

RUTA VISUAL ENTRE AD MUNICIPAL DE VITACURA (SCLC) Y AD EULOGIO SÁNCHEZ –TOBALABA (SCTB).

A.- Desde AD Municipal de Vitacura hacia AD Eulogio Sánchez – Tobalaba.

DEP RWY 25, ASC hasta 3.200 FT AMSL, viraje izquierda ASC hasta 4.000 FT QNH SCTB DCT piscina Antilén o Chacarillas, costado sur Av. Kennedy DCT Cerro Calán y luego según instrucciones Tobalaba TWR.

Comunicaciones: próximo a Cerro Calán Tobalaba TWR 118.7 MHz.

B.- Desde AD Eulogio Sánchez – Tobalaba hacia AD Municipal de Vitacura.

Utilizando canales de Salida al Norte hasta Cerro San Cristóbal a 4.000 FT AMSL, luego según instrucciones Vitacura TWR o irradiar información a ciegas en 122.8 MHz.

Comunicaciones: Próximo a Cerro San Cristóbal Vitacura TWR o irradiar información a ciegas en 122.8 MHz.

OPERACIÓN DE ULTRALIVIANOS SECTOR AERÓDROMO LIPANGUI (SCKL)

A.- Generalidades

En este aeródromo operan vehículos ultralivianos y aeronaves experimentales de hasta 1.500 LBS.

B.- Vuelos Locales

Se realizan en las inmediaciones de la pista y en un Valle ubicado hacia el Weste, entre GND y 500 FT AGL.

C.- Salidas hacia el Norte

Posterior DEP, ASC a 500 FT AGL hacia el sector de Batuco , luego según FLT previsto.

D.- Salidas hacia el Sur

Posterior DEP, ASC a 500 FT AGL hacia el sector Weste Laguna Caren, luego según FLT previsto.

E.- Llegadas desde el Norte

Desde inmediaciones de Batuco a 500 FT AGL hacia el aeródromo.

F.- Llegadas desde el Sur

Desde sector Weste Laguna Caren a 500 FT AGL, hacia el aeródromo.

G.- Comunicaciones

Los vehículos ultralivianos en general, no cuentan con comunicaciones.

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK