

**RUTAS VISUALES DE LLEGADA HACIA AD  
EULOGIO SÁNCHEZ Y AD VITACURA**

**A.- HACIA AD EULOGIO SÁNCHEZ (SCTB)**

**1.- Desde el Sur Baja**

**a.- Vía Vizcachas**

Ingresar y mantener 0,5 NM al Este de la ruta 5 Sur, mantener 4.500 FT QNH sobre posiciones Angostura, ribera sur Río Maipo hasta Vizcachas, luego La Florida 4.500 ft QNH SCTB, campus universitario 4000 ft, cuadra Este TWR SCTB 3.800 FT y continuar según instrucciones de Tobaraba TWR.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 Mhz en Angostura, Puente Río Maipo y Vizcachas, posterior Tobaraba TWR 118.7 MHz.

**NOTA:** En caso de no lograr contacto con Tobaraba TWR, mantener circuito de espera sobre La Florida hasta establecer comunicación.

**b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)**

Desde posición puente río Maipo 4.500 FT proceder a ladera Este cerro Chena, Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), costado norte parque O'Higgins, costado norte Estadio Nacional, descender a 4.000 FT hacia SCTB.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 Mhz hasta costado norte Parque. O'Higgins, luego Tobaraba TWR 118.7 Mhz.

**2.- Desde el Sur Alta**

Ingresar y mantener FL105 antes de cruzar Río Cachapoal al Este de Rancagua DCT a posición Vizcachas, posterior descenso a 4.500 FT QNH AD SCTB y continuar según Llegada Baja. (Ver A.1.a). Solicitar posible descenso antes de Vizcachas, a Santiago Radar o Santiago Información.

Comunicaciones: Santiago Radar 121.1 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta posición Vizcachas, posterior Tobaraba TWR 118.7 MHz

**NOTA:** En caso de no lograr contacto con Tobaraba TWR, mantener Circuito de Espera sobre La Florida hasta establecer comunicación.

**3.- Desde el Surweste**

**a.- Vía Vizcachas**

Ingresar y mantener 4.500 FT QNH sobre posiciones Lonquén, Ribera sur Río Maipo, Vizcachas y La Florida, posterior según llegada Sur Baja Vizcachas. (Ver A.1.a.).

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz sobre posiciones Lonquén, Puente Río Maipo y Vizcachas, posterior Tobaraba TWR 118.7 MHz.

**NOTA:** En caso de no lograr contacto con Tobaraba TWR, mantener circuito de espera sobre La Florida hasta establecer comunicaciones.

**b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)**

Según llegada desde el Sur Baja Parque Bicentenario. (Ver A.1.b).

**4.- Desde el Weste \***

Proceder desde Túnel Lo Prado, nivelado a 4.500 FT QNH ATIS Santiago, DCT TWR SCEL, DCT posición Renca, cruzar 0,5 NM Sur Cerro Renca, costado Sur de Av. Américo Vespucio DCT Cerro San Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), Sur de Av. Kennedy DCT posición Cerro Calán en descenso a 4.000 FT AMSL QNH SCTB, luego según instrucciones Tobaraba TWR.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta Cerro San Cristóbal, Vitacura TWR 122.8 Mhz o irradiar información a ciegas en 122.8 MHz o hasta lateral AD Municipal de Vitacura, posterior AD Tobaraba TWR 118.7 MHz.

**NOTA:** En caso de no lograr contacto con Tobaraba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

**5.- Desde el Norte y Norweste Baja**

**a.- Vía Valle de Conchalí**

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco al Este de Canales Instrumentales, continuar vía Valle de Conchalí hasta Cerro San Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), luego según entrada desde el Weste (Ver A.4).

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta sector Cerro San Cristóbal, posterior según llegadas desde el Weste.

**b.- Vía La Dehesa**

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, al Este de canales instrumentales, continuar por el Surweste de AD Chicureo, DCT La Dehesa (Cerro del Medio), Cerro Calán en descenso a 4.000 ft AMSL, luego según instrucciones Tobaraba TWR. Precaución con sectores de vuelo de planeadores, especialmente en condiciones de aire turbulento.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta cuadra norte Cerro Manquehue, SCLC 122.8 Mhz hasta río Mapocho, luego Tobaraba TWR 118.7 Mhz.

**NOTA:** En caso de no lograr contacto con Tobaraba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

#### 6.- Desde el Norte Alta

Desde San Felipe mantener FL 95 directo a Cerro Colocolán, posterior directo La Dehesa (Cerro del Medio) y continuar según llegada baja, cruzando Cerro Calán 4.000 FT.

Precaución con sectores de vuelo de planeadores, especialmente en condiciones de aire turbulento.

Comunicaciones: Santiago Radar 129.7 / 121.1 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta cercanías Cerro Manquehue, posterior Tobaraba TWR 118.7 MHz.

**NOTA:** En caso de no lograr contacto con Tobaraba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

---

### B.- HACIA AD MUNICIPAL DE VITACURA (SCLC)

#### 1.- Desde el Sur Baja

##### a.- Vía Vizcachas

Proceder siguiendo trayectoria de llegada a SCTB Sur Baja Vía Vizcachas (Ver A.1.a), proseguir hasta Cerro Calán, manteniendo 4500 ft, posterior descenso hacia SCLC.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB Sur baja, abandonando Cerro Calán contacto Vitacura TWR o irradiar información a ciegas en 122.8 MHz

##### b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Desde posición puente río Maipo 4.500 FT proceder a ladera Este Cerro Chena, Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), ladera Sureste Cerro San Cristóbal, descenso a 4.000 FT hacia costado Norte Av. Kennedy, luego AD SCLC.

Comunicaciones: Santiago Radar 122.4 / 123.8 Mhz hasta ladera sureste Cerro San Cristóbal, luego Vitacura Torre o irradiar información a ciegas en 122.8 MHz

#### 2.- Desde Sur Alta

Proceder según llegada a SCTB Sur alta (Ver A.2), continuando hasta Cerro Calán, posterior descenso hacia AD Municipal de Vitacura.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB Sur alta, abandonando Cerro Calán, contacto Vitacura TWR o irradiar información a ciegas en 122.8 MHz.

#### 3.- Desde el Surweste

##### a.- Vía Vizcachas

Igual que para llegada a SCTB Surweste Vía Vizcachas (Ver A.3.a), continuando hasta Cerro Calán 4.500 FT; posterior descenso hacia AD Municipal de Vitacura.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB Surweste, abandonando Cerro Calán, Vitacura TWR o irradiar información a ciegas en 122.8 MHz.

##### b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Según B.1.b anterior.

#### 4.- Desde el Weste \*

Proceder según llegada a SCTB desde el Weste (Ver A.4) hasta Cerro San Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas). Posterior, costado Norte de Avenida Kennedy, descenso 3.500 FT QNH AD Municipal de Vitacura hacia el AD.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB desde el Weste, posterior Cerro San Cristóbal, contacto con Vitacura TWR o irradiar información a ciegas en 122.8 MHz.

#### 5.- Desde el Norte

##### a.- Vía Valle de Conchalí

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, por el Este de Canales Instrumentales, luego Valle de Conchalí, C° Sn. Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), Norte de Av. Kennedy y AD SCLC.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta cuadra Cerro San Cristóbal, posterior Vitacura TWR o irradiar información a ciegas en 122.8 MHz.

##### b.- Vía La Dehesa

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, al Este de canales instrumentales, continuar por el Surweste de AD Chicureo, DCT La Dehesa (Cerro del Medio), luego Cerro Alvarado en descenso para 4.000 FT AMSL, posterior descenso hacia SCLC.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta cuadra norte Cerro Manquehue, posterior Vitacura TWR o irradiar información a ciegas en 122.8 MHz.

---

\* **Nota:** Cruce sobre AP SCEL no autorizado durante períodos de Operación ILS CAT II/III.

---

#### ULTRALIVIANOS

Información sobre área de vuelo ultralivianos en Aeródromo Lipangui (SCKL), en pagina ENR 7.9