

AD 2. AEROPUERTOS		
SCFA	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO
SCFA		AP CERRO MORENO - ANTOFAGASTA
SCFA	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	23 26 40 S 70 26 42 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	25 KM al N de la ciudad de Antofagasta
3	Elevación/temperatura de referencia <i>Elevation/References temperature</i>	139 M (455 FT) / 24° C Febrero
4	Ondulación Geoidal (m) <i>Geoidal Undulation (m)</i>	28,66
5	MAG VAR/Cambio anual <i>MAG VAR/Annual change</i>	1,6° W (2008) / 8,43' W
6	Administración, dirección postal, teléfono, telefax, télex, AFTN <i>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFTN</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Cerro Moreno Antofagasta Casilla 90 Antofagasta TEL: (56) 55 269077 HR ADM MON-FRI FAX: (56) 55 281315 HR ADM MON-FRI AFTN: SCFAYDYX E-MAIL: ap.antofagasta@dgac.cl ARO TEL/FAX (56) 55 225022 H24 AFTN: SCFAZPZX; E-MAIL: aro.antofagasta@dgac.cl
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCFA	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD <i>AD Administration</i>	H24
2	Aduanas/Customs Inmigración <i>Immigration</i>	O/R PPR CDN ARO/AIS 2 HR BFR FLT MON-FRI 0800-1718 LMT. SAT/SUN/HOL /OTHR movilización con cargo al usuario. REQ PPR CDN ARO/AIS 2 HR BFR FLT sin costo para el usuario.
3	Dependencias de sanidad (SAG) <i>Health and Sanitation</i>	O/R PPR CDN ARO/AIS 2 HR BFR FLT. MON-THU 0815-1800 LMT FRI 0815-1700 LMT. SAT/SUN/HOL/OTHR Movilización con cargo al usuario.
4	Oficina de notificación AIS <i>AIS briefing office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible/ <i>Fuelling</i>	AIR BP COPEC IVNO H24, EXC SAT BTN 1130-0400 VRNO H24 EXC SAT BTN 1030-0300.OTHR CDN TEL (56) 55 223797 FAX (56) 55 493542. CEL Supervisor 09-5472288 TEL (56) 55 386897. CEL Jefe turno 07-7051427
9	Servicios de escala / <i>Handling</i>	By Air Companies
10	Seguridad / <i>Security</i>	H24
11	Descongelamiento / <i>De icing</i>	NO
12	Observaciones / Remarks	Aduanas, Inmigración y Servicio Agrícola y Ganadero COOR BY ARO only for ACFT WO ATTN by other companies.

SCFA	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES	
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo handling facilities</i>	YES	
2	Tipos de combustibles/lubricante/ <i>Fuel/oil types</i> AIR BP COPEC FUEL JET A-1; AVGAS 100/130 Lubricantes: No		
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES	
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO	
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO	
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO	
7	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna/None	
SCFA	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES	
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO	
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES	
3	Transportes <i>Transportation</i>	Taxis, transfer, arriendo de automóviles (Rent a Car)	
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO	
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Bank and post office</i>	NO	
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO	
7	Observaciones <i>Remarks</i>	Cuenta con dispensador de moneda nacional (cajero automático). Salón Very Important Person (VIP) de la Empresa Pacific Club, exclusivo socios.	
SCFA	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	
1	Categoría del AD para la extinción de incendios/ <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6 H24	
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES	
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO	
4	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna/None	
SCFA	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING	
1	Tipo (s) de equipo de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO	
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO	
3	Observaciones/ <i>Remarks</i>	Ninguna/None	

