

AD 2. AEROPUERTOS		
SCAR	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCAR		AP CHACALLUTA - ARICA

SCAR	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD ARP coordinates and site at Aerodrome	18 20 55 S 70 20 19 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) Direction and distance from (city)	18, 5 KM al NW de la ciudad de Arica
3	Elevación/ temperatura de referencia Elevation/Reference temperature	51 M (166 FT)/27°C
4	Ondulación Geoidal (m) Geoidal Undulation (m)	32,19
5	MAG/VAR/Cambio anual MAG VAR/Annual change	3,6° W (2008) / 9,32' W
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFTN AD Administration, address, telephone,e-mail, AFTN.	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Chacalluta Arica Casilla 171 Arica TEL.: (56) 58 281100 Central Telefónica E-MAIL: ad.arica@dgac.cl , Jefatura AP E-MAIL: aro.arica@dgac.cl AFTN: SCARYDYX
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCAR	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD AD Administration	H24
2	Aduanas / Customs Inmigración / Immigration	H24 IVNO MON-FRI 1245-2130. SAT 1300-1700. SUN 1400-2100. OTHR O/R. VRNO MON-FRI 1145-2030. SAT 1200-1600. SUN 1300-2000. OTHR O/R
3	Dependencias de sanidad (SAG) Health and sanitation	MON/TUE/THU/FRI 1800-1910. SUN 1900-2030.OTHR O/R.
4	Oficina de notificación AIS AIS Briefing office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) ATS reporting office (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET MET briefing office	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible Fuelling	IVNO MON-SUN 1100-2300. VRNO MON-SUN 1000-2000. OTHR O/R 40 MIN BFR. POR TRASLADO PERSONAL Y HABILITACIÓN DE PLANTa USD 40.00.
9	Servicios de escala Handling	YES
10	Seguridad (AVSEC) Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento De icing	NO
12	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCAR	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	Yes
2	Tipos de combustibles/lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100/130
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	Ninguna/None
SCAR	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	TAXIS FLT REGU
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	Ninguna/None
SCAR	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	NO
SCAR	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTACULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna/None

AP CHACALLUTA – ARICA		
SCAR	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	SFC: CONC RSTG: PCN 40 R/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	WID TWY ALFA: 23 m WID TWY Bravo/Charlie: 30 m SFC: ASPH RSTG: PCN 40 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	NO
5	Observaciones/Remarks Plataforma norte: ASPH 88 x 44 M, RSTG: 5.500 AUW/1. MAIN APN 4 PRKG AVBL de acuerdo a indicaciones del señalero: PRKG NR 1 AVBL solo aviación menor; PRKG NR 2 AVBL ACFT B737 o menor, ingreso y salida auto-propulsado. PRKG NR 3 AVBL ACFT A320; A318; B737 ingreso autopropulsado y salida tractada. ACFT envergadura menor a las señaladas ingreso y salida autopropulsado. PRKG NR 4 AVBL ACFT B767, A322; A320, B737 ingreso autopropulsado y salida tractada, ACFT envergadura menor a las señaladas ingreso y salida autopropulsado. ACFT en tránsito por más de 2 horas en plataforma o que deseen pernoctar coordinar con 24 HR BFR TEL: (56) 58-211116/281109. Instrucciones Arica TWR Control Local 118.5 MHz, Arica Control Terrestre 121.9 MHz.	
SCAR	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada, señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 02: HIRL, SSALF. PAPI 2.5° LGT RWY 20: REIL, HIRL. PAPI 3°.
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Observaciones/Remarks	Ninguna/None

SCAR	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO AERODROME OBSTACLES			
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type Elevation</i>			Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	Coordenadas <i>Coordinates</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	Coordenadas <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
02 TKOF/20 APCH	① 62 M MSL (205 FT), a 830 M (2739 FT) al N THR 20.				① AOC AD 2.2-11
Mástil (anemómetro) 6 m HGT a 300 m THR 02 y a 102.5 m RCL, con luz de obstáculo. Mástil (anemómetro) 6 m HGT a 300 m THR 20 y a 102.5 m RCL, con luz de obstáculo.					

SCAR	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED			
1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta)			
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez			
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) 00/00, 12/12, 18/18 UTC			
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	NO			
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P			
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	PL Español			
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NO			
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Cámara WEB de apoyo Meteorológico. (www.dgac.cl)			
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	APP TWR ARO			
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	No hay servicio de Meteorólogo Previsionista.			
SCAR	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
Designadores RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	BRG GEO	Dimensiones de RWY (m) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordenadas THR <i>THR coordinates</i>	Elevación THR y ELEV máxima de TDZ de precisión APP RWY <i>THR elevation and highest of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
02	019° GEO 021° MAG	2.170 x 45	40 F/A/X/T ASPH	18 21 28, 18 S 70 20 31,73 W	38 m (123 FT)
20	199° GEO 201° MAG	2.170 x 45	40 F/A/X/T ASPH	18 20 21,24 S 70 20 07, 21 W	51 m (166 FT)
Pendiente de RWY SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	Dimensiones SWY (M) <i>Dimensions (M)</i>	Dimensiones CWY (M) <i>Dimensions (M)</i>	Dimensiones Franja (M) <i>Strip Dimensions (M)</i>	OFZ	Observaciones <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
+ 0,6%	60	120	2.290 x 300	NO	NO
- 0,6 %	NO	400	2.290 x 300	NO	NO

SCAR

AP CHACALLUTA – ARICA

AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
02	2.170	2.290	2.230	2.170	NO
20	2.170	2.570	2.170	2.170	NO

AD 2.14

LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	LEN, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT Extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	OBS Rmks
RWY	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ Lenght	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Rmks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	HIRL SSALF	Verde	PAPI 2.5° (56 FT) sólo ACFT B727 e inferiores	NO	NO	2.170 m 60 m Blanca, LIH	Rojo	NO	NO
20	HIRL REIL	Verde	PAPI 3°	NO	NO	2.170 m 60 m Blanca, LIH	Rojo	NO	NO

AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 2 SEC/IBN H24
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO YES
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: YES Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra. Tiempo de conmutación: 10 SEC
5	Observaciones/Remarks	Ninguna/None

SCAR

AP CHACALLUTA – ARICA

AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna/None

AD 2.17

ESPACIO AÉREO ATS
ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Arica, RDO 15 NM 182055S 702019W, Chilean-Peruvian north limit boundary line. ATZ Arica, RDO 5 NM 182055S 702019W, Chilean-Peruvian north limit boundary line. RITE traffic pattern RWY 02 LEFT traffic pattern RWY 20
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	CTR: Upper limit 3.000 FT ALT ATZ: Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s) <i>Language (s)</i>	Arica Torre Arica Aproximación ES/EN
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	5.000 FT
6	Observaciones <i>Remarks</i>	CTN due to bird concentration centered 6 NM of AD

AD 2.18

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Arica Aproximación	119.9 MHz 121.5 MHz	H24	Emergencia
TWR	Arica Torre	118.5 MHz 121.9 MHz 121.5 MHz	H24	Control Local Control Terrestre Emergencia

SCAR

AP CHACALLUTA – ARICA

AD 2.19

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES

Instalación	ID	Frecuencia	Hora	Coordenadas	Elevación	Observaciones
<i>Facility</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Elevation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ARI	116.5 MHz CH 112X	H24	18 22 10 S 70 20 47 W	32 m 88 FT	0.7 NM a RWY 02
L	R	305 KHz	H24	18 22 18 S 70 20 50 W	NO	0.9 NM a RWY 02

SCAR

AP CHACALLUTA – ARICA

AD 2.20

REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL
LOCAL REGULATIONS

NO

AD 2.21

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. Lugar para realizar pruebas de motores con máxima potencia: TWY ALFA con intersección RWY 20, ACFT con orientación NOSE IN hacia el Weste.

AD 2.22

PROCEDIMIENTOS DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES

Toda aeronave que efectúe trabajos aéreos dentro del espacio aéreo Clase E de Arica, deberá mantener escucha permanente en frecuencia 119.9 Mhz de Arica Aproximación, a objeto de mantenerse informado del tráfico instrumental llegando o saliendo del Aeropuerto Chacalluta.

AD 2.23

INFORMACION ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

CTN en trayectoria de aproximación RWY 02 por concentración de aves de tamaño grande, de la familia de catartes aura (jote o gallinazo) desde la línea de costa hasta 3 NM hacia el norte. Instrucciones Arica Torre 118.5 MHz ó Arica GNDC 121.9 MHz GND/2.500 FT.

AD 2.24

CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO
AERODROME CHARTS

AIP-CHILE

Página

Plano de Concentración de aves

AD 2.2-9/#

Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI Tipo A

AD 2.2-11/#

Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves – OACI

AD 2.2-13 /#

Véase Manual AIP-MAP

STAR 1/#

SID 1 / SID 2

SID 3 / SID 4

IAC 1 / INFO RWY

IAC 2 / IAC 3

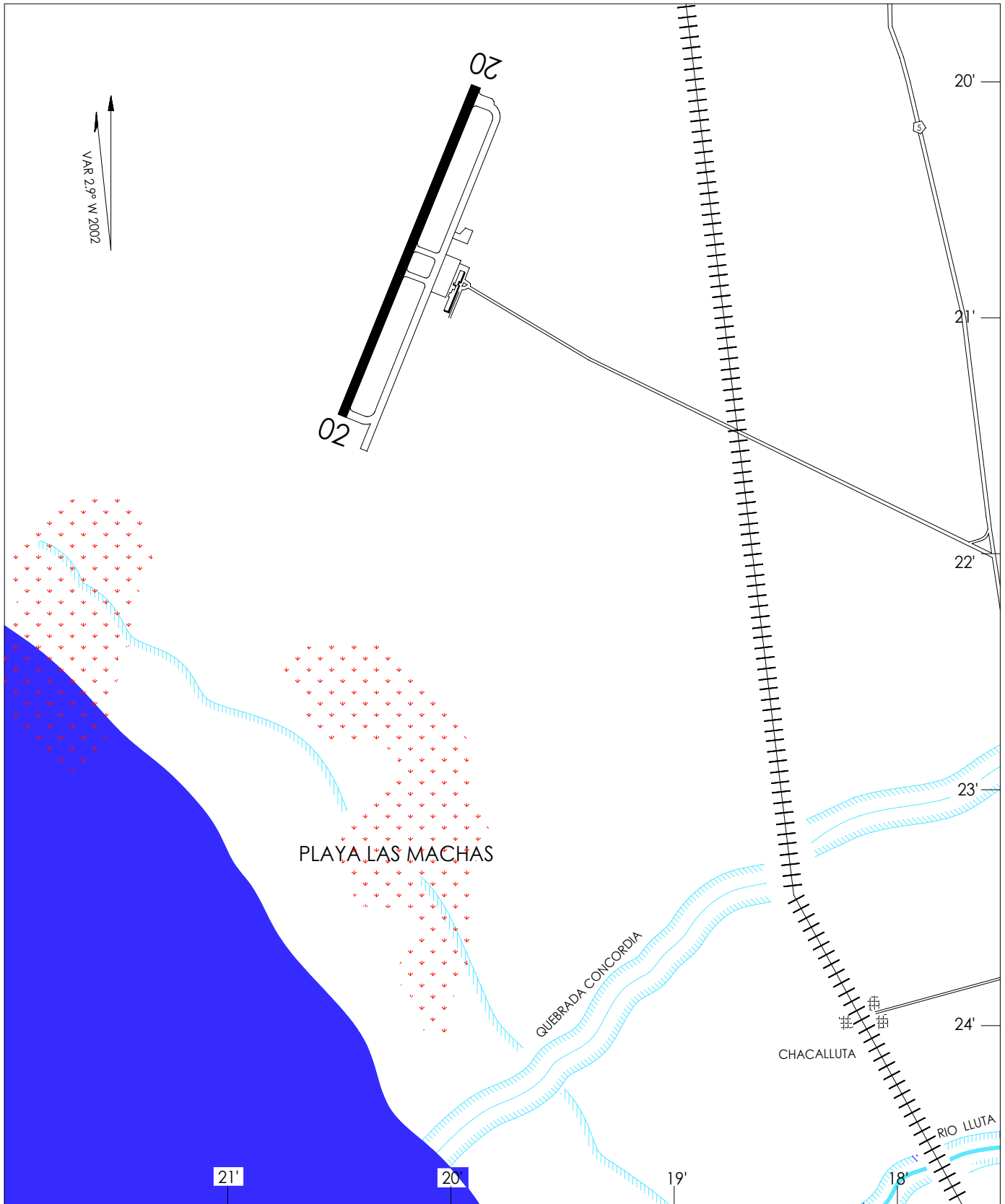
T1

PDC/#

BCAC/#

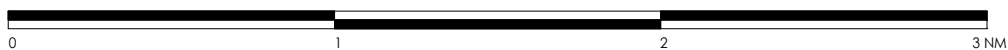
CHACALLUTA
ARICA - CHILE

BCAC



CONCENTRACION DE AVES
AREAS DE ALIMENTACION Y REPOSO

PLANO AREA CONCENTRACION DE AVES
AEROPUERTO CHACALLUTA
ARICA - CHILE



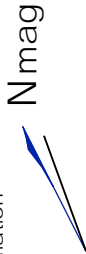
DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
Type A (Operating Limitations)

ARICA / CHACALLUTA - Internacional

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
Dimensions and elevations in meters

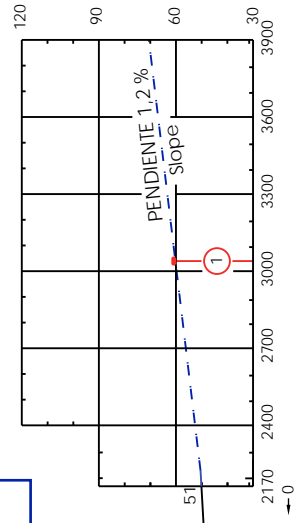
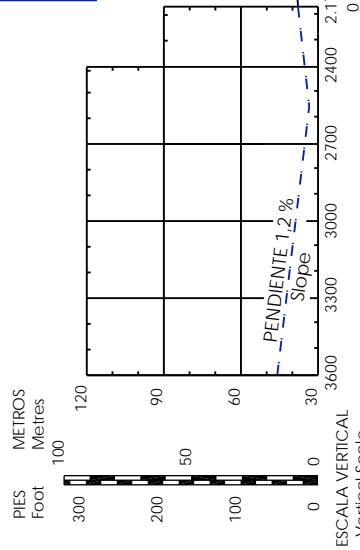
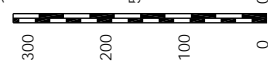
DECLINACION MAGNETICA 3,9° W 2010
Magnetic Variation



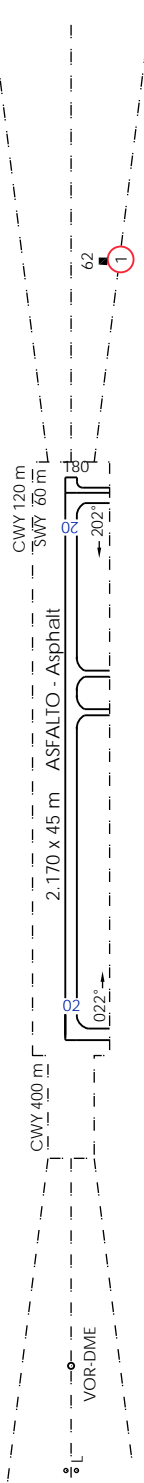
RWY 02 - 20

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances	
RWY - 02	RWY - 20
2170 RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	2170
2290 DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	2570
2230 DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2170
2170 DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2170

PIES
Foot



ESCALA VERTICAL
Vertical Scale



CLAVE - LEGEND

NUMERO DE IDENTIFICACION - Identification number	○
ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire, antenna, etc.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure	■
FERROCARRIL - Rail road	—+—+—
CAMINO - Primary road	—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead	—+—+—
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO - Terrain penetrating obstruction plane	▨

ESCALA HORIZONTAL
Horizontal Scale



REGISTRO DE ENMIENDAS
Amendment record

NUM/ N°	FECHA / Date	ANOTADO POR / Entered by:

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK