

AD 2. AEROPUERTOS		
SCIP	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>
SCIP		AP MATAVERI – ISLA DE PASCUA

SCIP	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO <i>AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA</i>
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	270953S 1092518W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	500 m al S de Hanga Roa
3	Elevación/temperatura de referencia <i>Elevation/Reference temperature</i>	69 m (227 FT)/20,5° C
4	Ondulación Geoidal (m) <i>Geoidal Undalation (m)</i>	- 3.44
5	MAG VAR/Cambio anual <i>MAG VAR/Annual change</i>	15,4° E (2008)
6	Administración, dirección postal, teléfono, telefax, télex, AFTN <i>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFTN</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Mataveri Isla de Pascua Casilla AP Mataveri TEL/FAX: (56) (32) 2100237 / 2100245 AFTN: SCIPYDYX Email Aeropuerto: ap.pascua@dgac.cl Email ARO: aro.mataveri@dgac.cl
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCIP	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO <i>OPERATIONS HOURS</i>
------	--------	--

1	Administración del AD <i>AD Administration</i>	O/R
2	Aduanas <i>Customs</i>	O/R
	Inmigración <i>Immigration</i>	O/R
3	Dependencias de sanidad (SAG) <i>Health and sanitation</i>	O/R
4	Oficina de notificación AIS <i>AIS briefing office</i>	O/R
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	O/R
6	Oficina de notificación MET <i>MET briefing office</i>	O/R
7	ATS	O/R
8	Abastecimiento de combustible <i>Fuelling</i>	O/R
9	Servicios de escala <i>Handling</i>	Por la compañía LAN Airlines S.A.
10	Seguridad (AVSEC) <i>Security (AVSEC)</i>	O/R
11	Descongelamiento <i>De icing</i>	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCIP	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo handlings facilities</i>	Yes
2	Tipos de combustibles/lubricante <i>Fuel/oil types</i>	JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	Camión refueller con 72.000 litros (19.000 libras, galon U.S.) al instante.
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	JET A-1 paid cash. REQ CDN 48 HR BFR AVGAS 100/130 O/R six month BFR to Edmunds Service fuel supplier by mail vaihu@entelchile.net

SCIP	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
------	--------	--

1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	Snack Bar
3	Transportes <i>Trasnpotation</i>	buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Bank and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	SERNATUR
7	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna None

SCIP	AD 2.6	SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
------	--------	---

1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	SSEI CAT 8 for itinerary ACFTS. OTHERS CAT O/R according ACFT type.
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES, estándar
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	NO

SCIP	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
------	--------	--

1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones <i>Remarks</i>	NO

SCIP	AD 2.8	DATOS SOBRE PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE, PUNTO DE VERIFICACION <i>APPRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA</i>	
1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron surface and strength</i>	Superficie: ASPH Resistencia: PCN 65 F/C/W/T	
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	Anchura / WID : 23 M Superficie / SFC: ASPH Resistencia / RSTG: PCN 40 F/C/X/T	
3	Emplazamiento y elevación ACL <i>ALC location and elevation</i>	Emplazamiento: THR 10 THR 28 Elevación: 39 M (127 FT) 69 M (227 FT)	
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR: Yes INS: NO	
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Plataforma principal: ACN superior PCN solicitar autorización D.G.A.C.	

SCIP	AD 2.9	SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DE MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM GUIDANCE</i>	
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y estacionamiento de aeronaves.	
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY marking and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 10: HIRL, SSALF. PAPI 2.5° LGT RWY 28: REIL, HIRL PAPI 2.8°	
3	Barras de parada <i>Stop bars</i>	NO	
4	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna None	

SCIP	AD 2.10	OBSTÁCULOS DEL AERODROMO <i>OBSTACLE AERODROME</i>			
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>			Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	Coordenadas <i>Coordinates</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	Coordenadas <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	c
NO	NO	NO	Antena TV 37 m HGT a 1.350 m Norte RCL, sin señalización nocturna.	NO	AOC AD 2.5-13
CTN varillas frangibles indicadoras de cámaras de sistema eléctrico de ayudas visuales a ambos costados RWY, a menos de 50 m borde RWY. Color naranja fosforescente, HGT 2 m.					

SCIP	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED			
1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Pacífico (FIR Isla de Pascua)			
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 NO			
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Pacífico 00/00, 06/06, 12/12 y 18/18 UTC			
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje <i>Type of landing forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emission</i>	TREND Horario			
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P			
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idioma (s) Utilizado (s) <i>Language (s) used</i>	C, PL Español			
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W			
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Receptor imágenes sateliticas GOES – GVAR y WAFS. Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.cl)			
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS units provided with information</i>	ACC, APP, TWR			
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO			
SCIP	AD 2.12	CARACTERÍSTICA FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
Designadores RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	BRG GEO MAG	Dimensiones de RWY (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	RSTG (PCN) y superficie de RWY y SWY <i>RSTG (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordenadas THR <i>THR coordinates</i>	Elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión <i>THR elevation and highest of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
10	118° GEO 103° MAG	3.300 x 45	65 F/C/W/T Asfalto	27 09 28,89 S 109 26 11,96W	THR 39 m (127 FT) TDZ 44 m (144 FT)
28	298ª GEO 283ª MAG	3.300 x 45	65 F/C/W/T Asfalto	27 10 17,64 S 109 24 25,02W	69 m (227 FT)
Pendiente de RWY SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	Dimensiones SWY (m) <i>Dimensions SWY (m)</i>	Dimensiones CWY (m) <i>Dimensions CWY (m)</i>	Dimensiones Franja (m) <i>Strip Dimensions (m)</i>	OFZ	Observaciones <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
+ 0.9 %	No	No	3.470 x 150	No	No
- 0.9 %	No	No	3.470 x 150	No	No
Letreros indicadores de pista remanente, a cada 300 m al costado izquierdo RWY 10/28					

SCIP	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones Remarks	
1	2	3	4	5	6	
10	3.300	3.300	3.300	3.300	No	
28	3.300	3.300	3.300	3.300	No	

SCIP	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN, espaciado , color, INTST LGT eje RWY	LEN, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT Extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	OBS Rmks
RWY	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ Lenght	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Rmks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	HIRL RENL RTHL SSALF ALS REDL	Verde	PAPI 2,5° 18 m (59 FT)	No	No	3.300 m 54 m Blanca, LIH	Rojo	No	No
28	HIRL REIL RENL RTHL REDL ALS	Verde	PAPI 2,8° 20 m (66 FT)	No	No	3.300 m 54 m Blanca. LIH	Rojo	No	No

SCIP	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 5 SEC: H24 IBN: NO	
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	LDI: No Yes	
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: No	
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra. Tiempo de conmutación: 10 SEC	
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna/None	

SCIP	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS HELICOPTER LANDING AREA		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO		
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO		
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO		
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO		
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO		
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO		
7	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna/None		
SCIP	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS ATS AIRSPACE		
1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Isla de Pascua, RDO 10 NM 270953S 1092518W. ATZ Isla de Pascua, RDO 5 NM 270953S 1092518W.		
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	CTR: GND/ 4.500 FT ATZ: 2000 FT AGL/MSL		
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D		
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s) <i>Language (s)</i>	Pascua Torre Español / Inglés		
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	3.000 FT		
6	Observaciones <i>Remarks</i>	Hacia o desde AP Mataverí, deberán solicitar información para coordinación tráfico con Pascua APP. (Ver AD 2.5-8)		
SCIP	AD 2.18	INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS		
Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	* Pascua Aproximación	127.3 MHz	O/R	Primaria
		118.1 Mhz		Secundaria
		121.5 MHz		Emergencia
* APP Pascua espacio aéreo de jurisdicción radio 120 NM basado en el VOR/DME IIPA.				
TWR	Pascua Torre	118.1 MHz	O/R	Control Local
		121.9 MHz		Control Terrestre
		121.5 MHz		Emergencia

SCIP		AD 2.19		RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES		
Instalación <i>Facility</i>	ID <i>ID</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Hora <i>Hours</i>	Coordenadas <i>Coordinate</i>	Elevación <i>Elevation</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	IPA	117.1 MHz CH 118 X	H24	27 09 50 S 109 24 21 W	738 FT 225 M	
LLZ RWY 10 ILS CAT I (15.4° E 2008)	IPA	110.3 MHz	H24	27 10 04 S 109 25 10 W	Nil	LLZ Offset
GP ILS DME		335.0 MHz CH 40 X	H24	27 09 32 S 109 25 59 W	148 FT 45 m	
L	R	305 KHz	H24	27 09 22 S 109 26 26 W	Nil	

✂

AD 2.20 REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES/LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1.-Vuelos hacia Isla de Pascua

1.1 Separación entre vuelos que no cuentan con un aeródromo de Alternativa de Destino.

- a) Cuando los vuelos no dispongan de un Aeródromo de Alternativa de Destino, se deberá especificar en el Plan de Vuelo presentando un Punto de No Retorno (PNR). El Servicio de Control de Tránsito Aéreo, tomará las medidas pertinentes para que una segunda aeronave no sobrepase su PNR, hasta que el tráfico precedente haya aterrizado en Isla de Pascua y el aeropuerto se provea operativo, a la hora estimada de arribo de la segunda aeronave
- b) La hora de despegue de una segunda aeronave hacia Isla de Pascua, será calculada y determinada por los Servicios de Control Tránsito Aéreo de Isla de Pascua (SCIPZR APP), y notificada al ACC en cuya área se genere el vuelo, con una antelación mínima de una (1) hora. Por su parte el APP generante tomará las medidas del caso tendientes a cumplir con las restricciones impuestas por Isla de Pascua APP.

2.- Vuelos desde Isla de Pascua

Se autorizará el despegue de una segunda aeronave desde Isla de Pascua, sólo una vez que la aeronave precedente haya cruzado y notificado su PNR o su Punto Estimado de Igual Tiempo, lo primero que ocurra.

3.- Vuelos simultáneos hacia y desde Isla de Pascua.

3.1 Separación entre vuelos que no cuenten con Aeródromo de Alternativa de Destino.

Isla de Pascua APP tomará las medidas de coordinación pertinentes para evitar que una aeronave sin Aeródromo de Alternativa de Destino, que se dirija hacia Isla de Pascua, procedente de cualquier punto cardinal, prosiga más allá del PNR, hasta que la aeronave que despegó de Isla de Pascua, notifique haber cruzado su correspondiente PNR o el Punto Estimado de Igual Tiempo, lo primero que ocurra.

4.- Sobrevuelos que consignen a Isla de Pascua como Aeródromo de Alternativa en Ruta.

- a) Con el objeto de reducir al máximo la posibilidad de obstrucción de pista para un sobrevuelo que haya consignado a Isla de Pascua como Aeródromo de Alternativa en Ruta, los operadores y/o explotadores deberán adecuar su operación a los criterios de prioridad establecidos en el párrafo 6 y calcularán con la mayor exactitud posible las horas entre los cuales Isla de Pascua constituirá su alternativa obligada.
- b) Ninguna aeronave sin Aeródromo de Alternativa de Destino que se dirija a Isla de Pascua, volará más allá de su PNR, mientras perdure el tiempo en que Isla de Pascua sea considerada como Alternativa en Ruta de un Sobrevuelo.
- c) Asimismo, Isla de Pascua APP, se asegurará que toda aeronave que despegue de Isla de Pascua, haya cruzado su PNR o el Punto Estimado de Igual Tiempo, lo primero que ocurra, antes que entre en vigencia el período de tiempo en que Isla de Pascua sea considerada alternativa en ruta para un sobrevuelo.

5.- Operación de vuelo en Isla de Pascua.

No se autorizarán vuelos locales en Isla de Pascua, de aeronaves cuyo peso máximo de despegue exceda de 5.700 Kilogramos (12.566 libras), desde el momento en que:

- a) Un tráfico sin alternativa de destino que se dirija hacia Isla de Pascua haya pasado su PNR y hasta que se encuentre aterrizado en Isla de Pascua.
- b) El tráfico sin Alternativa de Destino que despegó de Isla de Pascua haya cruzado su PNR o el Punto Estimado de Igual Tiempo, lo primero que ocurra.
- c) El tráfico de sobrevuelo que use Isla de Pascua como alternativa en ruta, se encuentre dentro del período de tiempo en que Isla de Pascua sea su alternativa en ruta.

6.- Criterios de Prioridad

Dado que no es factible establecer prioridades con absoluta exactitud y antelación para la utilización de la ruta hacia y desde Isla de Pascua, se deberá tener en cuenta los siguientes criterios:

- a) Tendrán prioridad las Empresas Aéreas Itinerantes, que se encuentren cumpliendo un horario o itinerario aprobado.
- b) Entre Operadores o Empresas No Itinerantes, tendrá prioridad aquella que presente primero su Plan de Vuelo; no obstante, Isla de Pascua APP deberá ponderar la situación que se produce con los ETD consignados en los Planes de Vuelo, pudiendo determinar con estos elementos de juicio, en algunos casos, que el que presente primero el Plan de Vuelo, sea el segundo en iniciar el vuelo (supeditado ello a la ETD especificada en el Plan de Vuelo).
- c) En casos de catástrofe, emergencias o razones de Seguridad Nacional, debidamente especificadas, tendrán prioridad, las aeronaves de la Defensa Nacional y aquellas en misión de bien común.

7.- Solicitud de Permiso

Si un explotador extranjero proyecta llevar a cabo un vuelo no regular (o una serie de vuelos no regulares) a Isla de Pascua o sobrevolar la FIR Isla de Pascua o hacer escalas técnicas o comerciales en dicho aeropuerto, la solicitud de permiso correspondiente deberá ser dirigida con plazos que se indican a la Dirección General de Aeronáutica Civil, Dirección de Seguridad Operacional, a las siguientes direcciones:

- a) con una anticipación mínima de 48 horas:
 - vía AFTN a SCSCZXOO;
 - vía correo electrónico a cerpel@dgac.cl
 - vía Fax (562) 2257155
- b) Con una anticipación mínima prevista de recepción del documento de 72 horas:
 - vía Correo Postal Clasificador 3, Correo 9 Providencia Santiago-Chile.

8.- Presentación del Plan de Vuelo

El Plan de Vuelo, deberá ser presentado con la siguiente anticipación, de acuerdo a los plazos que se indican:

- a) Un mínimo de 4 horas para:
 - Vuelos itinerantes nacionales, y
 - Vuelos itinerantes internacionales originados en territorio nacional;
- b) un mínimo de 8 horas para:
 - vuelos no itinerantes nacionales; y
 - vuelos no itinerantes internacionales originados en el territorio nacional;
- c) Un mínimo de 12 horas para:
 - vuelos itinerantes internacionales que se originen fuera del territorio nacional;
- d) Un mínimo de 36 horas para:
 - vuelos no itinerantes internacionales que se originen fuera del territorio nacional.

9.- Coordinación y responsabilidad

- a) No obstante lo señalado en los párrafos 7 y 8 anteriores, y debido a las características especiales de esta operación, en caso de cualquier alteración del ETD hacia Isla de Pascua, todo vuelo internacional no itinerante que se origine fuera del territorio nacional, deberá coordinar directamente con 24 horas de antelación su nuevo ETD con APP Isla de Pascua TEL/FAX (56) 32 2100237 / 2100245 / 2100248 de la mencionada Isla. Horario SCIPZR HJ.
- b) La responsabilidad del control de todos los vuelos que se efectúen hacia o desde Isla de Pascua, estará bajo jurisdicción de la Dependencia de Control que corresponda, mientras se encuentre en el área de su responsabilidad.
- c) No obstante lo anterior, será el Isla de Pascua APP quién determine el ordenamiento de dichos vuelos, debiendo tener toda información debidamente coordinada con los Centros de Control colindantes o aquellos en que se originen los vuelos, previo al despegue de la aeronave.

SCIP	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO NOISE ABATAMENT PROCEDURES
-------------	----------------	---

Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. Prueba de motores a máxima potencia serán efectuados en bahía de giro umbral 28, horarios deben ser coordinados previamente con ATS.

SCIP	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO FLIGHT PROCEDURES
-------------	----------------	--

NO

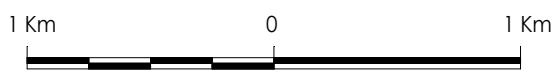
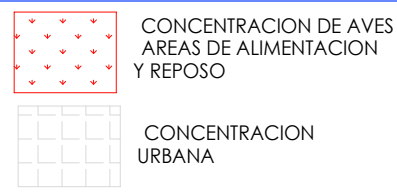
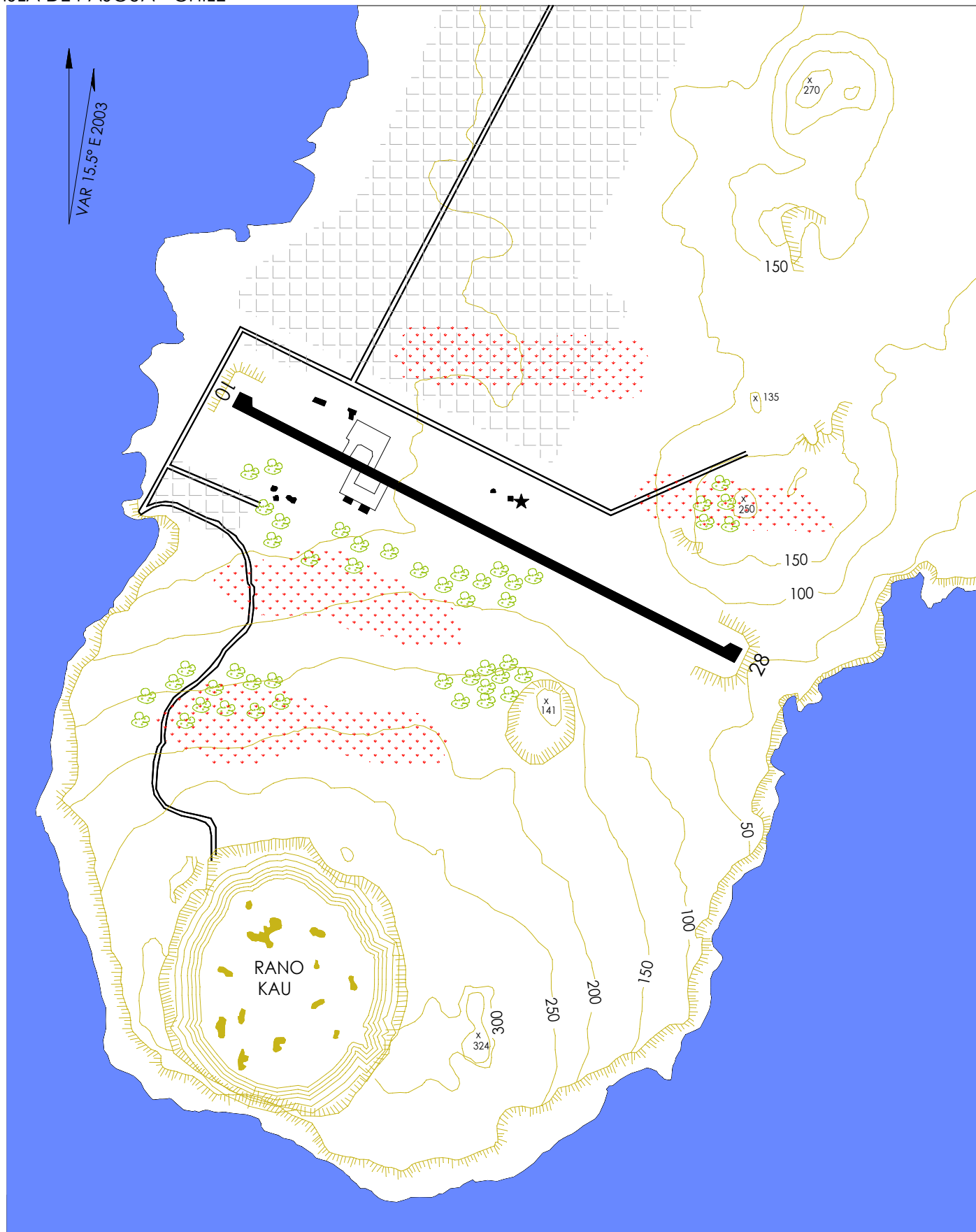
SCIP	AD 2.23	INFORMACION ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION
-------------	----------------	---

CTN presencia de aves en el AP.
CTN árboles 22.5M HGT a 150M costado S RWY.
TWY ALFA costado N/E RWY, acceso RAMP COMM (CIV).
TWY BRAVO costado N/W RWY, acceso RAMP COMM (CIV).
TWY CHARLIE costado S/W RWY, acceso RAMP MIL.
TWY DELTA costado S/E RWY, acceso RAMP MIL.
Giros 180° deberán realizarse solo en THR 10 y THR 28.

SCIP	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO CHARTS RELATED TO AN AERODROME
-------------	----------------	--

AIP-CHILE Volumen I		AIP-CHILE Volumen II
Plano Concentración de Aves (BCAC)	AD 2.5-11/#	IAC 1/INFO RWY
Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI Tipo A	AD 2.5-13/#	IAC 2/IAC 3
		IAC 4/IAC 5
		BCAC/#

--	--



COMPUTER AIDED DRAFTING/ESPACIO AEREO

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

FIR ISLA DE PASCUA

1. Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)

Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile.

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONLLY LEFT BLANK