía Río Maipo: DEP RWY 19 cruzando 2500 FT viraje a la derecha, continuar por ribera Weste canal Sn. Carlos hasta cuadra Weste Quebrada de Macul, en ASC 4.000 FT DCT ladera Este Cerro Las Cabras, luego por la ribera norte Río Maipo hasta puente Ruta 5 Sur, continuar 0,5 NM Weste Ruta 5 Sur, hasta Angostura, luego según FPL.

Comunicaciones: Tobaraba TWR 118.7 MHz hasta ladera Este Cerro Las Cabras, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

b) Vía Parque O'Higgins: DEP RWY 19 ASC en RWY HDG hasta 2.600 FT AMSL, viraje derecha ASC 4.000 FT (o 5.500 FT AMSL previa coordinación), costado sur Estadio Nacional, costado sur Parque O'Higgins; Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), luego ladera Este Cerro Chena, puente Río Maipo para continuar según salida Sur baja (Ver A.1.a.) o Surweste (Ver A.3).

Comunicaciones: Tobaraba TWR 118.7 MHz hasta Estadio Nacional, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

**2.- Hacia el Sur Alta:**

DEP RWY 19 cruzando 2500 FT viraje a la derecha, continuar por ribera Weste canal Sn. Carlos hasta cuadra Weste Quebrada de Macul, DCT ladera Este Cerro Las Cabras, continuando directo hacia el sur o bien, vía ladera weste Cerro Los Ratones según coordinación con ATC. Cruzar Río Maipo FL95, mantener FL95 hasta cruzar Río Cachapoal, luego según FPL.

NOTA: Si no es posible alcanzar FL95 antes de posición ladera Este Cerro Las Cabras, y no se cuenta con autorización para ingreso en zonas restringidas, ASC en hipódromo una (1) milla al norte de esa posición con virajes por la izquierda.

Comunicaciones: Tobaraba TWR 118.7 MHz posterior despegue y Santiago Radar 121.1 MHz o

Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz en ladera Este Cerro Las Cabras (o antes, según instrucciones).

**3.- Hacia el SurWeste**

Según salida baja vía Río Maipo (A.1.a) o Parque O'Higgins (A.1.b) hasta Puente Río Maipo, posterior continuar por ribera norte Río Maipo hasta Cerro Lonquén, luego según FPL.

Comunicaciones: Tobaraba TWR 118.7 MHz hasta ladera Este Cerro Las Cabras o Estadio Nacional, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

**4.- Hacia el Weste \***

DEP RWY 19 ASC en RWY HDG hasta 3.000 FT AMSL, viraje derecha para cruzar por el Este del Estadio Nacional a 4.000 FT AMSL, DCT Cerro San Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), continuar hacia posición Renca por el costado Sur de Av. Américo Vespucio, cruzar 0,5 NM norte Cerro Renca directo TWR SCEL, directo Túnel Lo Prado. Mantener 4.000 FT AMSL hasta Túnel Lo Prado, luego continuar según FPL.

Comunicaciones: Tobaraba TWR 118.7 MHz hasta cuadra Este Estadio Nacional, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

**5.- Hacia el Norte Baja:**

Según salida hacia al Weste (Ver A.4), Cerro San Cristóbal 4.000 FT AMSL, luego ladera Weste Cerro Pan de Azúcar y posterior DCT hacia portezuelo Chacabuco.

Comunicaciones: Tobaraba TWR 118.7 MHz hasta cuadra Este Estadio Nacional, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

**6.- Hacia el Norte Alta**

DEP RWY 19 viraje izquierda ASC rumbo norte directo a Cerro Colocalán FL 105, directo San Felipe, luego continuar según FPL.

Comunicaciones: Tobaraba TWR 118.7 MHz hasta cuadra Este Cerro Manquehue, posterior Santiago Radar 129.7 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz, luego según instrucciones.

**B.- DESDE AD MUNICIPAL DE VITACURA  
(SCLC)**

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 /123.8 MHz lateral norte Cerro San Cristóbal hasta posición Chacabuco.

**1.- Hacia el Sur**

DEP RWY 25 ASC a 3500 FT AMSL DCT costado Norweste Cerro San Cristóbal, posterior ASC a 4.000 FT (o 5.500 FT AMSL previa coordinación), hacia Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), luego ladera Este Cerro Chena, Río Maipo y Angostura. Desde cuadra Weste SCBQ hasta Angostura, mantener 0,5 NM Weste Ruta 5 Sur, posterior según FPL.

\* **NOTA:** Cruce sobre AP SCEL no autorizado durante períodos de Operación ILS CAT II/III.

Comunicaciones: 122.8 MHz hasta cuadra Norte Cerro San Cristóbal, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

**ULTRALIVIANOS**

Información sobre área de vuelo ultralivianos en Aeródromo Lipangui (SCKL), en pagina ENR 7.9

**2.- Hacia el Surweste**

DEP RWY 25 ASC a 3.500 FT AMSL DCT costado Norweste Cerro San Cristóbal, posterior ASC a 4.000 FT (o 5500 FT AMSL previa coordinación), hacia Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), luego ladera Este Cerro Chena, Río Maipo, ladera Sur Cerro Lonquén, continuar según FPL.

**INGRESO EN ZONAS RESTRINGIDAS**

El ingreso en las Zonas Restringidas SC-R8, SC-R21 y SC-R58 puede ser coordinado directamente con Santiago Radar en frecuencias 121.1 / 120.4 Mhz, o Santiago Información en frecuencias 122.4 / 123.8 Mhz.

Comunicaciones: 122.8 MHz hasta cuadra Norte Cerro San Cristóbal, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

El ingreso en la Zona Restringida SC-R60 puede ser coordinado directamente con Santiago Información en frecuencias 122.4 / 123.8 Mhz o Santiago Radar en frecuencias 121.1 / 120.4 Mhz.

**3.- Hacia el Weste: \***

DEP RWY 25 ASC a 4000 FT AMSL DCT a posición Renca. Cruzar 0,5 NM norte Cerro Renca, directo a TWR SCEL, directo Túnel Lo Prado. Mantener 4000 FT hasta Túnel Lo Prado, luego continuar según FPL.

Lo anterior rige tanto para salidas como para llegadas.

Comunicaciones: 122.8 MHz hasta cuadra Norte Cerro San Cristóbal, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

**4.- Hacia el Norte**

DEP RWY 25 ASC a 4000 FT AMSL QNH ATIS Santiago, vía Valle de Conchalí hasta Carretera General San Martín, luego DCT hacia portezuelo Chacabuco para continuar según FPL.