SCFA	AD 2.8	DATOS SOBRE PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIÓN DE VERIFICACION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION/POSITION DATA</i>	
1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron surface and strength</i>	Superficie:	CONC
		Resistencia:	PCN 40 R/A/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las TWY <i>Taxiway width, surface and strength</i>	Anchura:	23 m; Superficie: ASPH
		Resistencia:	PCN 40 F/A/X/T
		Anchura:	TWY ALFA LEN/WID 2.490 x30 m. Márgenes 6,5 m a cada lado.
3	Emplazamiento y elevación ACL <i>ACL location and elevation</i>	Emplazamiento:	THR 01 THR 19
		Elevación:	107 M (352 FT) 139 M (455 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	NO	
5	<p>Observaciones/Remarks: Plataforma principal 350 x 130 m: ACN superior a PCN debe solicitar autorización a la DGAC. Plataforma aviación menor costado norte de plataforma principal LEN 100 M WID 60 M SFC ASPH. Plataforma aviación menor cuenta con 2 torres de iluminación para embarque y desembarque de tripulaciones. Instrucciones Control Terrestre 121.9 MHz.</p> <p>Plataforma principal: Orientación y Capacidad: Estacionamientos 1 al 5 enumerados de Sur a Norte, orientación de las aeronaves proa hacia el Este. Estacionamiento 6 orientación de la aeronave proa hacia el NE. Estacionamiento 7 y 8 costado Norte, enumerados de Este a Weste, orientación de las aeronaves proa hacia el Norte. Estacionamientos 1 al 3 cuentan con puentes de embarque para aeronaves B737 y superiores. Puente 1 hasta aeronaves A340 y B747; Puentes 2 y 3 hasta aeronaves B767. Abandono de Estacionamientos: Estacionamientos 1 al 3 abandono de puentes de embarque mediante push-back tractado. Estacionamiento 4 al 8 para aeronaves B737 y superiores, abandono estacionamiento mediante autopropulsión a mínima potencia e instrucciones a Antofagasta Control Terrestre 121.9 MHz.</p> <p>Disponibilidad de Combustible: Jet A-1 disponible en Estacionamientos 1 al 5; Estacionamiento 1, 2 y 3 poseen Pits Jet A-1 en ambos costados. Estacionamiento 1 dispone de un tercer Pit Jet A-1, en prolongación costado derecho a 30 m hacia el Weste. Estacionamientos 4 y 5 poseen Pits Jet A-1, solo al costado derecho. Estacionamientos 6, 7 y 8 sin combustible. Disponible Pit Jet A-1 en costado Norte de plataforma comercial, siguiendo proyección de Estacionamiento 6 hacia el Norte. AVGAS 100/130 en Plataforma Aviación Menor. Instrucciones Antofagasta Control Terrestre 121.9 MHz.</p>		

AD 2.9	SCFA	SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</i>	
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento.	
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 01: HIRL, REIL SSALF. VASIS 2.7° LGT RWY 19: REIL, HIRL. PAPI 3.7°	
3	Barras de parada/Stop bars	NO	
4	Observaciones/Remarks: Existencia de 2 letreros luminosos indicadores de distancia de aceleración al costado derecho RWY 19 a 300 m y 600 m THR 19, para uso exclusivo de aeronaves militares.		

SCFA 2.10	SCFA	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO/ AERODROME OBSTACLES			
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>			Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	Coordenadas <i>Coordinates</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	Coordenadas <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
19/APCH 01/TKOF	Terreno 142 m (466 FT)	NO	NO	NO	AOC AD 2.1-11. Cerro Batea 2,9 NM al norte THR 01.
19/APCH 01/TKOF	Tendido eléctrico 188 m (617 FT)	NO	NO	NO	
19/APCH 01/TKOF	Terreno 180 m (591 FT)	NO	NO	NO	
19/APCH 01/TKOF	Cerro 262 m (860 FT) LGT OBST	NO	NO	NO	

AD 2.11	SCFA	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta)
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 NO
3	Oficina responsable preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) 00/00, 06/06, 12/12 y 18/18 UTC
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje <i>Type of landing forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	TREND Horario
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idioma (s) Utilizado (s) <i>Language (s) used</i>	C , PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor de imágenes sateliticas GOES, GVAR, Radiosonda, WAFS. Cámara WEB de apoyo Meteorológico. (www.dgac.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	ACC, APP, TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO
AD 2.12	SCFA	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTIC

Designadores RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	BRG GEO MAG	Dimensiones de RWY (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordenadas THR <i>THR coordinates</i>	Elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión <i>THR elevation and highest of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	006° GEO 006° MAG	2.599 x 50	40 R/A/W/T CONC Capa ASPH 10 cm	23 27 22, 27 S 70 26 47,33 W	107 m (352 FT)
19	186° GEO 186° MAG	2.599 x 50	40 R/A/W/T CONC Capa ASPH 10 cm	23 25 57,78 S 70 26 36, 99 W	139 m (455 FT)
Pendiente de RWY SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	Dimensiones SWY (m) <i>Dimensions (m)</i>	Dimensiones CWY (m) <i>CWY Dimensions (m)</i>	Dimensiones Franja (m) <i>Strip Dimensions (m)</i>	OFZ	Observaciones <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
+ 1,2 %	NO	NO	2.810 x 300	NO	NO
- 1,2 %	NO	NO	2.810 x 300	NO	NO

SCFA	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES
------	---------	---

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	OBS RMKS
1	2	3	4	5	6
01	2.599	2.599	2.599	2.599	NO
19	2.599	2.599	2.599	2.599	NO

SCFA	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
------	---------	--

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN	RCL LGT LE INTST	LEN LGT BORDER RWY	LGT EXTREM E LGT WBAR	LEN LGT SWY (M)	OBS RMKS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	REIL HIRL	Verde Green	◆ PAPI 2.7°	NO	NO	2.599 m 60 m Blanca White LIH	Rojo Red	NO	◆ PAPI 2.7° NOMINAL 3,0° EFECTIVO S RWY 01
19	REIL HIRL	Verde Green	PAPI 3.7°	NO	NO	2.599 m 60 m Blanca White LIH	Rojo Red	NO	

SCFA	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	---

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN TWR FLG W EV 10 SEC H24 IBN: NO
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO TWR
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	10 SEC TODAS LAS LUCES DEL AREA MANIOBRAS
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCFA	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>
------	---------	---

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCFA AD 2.17

ESPACIO AÉREO ATS
ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Antofagasta, RDO 15 NM 232640S 702642W. ATZ Antofagasta, RDO 10 NM 232640S 702642W. RITE traffic pattern RWY 19 LEFT traffic pattern RWY 01
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	CTR Upper limit 3000 FT ALT ATZ Upper limit 2500 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR D
4	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idioma <i>Language</i>	Antofagasta Torre ES, EN
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	4.500 FT
6	Observaciones/ Remarks	Ninguna/None

AD 2.18

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
ATS RADIOCOMMUNICATIONS FACILITIES

SER	CALL SIGN	FREQ	HR UTC	OBS RMKS
1	2	3	4	5
ACC	Santiago Control	128.7 MHz 128.3 MHz 121.5 MHz	H24	sector norte sector sur emergencia
APP	Antofagasta Radar	120.9 MHz 119.3 MHz 121.5 MHz	H24	Primaria secundaria emergencia
TWR	Antofagasta Torre	118.1 MHz 121.9 MHz 121.5 MHz	H24	primaria GNDC emergencia
G/A/G	Antofagasta Radio	127.1 MHz 2944 KHz 4669 KHz 6649 KHz 10024 KHz	H24	127.1 Servicio de Información de vuelo, Servicio de Alerta e Información Meteorológica.

SCFA	AD 2.19	RADIAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE RADIO NAVIGATION AND LANDING FACILITIES AIDS
------	---------	---

Instalación <i>Facility</i>	ID <i>ID</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Hora <i>Hours</i>	Coordenadas <i>Coordinates</i>	Elevación	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	FAG	114.9 Mhz CH 96X	H24	23 28 01 S 70 26 52 W	87 M (284 FT)	0.7 NM a THR 01
L	R	305 Khz	H24	23 28 12 S 70 26 53 W	81 m (266 FT)	0.8 NM a THR 01

SCFA	AD 2.20	REGLAMENTO TRÁNSITO LOCALES LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
------	---------	--

1. ATC
 - 1.1 El ATC es provisto por la Dirección General de Aeronáutica Civil.
 - 1.2 Se requiere comunicación en ambos sentidos. En general, todos los cambios de frecuencia ordenados por el ATC, deberán ser hechos en el menor tiempo posible.
2. Uso preferencial de pistas
 - 2.1 Referente al Servicio ATC brindado en el TMA, se establece que todo FLT IFR/VFR con destino a SCFA, será principalmente encaminado a RWY 19. Toda solicitud para usar RWY 01 constituye una excepción al flujo indicado y por lo tanto se expondrá a la demora resultante de la OPS en progreso a RWY 19.
 - 2.2 El piloto notificará al ATC, en caso de necesitar una separación mayor a la reglamentaria por estela turbulenta u otro motivo, antes de ingresar a la pista.
3. Tiempo mínimo de ocupación de pista
 - 3.1 Autorización para despegue inmediato.
 - 3.1.1 El piloto que notifique estar listo a un “despegue inmediato” y sea autorizado por ATC a realizar esta maniobra, deberá:
 - Si esta fuera de pista, rodar inmediatamente y comenzar su carrera de despegue, sin detener la aeronave;
 - Si esta alineado en la pista, iniciará su despegue sin demora; y
 - Si no es posible cumplir con dichas instrucciones, informará al ATC de inmediato;
 - Los chequeos de cabina deberán ser terminados antes del ingreso en pista y una vez autorizados a rodar en posición, el piloto deberá estar listo para un despegue inmediato.
 - 3.2 Llegadas
 - 3.2.1 Toda aeronave luego de abandonar completamente la pista, deberá mantener posición antes de ingresar a Calle de Rodaje ALFA y contactar frecuencia 121.9 Control Terrestre para obtener autorización para continuar rodaje e ingreso a Plataforma.
4. Control Terrestre
 - 4.1 Todo movimiento de superficie de aeronaves, vehículos y personas en el área de maniobras, esta sujeto a la autorización ATC.

- 5 Plataforma
 - 5.1 La autoridad encargada del tráfico en el área de movimiento, excepto el área de maniobras, es el Supervisor de Plataforma, cuyas instrucciones a las aeronaves son transmitidas por intermedio del Control Terrestre 121.9 MHz.
 - 5.2 En el área de movimiento, excepto el área de maniobras, el Control Terrestre dará autorización general a las aeronaves para que rueden hacia o desde los estacionamientos, debiendo los pilotos extremar sus precauciones durante el rodaje y mantenerse atentos en todo momento al tráfico y obstáculos en la plataforma.
 - 5.3 Durante el rodaje, los pilotos deben seguir las líneas guías amarillas en todo momento.
- ✂ 5.4 Procedimientos de puesta en marcha y remolque
 - 5.4.1 Los pilotos notificarán a 10 minutos del remolque y de la puesta en marcha.
 - 5.4.2 Los pilotos notificarán "listos a remolque, encendido o puesta en marcha", solo cuando estén listos para dicha maniobra. Es responsabilidad del piloto, del personal terrestre y del operador, tomar las máximas precauciones en las maniobras de salida y estacionamiento por la cercanía de otras aeronaves, vehículos y personal.
 - 5.4.3 Todos los estacionamientos son de modalidad ingresos de nariz (nose in). Se cuenta solo con líneas para el rodaje de color amarillo y se requiere señalamiento para el estacionamiento.
 - 5.4.4 ACFT con peso máximo de despegue igual o superior a A340, deberán ser tractadas tanto al ingreso como a la salida, entre acceso norte o acceso sur a plataforma comercial y a estacionamiento asignado. Instrucciones Antofagasta TWR 118.1 MHz o Antofagasta Control Terrestre 121.9 MHz.
- ☞ 5.4.5 Por razones de seguridad en plataforma comercial, se prohíbe el tractado simultáneo de aeronaves. Instrucciones Antofagasta Torre 118.1 o Antofagasta Control Terrestre 121.9 MHz.
- 6 Plan de Vuelo
 - 6.1 Los pilotos notificarán al ATC, lo antes posible, cualquier requerimiento especial que no esté contemplado en el Plan de Vuelo presentado.
 - 6.1.1 Los pilotos notificarán oportunamente cuando no cuenten con GPS debidamente certificado a bordo.
 - 6.1.2 Los pilotos que soliciten realizar cambios respecto de la SID, en el Plan de Vuelo original, deberán solicitarlo con la debida antelación al Control Terrestre 121.9 MHz y especificar claramente si requiere cancelar el Plan de Vuelo Instrumentos, ascender en VMC hasta un nivel específico o cambiar de Plan de Vuelo IFR a Plan de Vuelo ZULÚ. En todos los casos deberán esperar autorización ATC y atenerse a las restricciones dispuestas.
- 7 Espacio Aéreo Clase "C"
 - 7.1 Espacio aéreo Clase "C" establecido en las trayectorias de aproximación y salida para proporcionar separación de acuerdo a lo dispuesto.
 - 7.1.1 Por el Norte: entre radiales 340° y 020° y entre los arcos 5 DME y 30 DME del VOR FAG, desde 3000 pies hasta FL195.
 - 7.1.2 Por el Sur: entre los radiales 170° y 210° y entre los arcos 5 DME y 30 DME del VOR FAG, desde 3000 pies hasta FL 195.
 - 7.1.3 Todo tráfico VFR que proyecte despegar de AP Cerro Moreno y sobrevolar Espacio Aéreo Clase "C", deberá notificarlo con la debida antelación en frecuencias de Torre de Control 118.1 y 121.9 Mhz, para obtener la debida autorización
 - 7.2 Todo tráfico VFR que solicite como destino AP Cerro Moreno, deberá notificar con la debida antelación sus intenciones para sobrevolar o circunnavegar Espacio Aéreo Clase "C".
 - 7.3 Todo tráfico que proyecte volar en Espacio Aéreo Clase "C" debe contar obligatoriamente con equipo respondedor operativo a bordo.

8. Uso de frecuencias en vuelo VFR
- 8.1 Todo tráfico VFR que se disponga volar en la jurisdicción de la FIR Antofagasta:
- Norte: Ciudad de Tocopilla
 - Este: Ciudad de Calama
 - Sur: Sector del Mirador de Paranal
 - Weste: 60 NM

Deberá establecer comunicación en ambos sentidos con Antofagasta Radio 127.1 Mhz o frecuencia secundaria 120.9 Mhz Antofagasta Radar.

SCFA	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO <i>NOISE ABATAMENT PROCEDURES</i>
-------------	----------------	---

Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma.

For safety reasons and noise pollution, designated place for engine test and threatened aircraft is located at the south end of taxiway ALPHA next coordinates:

232716,26 S 0702641,77 W
 232717,83 S 0702641,95 W
 232718,68 S 0702640,75 W
 232718,80 S 0702639,15 W
 232716,62 S 0702638,84 W
 RSTG: 40 F/A/W/T

AVBL PPR Instructions GNDC Antofagasta 121. 9 MHz and/ or TWR Antofagasta 118.1 MHz.

SCFA	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
-------------	----------------	--

NO

SCFA	AD 2.23	INFORMACION ADICIONAL <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
-------------	----------------	---

NO

SCFA	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO <i>CHART RELATED TO AN AERODROME</i>
-------------	----------------	--

AIP-CHILE VOLUMEN I		AIP-CHILE VOLUMEN II
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A"	AD 2.1-13 / #	STAR 1 / STAR 2; STAR 3 / # SID 1 / SID 2 SID 3 / SID 4 SID 5 / SID 6 IAC 1 / INFO RWY IAC 2 / IAC 3 IAC 4 / IAC 5 IAC 6 / IAC 7 IAC 8 / # T-1 PDC / # ATCSMAC -1 /ATCSMAC-2 VAC / #
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves – OACI	AD 2.1.11 / #	

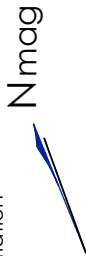
DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
Type A (Operating Limitations)

ANTOFAGASTA / CERRO MORENO - Internacional

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
Dimensions and elevations in meters

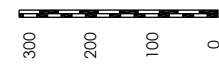
DECLINACION MAGNETICA 2.0° W 2010
Magnetic Variation



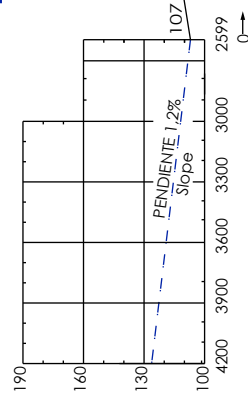
RWY 01 - 19

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances	
RWY - 01	RWY - 19
2599	2599
RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	
2599	2599
DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	
2599	2599
DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	
2599	2599
DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	

PIES
Foot



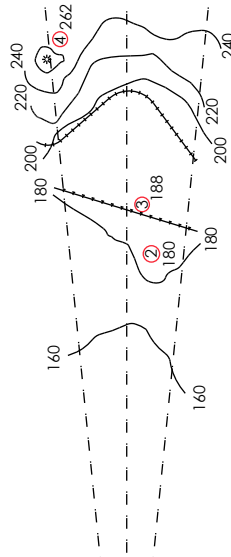
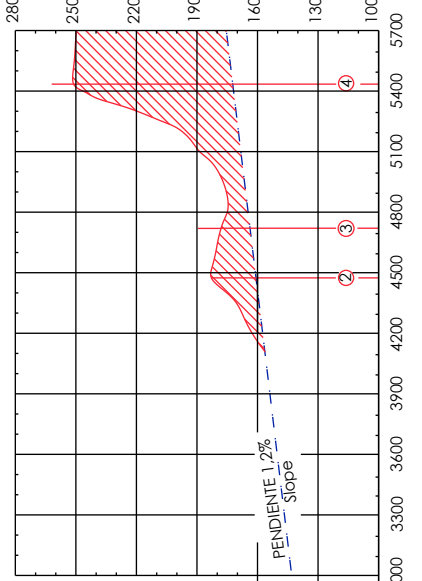
ESCALA VERTICAL
Vertical Scale



PIES
Foot

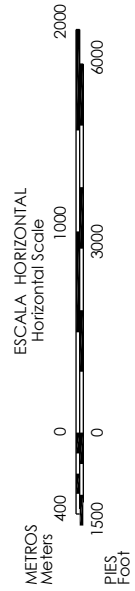


ESCALA VERTICAL
Vertical Scale



CLAVE - LEGEND

○	NUMERO DE IDENTIFICACION - Identification number
*	ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush
○	POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire, antenna, etc.
—	EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure
—	FERROCARRIL - Rail road. CAMINO - Primary road
—	LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead
—	TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO - Terrain penetrating obstruction plane



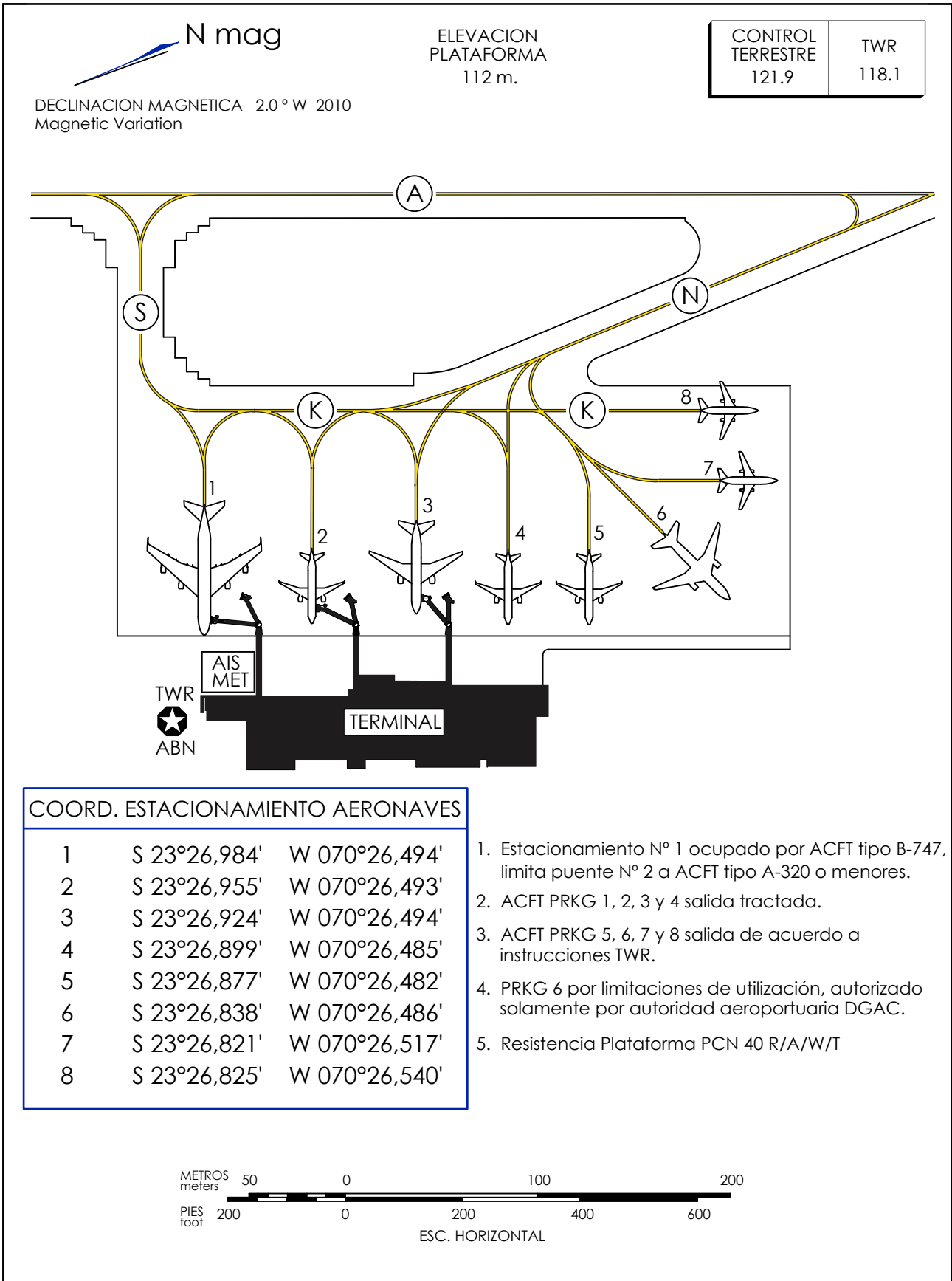
REGISTRO DE ENMIENDAS
Amendment record

NUM N°	FECHA Date	ANOTADO POR: Entered by:

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

ANTOFAGASTA / CHILE
AP. CERRO MORENO



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

FIR ANTOFAGASTA

1. Todos los vuelos IFR/VFR, que vayan a cruzar la frontera Chilena, deberán previamente presentar FPL. Los vuelos VFR no se permitirán por sobre FL195.
2. Todos los vuelos VFR que se dispongan a volar total o parcialmente entre Arica y Vallenar, deberán observar las siguientes disposiciones y establecer contacto en ambos sentidos en las correspondientes frecuencias de acuerdo a la ruta a volar: Todo tráfico VFR deberá establecer comunicación en ambos sentidos en las frecuencias asignadas de acuerdo al tramo a la ruta que se proyecte volar y solicitar instrucciones específicas de mantener la frecuencia o cambiar a otra frecuencia de acuerdo a requerimiento ATC.
3. Toda aeronave que opere o ingrese al TMA Antofagasta y cuente con respondedor SSR operativo, deberá activar Código A 2000 y Modo "C", excepto que ATC le asigne otro código. Todo tráfico VFR que cuente con equipo respondedor operativo a bordo, deberá activar Código A 2000 hasta que ATC asigne otro código.
4. Todo tráfico VFR sin equipo respondedor SSR a bordo, que proyecte entrar o salir del CTR Antofagasta deberá mantener por debajo de 3000 FT entre el Cerro Coloso y Mejillones según autorización ATC y volar de acuerdo a lo siguiente:
 - Ruta Norte: en Punta Angamos mantener línea de costa – Weste Cerro Bandurrias.
 - Ruta Sur: en Cerro Coloso mantener línea de costa hasta La Portada.
 - Instrucciones: Antofagasta TWR 118.1 MHZ o Antofagasta Radio 127.1 MHZ o Antofagasta Radar 120.9 MHZ.
5. Se establece siguiente circulación general de tráfico hacia el Norte: Tráfico saliendo desde el TMA Santiago hacia el norte, las aeronaves procederán vía INT SABLA directo a VOR/DME – NDB TOY, directo al VOR/DME TOY o VOR/DME VENTANAS directo a ASALO INT TR MAG 018 grados, distancia 164 NM, según autorización ACC Santiago, frecuencia 128.1, 128.3 ó 128.7 MHZ.
6. Se autoriza el uso del Sistema GPS como medio primario de navegación en las rutas RNAV, de acuerdo a lo dispuesto en el DAP 06-13 Resolución DGAC N° 02474-E de fecha 18 Octubre 2006, para aquellas aeronaves que cumplan con los requisitos establecidos. Se deberá insertar la letra zeta (Z) en la Casilla 10 y NAV/GPS en la Casilla 18 del formulario del FPL.
7. No se permite en aeródromos públicos a las aeronaves de peso total de 25.000 kg o superior, ejecutar virajes de 180 grados en pista de 45 metros de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto. En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para éstos giros, las aeronaves los realizarán sólo en los umbrales de pista. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la mencionada maniobra será autorizada por el ATC.
8. Área de actividad de patrullaje y rescate marítimo

La Armada de Chile entre el 15 de Diciembre y el 15 de Marzo de cada año realizará actividades de patrullaje y rescate marítimo desde GND hasta 1.000 FT MSL y 1.000 FT GND, en los sectores comprendidos entre Arica y Quellón hasta 2 NM mar adentro y en las playas lacustre entre el Lago Vichuquén hasta el Lago Yelcho respectivamente. Coordinación en la frecuencia Multicom 118.2 MHZ.

FIR ANTOFAGASTA

9. Limite Provisión Servicio Información de Vuelo (FIS) y Servicio de Alerta (ALRS)

Declarase límite Provisión FIS y ALRS entre AP Diego Aracena – Iquique y AP Cerro Moreno – Antofagasta, la línea imaginaria siguiente coordinada: 215400S (Cabo Paquica). Aeronave en vuelo VFR incluyendo trabajos aéreos, que cruce Cabo Paquica rumbo norte bajo 3000 FT deberá mantener escucha en FREQ 127.3 MHz Iquique Radio y a 3000 FT o superior FREQ 122.7 MHz Iquique Radar. Para tránsito VFR incluyendo trabajo aéreo que cruce Cabo Paquica rumbo Sur bajo 3000 FT deberá mantener escucha FREQ 127.1 MHz Antofagasta Radio y 3000 FT o superior FREQ 120.9 MHz Antofagasta Radar.

10. Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)

Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile.

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK