

HELIPUERTOS

NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
ANTOFAGASTA/ Helipuerto Cuartel General de la I División de Ejército SHEJ	23 40 57 S 70 24 50 W Azotea Edificio Costanera, sector Sur Ciudad de Antofagasta	38 124	Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	8.000 kg 50 por ciento dinámico	NIL	NIL	HJ	Comandante I División Ejército MIL TEL (055) 20010 Helipuerto uso exclusivo Militar. CLR OPS vía TEL con Ayudantía Comandancia.
ANTOFAGASTA/ Helipuerto Eso SHES	* 24 38 18 S 70 23 05 W	2396 7861	TLOF Cuadrado 24 x 24 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	ASPH	4.500 kg	NIL	NIL	HJ	Daniel Hofsadt PVT TEL (2) 435000 FAX (55) 435001 Cualquier operación ACFT PPR vía TEL o FAX. Orientación Magnética 190 grados
ARICA/ Helipuerto Juan Noé C. SHJN	18 28 58 S 70 18 47 W 1 km SE de la Plaza Colón	57 187	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10	CONC	11.000 kg	NIL	NIL	H24	Magdalena Gardilic F. PUB para fines asistenciales TEL (058) 204159 WDI LGT SGL
ARICA/ Helipuerto Juan Noé Crevani Orientación magnética, despejado de obstáculos, arco entre los 080° a 260°. Pendiente longitudinal 1 por ciento. HEL se emplaza en un Entorno Hostil Congestionado.									
ARICA/ Helipuerto Naval SHHV	* 18 28 20 S 70 19 14 W	4 12	Cuadrado 15,10 x 15,10	CONC	7.500 kg	NIL	NIL	HJ	Armada MIL
ARICA/ Helipuerto Naval. OPS helipuerto restringido ACFT civiles. CLR vuelo PPR TEL (58) 232299 a la Comandancia Naval – Gobernación Marítima de Arica o canal 16 VHF-FM									
CARTAGENA/ Helipuerto Viña Matetic SHVM	33 28 10 S 71 23 57 W 18 km S de Casablanca	250 820	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Concreto	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Cristián Matetic H. PVT TEL (02) 2323134 HEL PVT PPR WDI SGL
CARTAGENA/ Helipuerto Viña Matetic. APCH rumbo 215 grados. DEP Rumbo 035 grados. CTN HEL está en las cercanías del AD Santo Domingo (SCSN). Los pilotos deberá contactar en 118.5 MHz									
CASABLANCA/ Helipuerto Lo Ovalle SHOV	* 33 15 03 S 71 22 06 W 8 km NE de Casablanca	280 919	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	4.000 kg	NIL	WDI	HJ	Patricio Matamala S. PVT TEL (32) 671594 OPS desde/hacia helipuerto coordinación Viña del Mar Torre 118.4 MHz.
COLINA/ Helipuerto Eagle Copters SHBH	33 16 17 S 70 39 00 W 8 km S de Colina	575 1887	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	CONC	6.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Martin Busquets S. PVT TEL (2) 9483200 FAX (2) 2478290 EMAIL info @eaglecopters.cl DEP BTN 070-250 DEG.
COLINA/ Helipuerto Eagle Copters: Lsa OPS FM/TO Helipuerto deberá ser acuerdo a la Resolución Exenta N° 01988 de fecha 18 Diciembre 2009.									
CONCEPCION/ Helipuerto Hospital Clínico Regional de Concepción SHHC	* 36 49 15 S 73 02 06 W	46 151	TLOF Cuadrado 15 x 15 Punto Toma Contacto Cuadrado 15 x 15	Concreto	6.000 kg	Luces perimetrales del área de toma de contacto. Luces de obstáculos	Equipo mínimo SEI	H24	Delegado de Gobierno en el Servicio de Salud Concepción – Arauco PVT
CONCEPCION/ Helipuerto Torre Ligure SHTL	* 36 49 28 S 73 03 00 W	55,4 181,8	Area de contacto y Elevación inicial Rectángulo 16,50 x 13 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Asfalto	2.400 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Esteban Canata V. PVT TEL (41) 244062

HELIPUERTOS									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
COYAHIQUE/ Helipuerto Lago La Paloma SHPM	45 55 22 S 72 08 46 W	347 1139	TLOF Círculo 18 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC/PASTO	10.000 kg	NO	WDI SGL	HJ	Alberto Sassoon L PVT CEL 8-9009337 HEL PVT CLR vía CEL 8-9009337.
COYAHIQUE/ Helipuerto Lago La Paloma APCH/DEP FM rumbo 070° HEL se emplaza en un Entorno No Hostil. HEL para OPS de Helicópteros de Clase de performance 1, 2 y 3 o Categorías A y B, respecto los ejes de APCH sugeridos para el DEP/ARR. Helicópteros deberán operar de acuerdo al manual de vuelo del fabricante, respecto a las condiciones mínimas de meteorología, para los vuelos con referencias visuales, idealmente con flotadores de emergencia, para vías trayectorias sobre el agua.									
COYAHIQUE/ Helipuerto Hospital de Coyhaique SHCY	45 34 08 S 72 04 32 W 500 m NW Plaza de Armas de Coyhaique	279 915	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Cuadrado 13 x 13	CONC	5.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Roberto Mackay H. PVT TEL (67) 216418
COYAHIQUE/Helipuerto Hospital de Coyhaique: OPS de aproximación se deberán efectuar en el rumbo 139 grados. Los despegues en el rumbo inverso, 319 grados. CTN con tendido eléctrico emplazado al costado Sur del Helipuerto, señalizado con balizas esféricas.									
FARELLONES Helipuerto La Parva SHLP	* 33 19 44 S 70 17 00 W	2770 9080	TLOF Cuadrado 23 x 23	Madera	2.500 kg	NIL	NIL	HJ	Cristoph Kauffmann PVT CLR OPS vía TEL (2) 333620 FAX (2) 2280185
FARELLONES/ Helipuerto La Parva. Sólo ACFT CC-CWS y ACFT Carabineros de Chile del tipo B0-105 bimotor super lifter.									
FARELLONES Helipuerto Valle Nevado SHDO	*33 21 50 S 70 15 06 W 25 km SE de Farellones	3004 9858	TLOF Rectángulo 16 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Asfalto	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Francis Riquir PVT CTN hangar al NW área de toma de contacto. Orientación magnética 320°.
IQUIQUE Helipuerto Cuartel Gral. VI División de Ejército SHIQ	20 13 48 S 70 08 42 W SECT Playa Cavanca	8 26	TLOF Cuadrado 50x50	Pasto	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Ejército de Chile HEL uso exclusivo MIL CLR OPS TEL (057) 400800 FAX (057) 421178 APCH VFR
ISLA DE MAIPO Helipuerto Los Paltos SHAL	33 43 32 S 70 55 49 W 6.5 km S de Talagante	298 978	TLOF Cuadrado 16 x 16 Punto toma de contacto círculo 8 m diámetro	Pasto Hormigón	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	José Ariztía de Castro PVT CLR OPS vía TEL (2) 2840290 Casilla 256 Talagante TEL 8192945 WDI SGL
ISLA DE MAIPO HEL Los Paltos: HEL ubicado en un Entorno Hostil No Congestionado, dado que se emplaza al interior de un predio al cultivo de paltos. Las APCH se realizarán en sentido Este y Noreste. Las ACFT que operen en el sector FM/TO el HEL, deberá irradiar posición e intenciones, con la finalidad de prevenir riesgos con otras ACFT que transiten el lugar. CTN 2 torres de tendido eléctrico señalizado con balizas esféricas en el cable guardia, emplazado al costado sur del HEL. Orientación magnética 225 grados /045 grados.									
LA ESTRELLA Helipuerto Bahía Los Primos SHBP	* 34 06 39 S 71 32 07 W	175 574	TLOF Cuadrado 22 x 22 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Hormigón	5.000 kg	NIL	WDI	HJ	Francisco González PVT TEL (2) 5573004 APCH desde NE TDZE. DEP hacia NE

HELIPUERTOS									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LAS CONDES Helipuerto Edificio BankBoston SHEC	33 24 59 S 70 35 37 W Azotea Edificio Bankboston	692 2270	TLOF Círculo 16 m diámetro Area Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón	5.000 kg	NIL	NIL	H24	Augusto Matías C. PVT TEL (2) 3219030 CEL 09-2291773 HEL PVT CLR uso vía TEL o CEL. QDR 003°-183°
LAS CONDES/ Helipuerto Edificio CorpGroup SHGR	33 24 16 S 70 34 25 W 450 m SE del Paque Arauco	746 2448	TLOF Círculo 8 m diámetro Area Punto Toma Contacto 18 x 18 m	Hormigón	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Jaime Fernández PVT HEL uso PVT uso CLR TEL 6606020. WDI SGL Orientación Magnética 030°-210°
LAS CONDES/Helipuerto Edificio CorGroup: Los usuarios deberán tomar contacto previo al vuelo durante horario funcionamiento del AD Eulogio Sánchez (SCTB), Tobaraba TWR 118.7 MHz. Fuera del horario del AD SCTB previo al vuelo deberá tomar contacto con Santiago Centro en 112.4 MHz ó 119.7 MHz. Los operadores deberán cumplir con lo establecido en la Norma Aeronáutica – DAN 91. El Helipuerto considerado como de un entorno hostil, por la gran cantidad de edificaciones en altura que lo circunda hacia el S, E y W, sin embargo, posee una zona lo suficientemente ancha y de gran longitud que permite efectuar aterrizaje forzoso sin que exista un riesgo importante o poner en peligro a la tripulación, pasajeros a bordo o personas o bienes en tierra. Se estima que la operación de cualquier tipo de helicópteros tanto para la aproximación como su despegue, debería planificarse desde y hacia el N, NE o NW. Por la existencia de un sector despejado y amplio, de reducido tránsito peatonal, que puede ser utilizado como zona planificada para realizar un procedimiento autorrotativo o de aterrizaje de precaución para todo tipo de helicóptero, sea éste monomotor o bimotor. Este helipuerto puede ser operado por helicópteros clase performance 1, 2 y 3 (Categoría A y B) respetando los ejes de aproximación y despegue señalados y que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave a utilizar según el Manual de Vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura.									
LAS CONDES/ Helipuerto Isidora 3000 SHIS	33 24 50 S 70 35 53 W 5,5 km NE de la Plaza de Armas	765 2510	TLOF Círculo 8 m diámetro Area Punto Toma Contacto 19 x 19 m	Hormigón	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Francisco Rencoret PVT HEL uso PVT uso CLR TEL (02) 9472000. WDI SGL Orientación Magnética 235°-055°
LAS CONDES/ Helipuerto Isidora 3000 Los usuarios deberán establecer comunicaciones con las dependencias deControl Aéreo de acuerdo a lo siguiente: Vuelos hacia y desde el N con Vitacura Torre 122.8 MHz, SAT/SUN/HOL. Otros días irradiar posición en la mencionada frecuencia. Vuelos desde y hacia otros sectores con Tobaraba Torre frecuencia 118.7 MHz. Los operadores deberán cumplir con lo establecido en la Norma Aeronáutica – DAN 91. El Helipuerto se ubica en un entorno hostil congestionado, por lo cual, las operaciones de cualquier tipo de helicóptero, en la aproximación o despegue debería planificarse desde y hacia el NW o SE. Existe un sector libre de edificaciones hacia el N y NE de reducido tránsito peatonal, que puede ser utilizado como zona de planificada para realizar un procedimiento autorrotativo o de aterrizaje de precaución para todo tipo de helicópteros, sea éste monomotor o bimotor. El helipuerto puede ser operado sólo por helicópteros bimotores clase performance 1 y 2 (Categoría A y B), que operen dentro de las limitaciones operacionales de las aeronave, según el Manual de Vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. La operación de helicópteros monomotores en este helipuerto, estaría restringida sólo a operaciones aéreas en caso de emergencia. CTN carpa de eventos, costado Este en el nivel inferior (-5 M) de la plataforma del Helipuerto.									
LAS CABRAS Helipuerto Rapel SHRP	*34 12 46 S 71 27 11 W 10 km SW del AD Las Aguilas Rapel	120 394	TLOF Cuadrado 14 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Hormigón	5.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Eduardo Edgar H. PVT TEL (2) 6614700 QDR 185°- 005°
LITUECHE Helipuerto San Francisco SHFR	*34 09 35 S 71 45 06 W 10 km S de Litueche	285 935	TLOF Cuadrado 16 x 16 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Gravilla Hormigón	4.000 kg	NIL	WDI	HJ	Ursula Burkner F. PVT TEL (2) 7400259 Helipuerto está ubicado a 18 NM al NNE de la zona SC- P40 Bucalemu. QDR210° – 030°

HELIPUERTOS									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LOS ANDES Helipuerto Portillo SHPT	* 32 50 11 S 70 07 52 W 100 m SW del Hotel Portillo	2743 9000	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 18 m diámetro	Hormigón	5.000 kg	NIL	WDI	HJ	Henry Pourcell PVT TEL (2) 361700 FAX (2) 3617080
LOS ANDES/ Helipuerto Portillo CTN hangar 8 m altura al Este del helipuerto. Helipuerto utilizable cubierta de nieve, señalizado con estacas de color anaranjado. CTN mástil WDI 07 m altura a 15 m NW de area de toma de contacto y elevación inicial.									
LOS ANGELES Helipuerto Sotraser SHTR	37 28 43 S 72 19 36 W 2 km SE de Los Angeles	148 486	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 7 m diámetro	Hormigón	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Sebastián Donoso O. PVT TEL (43) 401017 WDI HEL PVT CLR uso vía TEL.
MACHALI Helipuerto Helicopters SHHE	34 12 38 S 70 42 57 W 5 km SE del Centro de Rancagua	560 1837	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 7 m diámetro	Hormigón	6.000 kg	NIL	NIL	HJ	Carlos López Van Der Valk PVT CEL 09-7421311 HEL PVT CLR uso vía CEL
MAGALLANES/ Helipuerto Anguila 1 SHAG	* 52 29 58 S 68 43 32 W 3 NM W de Catalina	20 66	Area de contacto y elevación inicial Rectángulo 15 x 13 Punto Toma de Contacto Rectángulo 15 x 13	Metálica con pintura antideslizante	4.000 kg	NIL	NIL	HJ	León Sougarret S. PVT Señalización diurna y nocturna.
MAGALLANES/ Helipuerto Batería Dungenes N° 1 SHDG	* 52 22 51 S 68 25 53 W 46 km E Posesión	8 25	Area de contacto y elevación inicial Rectángulo 13 x 11 Punto Toma de Contacto Círculo 8 m diámetro	Ripio Madera	7.000 kg	Area de contacto y elevación inicial	WDI SGL	H24	León Sourraget S. PVT Orientación magnética 230 grados
MAGALLANES/ Helipuerto Cerro Sombrero SHSB	* 52 46 00 S 69 17 20 W 1 km N de Cerro Sombrero	30 98	Area de contacto y elevación inicial Cuadrado 12 x 12 Punto Toma de Contacto Círculo 7 m diámetro	Acero con pintura antideslizante	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	ENAP PVT
MAGALLANES/ Helipuerto Daniel 1 SHDN	* 52 21 53 S 68 45 54 W 8,5 NM al 121° del Cabo Posesión	30 98	Area de contacto y elevación inicial Cuadrado 16 x 16 Punto Toma de Contacto Cuadrado 16 x 16	Metálica cubierta con pintura antideslizante	4.000 kg	NIL	NIL	HJ	ENAP PVT León Sougarret S. Señalización diurna y nocturna
OVALLE/ Helipuerto Santa Rosa de Tabalí SHOT	30 40 46 S 71 24 31 W	240 787	Area de contacto y elevación inicial Rectángulo 33 x 13 Punto Toma de Contacto Círculo 8 m diámetro	Hormigón	5.000 kg	LGT	WDI SGL LGT	HJ	Jaime Rencoret V. PVT TEL (02) 4775540 HEL PVT CLR uso vía TEL. Orientación magnética 304-124
PAPUDO/ Helipuerto Papudo SHPP	* 32 30 01 S 71 27 33 W Extremo sur de Papudo	25 82	Area de contacto y elevación inicial Círculo 18 m de diámetro Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Adocretos	5.000 kg	NIL	WDI SGL Equipo mínimo SEI	HJ	Fernando Boher R. PVT TEL (2) 2049030 Aproximación y salida sector norte (01/19)

HELIPUERTOS									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
PIRQUE/ Helipuerto Nazareno SHNZ	33 39 10 S 70 31 38 W	860 2822	Area de contacto y elevación inicial Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Pasto Concreto	5.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Joel Marambio R. PVT TEL (2) 2253684 Helipuerto PVT CLR uso vía TEL
PIRQUE/ Helipuerto Nazareno: CTN OPS Helipuerto por vuelos de instrucción que se desarrollan en la zona SC-D11. Las aproximaciones deberán ser directo al área de toma de contacto desde el sector norte hasta el sector sur (360° hasta 180°). Los despegues deberán ser en sentido contrario.									
PIRQUE/ Helipuerto Sumaya SHYA	33 40 36 S 70 32 50 W 7.5 Km al Sur – Oriente de Puente Alto	684 2.244	Area de contacto y elevación inicial Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC	6.000 kg	NIL	NIL	H24	Abdallah Soud Munzel. PVT TEL (2) 2190909 Hel PVT CLR uso vía TEL
PIRQUE/ Helipuerto Sumaya: Usuarios deberán mantener escucha e irradiar posición al ingresar y abandonar la zona en comento, FREQ 118.7 Mhz. Helipuerto disponible para OPS nocturnas sólo ACFT autorizadas por el Administrador.									
POSESION/ Helipuerto Posesión SHSE	* 52 14 58 S 68 56 12 W	23 76	Area de contacto y elevación inicial Rectángulo 34 x 25	CONC	10.000 kg	NIL	NIL	HJ	ENAP PVT
POSESION/ Helipuerto Posesión 5 SHSI	* 52 16 06 S 69 04 24 W 4.2 NM al 289° weste de Cabo Posesión	30 98	Area de contacto y elevación inicial Cuadrado 16 x 16 Punto Toma Contacto Cuadrado 16 x 16	Metálica cubierta con pintura antideslizante	4.000 kg	NIL	NIL	HJ	León Sougarret S. PVT
PUCHUNCAVI Helipuerto Aguas Blancas SHAB	32 39 56 S 71 26 25 W 350 m S de Maitencillo	31 102	Area de contacto y elevación inicial Rectángulo 12 x 12 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Madera	2.000 kg	NIL	NIL	Ⓢ	Roberto Santamaría K PVT TEL (02) 2310111 CEL 09-8294706 HEL PVT CLR USO vía TEL.
PUCHUNCAVI / Helipuerto Aguas Blancas Ⓢ JAN 01- FEB 28 1200-1500. HEL OPR 01 HR 15 MIN BFR FCCV. MAR 01 - 31 DEC CCCM-FCCV. Helicópteros tipo Bell Jet Ranger 206B y/o de menores características Helipuerto Aguas Blancas: Sólo para helicópteros del tipo Robinson R44 o menores. APCH DCT FM NW TO SE rumbo 120°, TKOF sentido contrario rumbo 300°.OPS HEL de acuerdo a Resolución Exenta NR 01366 de fecha 08 SEP 2009.									
PUCON/ Helipuerto Caburga SHCB	* 39 10 01 S 71 45 38 W Ribera oriente del Lago Caburga y 21 km NE de Pucón	475 1558	Area de contacto y elevación inicial Re tângulo 13,50 x 13 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Madera	3.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Joaquín Molfino Ch. TEL (2) 7400000 FAX (2) 7400259 Helipuerto PVT CLR uso vía TEL/FAX.
PUDAHUEL/ Helipuerto Aerorescate SHAE	33 26 23 S 70 49 53 W 5 km SW del AP Arturo Merino Benítez	445 1460	Area de contacto y Elevación inicial Círculo 14 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC	7.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Andrés Pivcevic R. PVT TEL (2) 6409352 Helipuerto PVT CLR uso vía TEL Orientación magnética 180-360 DEG. WDI SGL
PUDAHUEL/ Helipuerto Aerorescate 1. - HEL VCY AP SCEL pilotos deberá CTC de acuerdo a lo siguiente: a) FLT TO ESTE Santiago TWR 118.1 Mhz. b) FM ESTE TO otro SECT Santiago Información 122.4 Mhz. c) Se requiere uso SSR obligatorio. 2.- CTN tendido eléctrico emplazado costado Weste, SGL diurna/nocturna . Interfiere superficie detransición									

AMDT NR 34

5

AIS-CHILE

HELIPUERTOS									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
PUERTO MONTT/ Helipuerto Pelluco SHPE	* 41 29 08 S 72 54 10 W 3.5 km SW del Centro de Puerto Montt	20 66	TLOF Cuadrado 14 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	5.000 kg	NIL	WDI	IVNO 1230- 2330 VRNO 1130- 0030	Claudio Fischer Ll. PVT TEL (65) 268868
PUERTO MONTT/ Helipuerto Pelluco Todas las operaciones se efectuarán hacia y desde el helipuerto previa coordinación con la Torre de Control del AP El Tepual - Puerto Montt. Orientación Magnética APCH-DEP solo SECT S 180-200 DEG.									
PUNTA ARENAS/ Helipuerto Carabineros de Chile SHHR	* 53 09 23 S 70 55 20 W	65 213	TLOF Cuadrado 7 x 7	CONC	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Carabineros de Chile MIL
PUNTA ARENAS/ Helipuerto Catalina Norte 1 SHNC	* 52 33 49 S 68 40 32 W 5 km E de Punta Catalina	30 98	TLOF Cuadrado 12 x 12 Punta Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Acero con pintura antideslizante	5.000 kg	NIL	NIL	HJ nocturno O/R	Mario Mertens P. PVT
PUNTA ARENAS/ Helipuerto Catalina Norte 2 SHNO	* 52 34 31 S 69 39 49 W 4.4 NM SE de Punta Catalina	9 30	TLOF Cuadrado 14 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 5,4 m diámetro	Acero con pintura antideslizante	4.000 kg	NIL	NIL	HJ	León Sougarret S. PVT
PUNTA ARENAS/ Helipuerto DAP Helicópteros SHDH	53 10 06 S 70 54 40 W 650 m SW de la Plaza de Armas	5 16	TLOF Círculo 17 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC	7.000 kg	YES	WDI LGT	H24	Alex Picevic R. PVT TEL (061) 616110
PUNTA ARENAS/ Helipuerto DAP Helicópteros HEL se emplaza un entorno No Hotil.									
PUNTA CATALINA/ Helipuerto Punta Catalina SHPU	* 52 32 45 S 68 45 30 W 300 m N del Terminal Petrolero Punta Catalina	5 16	TLOF Cuadrado 25 x 25	CONC	5.000 kg	YES	NIL	H24	ENAP PVT
PUNTA CATALINA/ Skua 1 SHSK	* 52 24 33 S 68 47 07 W 7 km W de Bajo Wallis	30 98	TLOF Cuadrado 12 x 12 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Acero con pintura antideslizante	5.000 kg	NIL	NIL	HJ nocturno O/R	Mario Mertens P. PVT
PUNTA CATALINA/ Helipuerto Skua 4 SHSU	* 52 22 33 S 68 47 19 W 1.5 km NW de Punta Catalina	21 69	TLOF Cuadrado 16 x 16 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Acero con pintura antideslizante	4.000 kg	NIL	NIL	HJ nocturno O/R	Mario Mertens P. PVT
SAN FELIPE/ Helipuerto Hospital San Camilo SHFE	* 32 44 54 S 70 42 36 W 1 km E de San Felipe	657 2155	Area de contacto y Elevación inicial Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10	ASPH	7.000 KG	Area de contacto y Elevación inicial Punto Toma Contacto	WDI SGL Equipo mínimo SEI	H24	Alejandro Tamborero F. PUB TEL (34) 510051 FREQ 164,074 MHz
SAN FELIPE/Helipuerto Hospital San Camilo Las aproximaciones al área de toma de contacto deberán ser desde el sector poniente hacia el oriente (desde los 270° hacia los 090°) y el despegue deberá ser en sentido contrario. Debido a la cercanía con el AD Víctor Lafón /San Felipe a 500 m los usuarios deberán aplicar estrictamente el procedimiento MULTICOM en sus operaciones.									

AIS-CHILE

I

D

AMDT NR 35

HELIPUERTOS/ HELIPORTS									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ HelipuertoAsisten cia Pública Dr. Alejandro del Río SHAP	* 33 26 24 S 70 38 14 W 500 m SE del Cerro Santa Lucía	575 1886	Area de contacto y Elevación inicial Rectángulo 23 x 17 Punto Toma Contacto Cuadrado 13 x 13	CONC	7.000 kg	Luces de borde de área. Luces de toma de contacto.	WDI LGT	H24	Dr. Ricardo Saavedra M. PUB TEL (2) 6352277
SANTIAGO/ Helipuerto Asociación Chilena de Seguridad SHAC	* 33 26 37 S 70 37 56 W	600 1969	TLOF Círculo 18 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Metálica antideslizante	3.000 kg	Yes	WDI LGT	H24	Leonrado Mujica R. PVT TEL (2) 6853000 FAX (2) 2229564 HEL PVT CLR uso vía TEL/FAX
SANTIAGO/HelipuertoAsociación Chilena de Seguridad Los pilotos que operen en éste helipuerto deberán tener presente el encaminamiento del tráfico por los canales visuales publicados en la Parte 2 En Ruta ENR 7.1 al ENR 7.14. Orientación Magnética 360 grados.									
SANTIAGO/ Helipuerto Banco Exterior SHBE	* 33 26 10 S 70 38 42 W	610 2000	TLOF Cuadrado 10 x 10	CONC	5.000 kg	NIL	YES	H24	Samuel Martin G. PVT
SANTIAGO/ Helipuerto Banco Santander SHBS	33 26 29.6 S 70 39 08.2 W 480 m E de la Torre Entel	640 2100	TLOF Rectángulo 15 x 12,5 Punto Toma Contacto Círculo 5 m diámetro	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Octavio Torres B. PVT TEL (2) 3208041 FAX (2) 6989764 HEL PVT CLR uso vía TEL.
SANTIAGO/ Clínica Indisa SHIN	33 25 15 S 70 37 04 W 3,6 km NE Plaza de Armas de Santiago	640 2100	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Cuadrado 11 x 11	CONC	10.000 kg	YES	NIL	H24	Leonardo Ristori H. PUN para fines asistenciales TEL (02) 3625298
SANTIAGO/ Clínica Indisa HEL se emplaza en un Entorno Hostil. Deberá ser utilizado preferentemnet por helicópteros Categoria a y Clase Pwerformances 1 y 2. Las OPS de helicópteros monomotores debereá se utilizada como transporte de pacientes graves o en casos de emergencias..									
SANTIAGO/ Clínica Alemana SHCD	33 23 31 S 70 34 22 W 1,5 km SE AD Municipal de Vitacura	662 2172	TLOF Círculo 20 m diámetro Area de Punto de Toma de Contacto Círculo 10 m diámetro	CONC	8.000 kg	WDI LGT SGL Equipo mínimo SEI.	NIL	H24	José Soto S. PUB Fines asistenciales APCH/DEP desde el rumbo 02 a os 200 grados. Pendiente longitudinal 0,5 %.
SANTIAGO/Clínica Alemana Limitaciones: El Helipuerto se emplaza en un entorno hostil congestionado por encontrarse rodeado de edificaciones de diferentes alturas y calles con alta congestión vehicular y peatonal. Los helicópteros que operen en forma permanente deben ser a biturbina. Operación de helicópteros monomotor a turbina, en caso excepcional y por razones de urgencia médica, puede ser utilizado previa coordinación con el Administrador. La operación deben hacerlo según las limitaciones de la aeronave establecido en el manual de vuelo, con el entrenamiento necesario para la operación en un helipuerto en altura y en condiciones meteorológicas que no representen un riesgo a la seguridad de vuelo.									
SANTIAGO / Hospital Clínica Las Condes SHCC	33 23 07 S 70 31 47 W HEL elevado sobre azotea del Edificio a 120 m SE Edificio principal de la Clínica	786 2597	TLOF Círculo 18 m diámetro Area de Punto de Toma de Contacto Rectángulo 10 x 10 Cruz de Hospital	CONC	5.000 kg	WDI SGL Diurna / Nocturna	NIL	H24	Alfredo Schönherr Monreal PUB OPS ACFT PPR vía TEL (2) 2105150
SANTIAGO / Hospital Clínica Las Condes Orientación magnética 010 y grados 190grados. Los usuarios del HEL deberán tomar contacto con Tobaraba TWR 118.7 MHz y/o Santiago RDR 129.0 ó 121.1 MHZ. CTN OBST entre los 240 grados hasta los 300 grados a contar de 8 m del borde W de la plataforma.									

AMDT NR 35

AIS-CHILE

HELIPUERTOS/ Heliports									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO / Helipuerto Clínica Santa María SHMA	33 25 55 S 70 37 44 W HEL elevado sobre azotea Edificio de la clínica a 1100 m S Cerro San Crstiobal	626 2054	TLOF Elevación inicial Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro Cruz de Hospital	CONC	5.000 kg	WDI SGL Diurna /Nocturna	NIL	H24	Pedro Navarrete I PVT con fines asistenciales TEL (2) 4613420 HEL PVT CLR uso vía TEL. WDI SGL
SANTIAGO / Helipuerto Clínica Santa María Los usuarios de este helipuerto deberán tomar contacto con Tobalaba TWR 118.7 y/o Santiago RDR 129.7 MHZ ó 121.1 MHZ. CTN OBST (WDI y pararrayos) en sector comprendido entre 090 grados hasta 180 grados a contar de 8 m del borde SE del HEL.									
SANTIAGO/ Helipuerto Corporativo Mutual SHCM	* 33 26 25 S 70 38 16 W	640 2100	Area de contacto y Elevación inicial Círculo 14,7 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	3.000 kg	Area toma de contacto Obstáculos	WDI SGL	H24	Luis Quezada T. PVT TEL/ FAX (2) 7879351 HEL PVT CLR uso vía TEL. APCH/DEP N 360° APCH/DEP S 150°
SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Corporativo CTC SHTC	* 33 26 13 S 70 37 57 W	728 2389	Area de contacto y Elevación inicial Rectángulo 23 x 10 m, Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	3.000 kg	YES	WDI	H24	Erwin Ide A. PVT TEL (2) 6914007 Orientación Magnética 185 grados – 005 grados
SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Huidobro SHEH	* 33 24 14 S 70 34 22 W	753 2.470	Area de contacto y elevación inicial Rectangulo de 15 x 17 m. Punto de toma de contacto círculo de 8 m de diámetro	Losa Hormigón cubierta con baldosas	3.000 kg	NIL	WDI - SGL	HJ	Srs. Enrique Cueto y Miguel Samaniego PVT TEL (2) 5652807 FAX (2) 5652817
SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Huidobro CTN obstáculo 0.50 m HGT y ubicado 1.50 m al borde S TLOF. Los operadores deberán mantener contacto con SCTB 118.7 o SCLC TWR o irradiar información a ciegas en 122.8 MHZ. Por Obstáculos costado SW, no utilizable SECT 210° - 250° CW. Las aproximaciones y despegues se efectuaran por el NW en sector 290°-010° y por el SE en el sector comprendido entre 120° y 200° CW.									
SANTIAGO / Helipuerto Edificio Torre San Ramón SHSR	* 33 25 00 S 70 36 14 W	650 2133	Area de contacto y Elevación inicial Cuadrado 10 x 10 m Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	6.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Rodrigo Téllez R. PVT TEL/FAX(2) 2316503 HEL PVT CLR uso vía Sr. Téllez. Orientación Magnética 159 grados – 339 grados.
SANTIAGO / Helipuerto Edificio Torre Santa María SHSM	* 33 25 00 S 70 37 00 W	710 2329,40	Area de contacto y Elevación inicial Cuadrado 15,80 x 15,80 m Punto Toma Contacto Cuadrado 15,80 x 15,80	CONC recubierto con asfalto gravillado	4.535 kg	NIL	NIL	HJ	Comunidad Edificio Centro Santa María PVT
SANTIAGO / Helipuerto El Conquistador SHEQ	* 33 22 14 S 70 39 02 W	509 1670	Area de contacto y Elevación inicial Cuadrado 15 x 15 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	ASPH	2.000 kg	YES	WDI	HJ	Joaquín Molfino Ch. PVT Orientación Magnética 360 grados.

HELIPUERTOS									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO / Helipuerto El Mercurio SHEM	* 33 22 52 S 70 35 45 W	685 2247	TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Adocretos	10.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Eduardo Arévalo F. PVT TEL (2) 6018545 FAX (2) 6010256 HEL PVT CLR uso vía TEL/FAX.
SANTIAGO / Helipuerto El Mercurio Helicóptero a utilizar será un modelo biturbina tipo cuadripala habilitado para vuelos IFR y las tripulaciones que la operarán deberán contar con la habilitación de instrumentos - helicópteros.									
SANTIAGO / Helipuerto Escuela de Investigaciones Policiales SHEI	33 27 34,5 S 70 43 00,2 W 6 km SW de la ciudad de Santiago	490 1608	TLOF Cuadrado 15 x 15 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	9.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Patricio Contreras R PVT TEL (2) 6773952/6773711 HEL PVT CLR uso vía TEL.
SANTIAGO / Helipuerto Escuela de Investigaciones Policiales Orientación magnética 325/018 grados. Aproximación y despegues solo por sector NW. Aproximación deberán ser desde el NW, de los 325 a los 018 grados. Helicopteros que operen deberán tener comunicación con Santiago Radar ARR 129.7 MHz/DEP 121.1 MHz. CTN con torres de Iluminación del Estadio, señalización nocturna habilitada.									
SANTIAGO / Helipuerto General Humberto Arriagada Valdivieso SHGA	33 27 02 S 70 36 34 W sobre azotea del Edificio	588 1929	TLOF Rectángulo 18 x 19 Punto Toma Contacto Cruz Cuadrado 9 x 9	CONC	6.000 kg	YES	WDI	H24 sólo para atención médica o emergen-cia	Director de Salud de Carabineros PUB para fines hospitalarios
SANTIAGO/ Helipuerto General Humberto Arriagada Valdivieso Las aproximaciones nocturnas deberán realizarse desde/hacia el sector poniente. Helicópteros deberán contactar con Tobaraba Torre 118.7 MHz y/o Santiago Radar ARR 129.7 MHz y DEP 121. MHz.									
SANTIAGO / Gertrudis Echeñique SHGE	33 2 26,4 S 70 42 08 W	690 2264	TLOF Rectángulo 18 x 12 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	3.200 kg	Area de contacto SGL	WDI	HJ OTHR O/R.	Hnas Wendt I. PVT TEL (2) 2072071
SANTIAGO/ Gertrudis Echeñique OBST desde 005 a 020 DEG CTC ARR Santiago Radar 129.7 MHz. DEP 121.1 MHz. CLR Helicópteros a turbina Cklase Performance1, 2, y 3 (Categorías A y B) que opan de acuerdo al Manual de Vuelo. Se excluyen de la clase performance3, tos los HEL monomotores, con motor convencional o recíproco del tipo Robinson 44 y 22, Schwizer/Hyçuges 200, Hiller 12-E Enstrom F-28 u otros, mas todos los aquellos certificados como de categoría restringida, salvo en emergencias para evacuación de personas. (Incendio, terremoto u otra que los amerite)									
SANTIAGO / Helipuerto Hospital del Imponente SHHI	* 33 25 02 S 70 31 41 W	740 2426	TLOF Cuadrado 30 x 30 Punto Toma Contacto Cuadrado 15 x 15	CONC	7.800 kg	YES	NIL	H24	Dirección de Previsión de Carabineros PUB
SANTIAGO/Helipuerto Hospital del Imponente CLR OPS aéreas nocturnas de emergencias sólo para asistencias médicas. OPS deberán ser coordinadas previamente con la Administración del Hospital, quién dispondrá de los servicios necesarios. Aproximación y despegues sector sur.									

AMDT NR 35

AIS-CHILE

HELIPUERTOS									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO / Helipuerto Hospital FACH SHHF	33 23 50 S 70 32 45 W A 160 m SW area de aterrizaje del Recinto Hospitalario.	780 2574	Area toma de contacto y Elevación inicial Cuadrado 24 x 24 M	ASPH	8.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	☒	FACH MIL
SANTIAGO / Helipuerto Hospital FACH. ☒ APN ARR Recinto Hospital (332350S 703245W) SAT/SUN/HOL H24. HR IVNO MON-FRI 2200-1059 VRNO MON-FRI 2100-0959 ☒ APN ARR Cancha de Fútbol Estadio Israelita (332354S 703249W) a 160 m SW APN Hospital FACH HR IVNO MON-FRI 1100-2159 VRNO MON-FRI 1000-2059 OPS CLR sólo helicópteros F.F.A.A. previa coordinación COA II Brigada Aérea TEL (02) 5305831, 5305833, 5305834 Traslado de pacientes en emergencia médica, previa coordinación COA II Brigada Aérea TEL(02) 5305831, 5305833, 5305834. Dentro radio 3 km del Helipuerto antes de ARR y posterior al DEP pilotos tomar CTC FREQ 130.5 MHz Distintivo de llamada: HOSPITAL.									
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Ramón Barros Luco SHBL	33 29 07 S 70 38 40 W 2,5 km al S de la Plaza de Armas de Santiago	550 1805	Area de contacto y elevación inicial Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Cuadrado 12 x 12	CONC	7.000 KG	NIL	NIL	H24	Juan Sandoval B PUB TEL (2) 3949000 WDI
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Ramón Barros Luco CTN con sala de máquinas al oriente y distante a 10 m y de 5 m de altura por sobre el nivel del helipuerto y con luces de obstáculos.									
SANTIAGO / Helipuerto Hospital San José SHJO	* 33 24 31 S 70 39 08 W Azotea del Edificio Hospitalario a 2.3 km NE de la cumbre del cerro San Cristobál.	570 1868	Area de contacto y Elevación inicial Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Cuadrado 11 x 11	CONC	3.000 kg	Area de contacto Obstáculos	WDI SGL	H24	Dr. Patricio Hevia PUB TEL (2) 3832811 Coordinar OPS vías TEL
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Santiago Oriente SHSO	33 30 10 S 70 34 44 W 9,5 km SE de Plaza de Armas de Santiago	635 2083	Area de contacto y Elevación inicial Cuadrado 16 x 16 Punto Toma Contacto Cuadrado 12 x 12	CONC	7.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Dr. Pedro García A. PUB TEL (2) 2840290
SANTIAGO / Helipuerto Hospital Santiago Oriente. CTN tendido eléctrico señalizado y emplazado al costado sur del helipuerto, dos torres pintadas y balizas esféricas en el cable guardia.									
SANTIAGO/ Helipuerto José Miguel Carrera SHRE	33 26 29 S 70 39 18 W Azotea Edificio José Miguel Carrera Centro Ciudad de Santiago	620 2034	Area de contacto y Elevación inicial Círculo 23 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 8,15 m diámetro	CONC	6.000 kg	YES	WDI SGL	H24	José Luis Antonio Uribe Cea. PVT TEL (2) 6735229 FAX (2) 6722463 HEL PVT CLR vía TEL.
SANTIAGO/Helipuerto José Miguel Carrera: Pilotos no podrán sobrevolar Zona SC-P28. Helipuerto emplazado bajo la trayectoria de la Ruta Visual de salida/llegada norte a Santiago, por lo tanto deberán contactar con Santiago Información 122.4 MHz ó 129.7 Mhz una vez despegado y antes de ingresar a la ruta visual para obtener información de tráfico.									
SANTIAGO / Helipuerto Kipreos SHKI	33 22 37 S 70 44 40 W	480 1575	Area de contacto y Elevación inicial Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	ASPH	6.500 kg	NIL	WDI SGL	HJ	José de la Fuente M. PUB TEL (2) 4431300 ACFT PPR COOR vía TEL.
SANTIAGO / Helipuerto Kipreos Usuarios deberán tanto al ingreso a la ATZ de AP Arturo Merino Benitez como al despegue tomar contacto en frecuencia 118.1 MHz. Aterrizaje y despegues solamente desde sector Este entre lo 070 y 100 grados y sector SW 210 grados.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO / Helipuerto Lan Courier SHLC	33 23 02 S 70 45 02 W	477 1565	TLOF Círculo 20 m de diámetro Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	ASPH	5.000 kg	NIL	WDI	HJ	Enrique Cueto P. Miguel Samariego S. PVT TEL (2) 5652088 HEL PVT CLR uso vía TEL.
SANTIAGO / Helipuerto Lan Courier: Restricciones: Usuarios deberan tomar contacto, tanto para DEP como ARR son Santiago TWR 118.1 Mhz Aproximaciones y despegues se efectuaran por el S, sector 90°.									
SANTIAGO/ Helipuerto Las Americas SHLA	* 33 26 09 S 70 38 36 W Ubicado al costado W del Cerro Santa Lucia	648 2126	TLOF Rectángulo 21,50 x 9 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC	4.000 kg	NIL	Equipo mínimo SEI	H24	Jaime Sarra L. PVT TEL (2) 6324980
SANTIAGO/ Helipuerto Las Americas: OPS helipuerto se deberá mantener comunicación con Santiago Información 122.4 MHz.									
SANTIAGO/ Helipuerto Las Brisas de Chicureo SHBC	33 14 23 S 70 41 46 W 4 Km S de Colina	541 1175	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	ASPH	8.000 kg	NIL	WDI SGL	H24	Patricio Larraín G. PVT TEL (2) 8448182 FAX (2) 8448997 HEL PVT CLR uso vía TEL
SANTIAGO/Helipuerto Las Brisas de Chicureo Helipuerto emplazado bajo la trayectoria de la Ruta Visual de Salida/Llegada Norte a Santiago, aeronaves deberá contactar con Santiago Información 122.4 ó 129.7 MHz. Después del despegue y antes de ingresar a la ruta visual debe obtener información de tráfico.									
SANTIAGO/ Helipuerto Las Condes SHHL	* 33 22 24 S 70 31 28 W 1 Km al W del Puente Nuevo Las Condes	774 2539	TLOF Círculo de 12 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Área toma de contacto Pasto Punto toma contacto Concreto	3.800 kg	NIL	NIL	HJ	Nicolas Kipreos M. PVT TEL 4431300 FAX 4431301
SANTIAGO/Helipuerto Las Condes CTN Bosque dentro propiedad 50 m al W y SW. Orientación magnética sectr despegado 30° a 90°									
SANTIAGO/ Helipuerto MIL Los Cerrillos SHFA	33 29 47 S 70 41 43 W 8 km SW ciudad de Santiago	519 1703	TLOF Rectángulo 95 x 30 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	ASPH	10.000 kg	NIL	NIL	H24	FACH MIL TEL (2) 2305020 Uso MIL otra operación PPR TEL. WDI SGL. QDR 200°- 020°

HELIPUERTOS									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO / Helipuerto Ministerio de Defensa Nacional SHMD	* 33 26 07 S 70 38 17 W	647 2123	TLOF Rectángulo 11,30 x 10,80	CONC	2.400 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Dirección Administrativa del Ministerio de Defensa Nacional MIL
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Clínico Mutual de Seguridad SHMS	33 27 26,4 S 70 42 00 W 5 km SW Plaza de Armas	525 1723	TLOF Círculo 19 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo Cruz 9 m	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Alvaro Contreras B. PUB con fines asistenciales Tel (2) 7879000
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Clínico Mutual de Seguridad CTC Santiago Radar ARR 129.7 MHz / DEP 121.1 MHz.									
SANTIAGO/ Helipuerto Nazareno II SHAH	* 33 24 00 S 70 34 26 W	715 2.346	TLOF Rectángulo 19 x 11 Punto Toma Contacto Círculo 7 m diámetro	CONC	3.000 kg	NIL	NIL	HJ	Administrador Sr. Joel Max Marambio Rodriguez, en representacion de Marambio y Rodriguez S.A. PVT TEL (2) 2253684
SANTIAGO / Helipuerto Nazareno II: APCH y DEP deberan efectuarse por sector Norte y Sur, en el rumbo 008° - 188°.									
SANTIAGO/ Helipuerto Nueva de Lyon SHNL	33 25 16,8 S 70 36 38,4 W	671 2201	TLOF Rectángulo 14 x 11 Punto Toma Contacto Círculo 7 m diámetro	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	José Rosales L. PVT TEL (2) 2334060 ó 4061 FAX (2) 2234062 edificio@policeentro.cl HEL PVT CLR vía TEL
SANTIAGO/ Helipuerto Prefectura Aeropolicial de Carabineros de Chile SHCA	* 33 27 19 S 70 32 54 W	631 2070	TLOF Cuadrado 18 x 18	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Carabineros de Chile MIL OPS en coordinación y autorización Tobalaba Torre 118.7 MHz.
SANTIAGO / Helipuerto Rodelbahn SHRB	*33 27 33 S 70 31 02 W 3 km E del AD Eulogio Sánchez	850 2789	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Cuadrado 6 x 6	Pasto con pastelones	10.000 kg	NIL	NIL	HJ	Gunter Bauer PUB TEL (2) 2734819- 2796105
SANTIAGO / Helipuerto Rodelbahn: Los helicópteros deberán contactar con SCTB TWR antes de ingresar al ATZ y antes del despegue desde el helipuerto.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Santiago SHST	* 33 26 28 S 70 38 43 W 500 m SE del Cerro Santa Lucía	588 1929	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	ASPH	7.000 KG	NIL	NIL	HJ	Vicente Berguecio C. PVT TEL (2) 6324024
SANTIAGO/ Helipuerto Santiago Centro SHSC	* 33 26 21 S 70 38 53 W	66 2083	TLOF Cuadrado 15,35 x 15,35	Metálica	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Sociedad Inmobiliaria La Cañada Ltda. PVT
SANTIAGO/ Helipuerto Sonda SHSD	33 26 15 S 70 39 21 W	610 2001	TLOF Rectángulo 18 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Marcelo Camus PVT TEL (02) 5600500 ó 675116 HEL PVT CLR uso vía TEL.
SANTIAGO/Helipuerto Sonda Helipuerto emplazado próximo a Zona SC-P28 (Palacio de La Moneda). Pilotos deberán tomar las medidas conducentes a no sobrevolar la zona. APCH sólo desde sector NE hacia el SW, rumbo 200° y DEP hacia el NE rumbo 020°. Pendiente Longitudinal 0.06 %. Pendiente transversal 0.05 %.									
SANTIAGO/ Helipuerto Titanium SHPD	33 24 45.60 S 70 36 11.33 W 5 km NE de Plaza de Armas de Santiago	831 2727	TLOF Elipsoide 45 x 23 Punto Toma Contacto 2 círculos 12 m diámetro	CONC	12.000 kg	YES	NIL	HJ	Víctor García F. PVT TEL (2) 3680000 CEL 9-93370904 HEL PVT CLR usa vía CEL. 2 WDI
SANTIAGO/ Helipuerto Titanium Orientación 278 – 098 grados. Los helicópteros monomotores a turbina deben aproximar manteniendo una trayectoria de acercamiento entre los 160 y 190 grados, cuando se planifiquen hacia el Sur y entre los 030 y 050 grados en dirección norte. Deben considerarse preferentemente aproximaciones de ángulo alto a la plataforma de posada. Otras limitaciones ver Resolución Exenta N° 01003 fecha 11 AGO 2010.									
SANTIAGO / Helipuerto Torre Interamericana SHTI	* 33 26 11 S 70 38 37 W	666 2185	TLOF Cuadrado 10 x 10 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	ASPH	4.000 kg	YES	WDI	H24	Oscar Villegas G. PVT TEL (2) 6303832
SANTIAGO/ Helipuerto Vía Naranja SHVN	33 22 06 S 70 33 52 W 2 km NE AD Municipal de Vitacura	806 2644	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Pasto/ CONC	7.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Enrique Helfmann U. PVT TEL (2) 6010744 CEL 09-5493679 Orientación magnética 050° y 170°
SANTIAGO/ Helipuerto Vía Naranja Pilotos deberán tomar contacto con Vitacura TWR 122.8 MHz o Tobalaba TWR 118.7 MHz o Santiago Información 122.4 MHz.									
SANTIAGO / Helipuerto World Trade Center SHWT	33 24 58 S 70 36 19 W	693 2274	TLOF Rectángulo 14 x 12 Círculo 6 m diámetro	CONC	7.000 kg	Equipo mínimo SEI	WDI	HJ	José Rosales L. PVT TEL (2) 339700 Orientación magnética 122° y 302°.

HELIPUERTOS/ Heliports									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
TALCAHUANO Helipuerto Dinahue SHUE	36 46 15 S 73 06 24 W 3.9 km W de Carriel Sur	3 9.8	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Pasto	3.700 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Italo Zunino M. María Zunino B. PVT TEL (41) 432055 Orientación Magnética 030-120 DEG
TALCAHUANO/ Helipuerto Dinahue Limitaciones: Deberán mantener contacto FREQ 108 MHz, para información de tráfico por estar dentro de zona de control del AD Carriel Sur (CTR). Cualquier OPS requiere permiso previo del Administrador vía TEL. El sector de acopio de madera en ningún caso podrá ubicarse a menos de 25 m del borde del area de toma de contacto y su altura no podrá superar los 5 m.									
TEMUCO / Helipuerto Del Pacífico SHDP	38 45 57 S 72 48 18 W Ruta S30 km 17,5 de Temuco	61 200	TLOF Cuadrado 15 x 15 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Pasto CONC	4.000 kg	NIL	WDI	HJ	Carlos Barrie O. PVT CEL 09-4435665 Coordinar OPS con Temuco Torre.
TEMUCO / Helipuerto Hospital Regional de Temuco SHSS	38 44 10 S 72 35 55 W Localizado en edificio del Hospital y 4 km NE AD Maquehue- Temuco	150 492	TLOF Círculo 22 m diámetro Punto Toma Contacto Cuadrado 11 x 11	CONC	10.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Director del Hospital PUB TEL (45) 296573 FAX (45) 296650 OPS ACFT PPR COOR vía TEL o FAX.
TEMUCO/ Helipuerto Regional de Temuco HEL utilizable sólo sector N-W hacia el Sur entre los 350° y 180° clockwise. Pendiente longitudinal 1%.									
VILLARRICA/ Helipuerto Villarrica Park Lake SHVI	39 18 07 S 72 05 20 W 13 km S camino a Villarrica	245 804	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	CONC Pasto	6.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Carlos Novoa V. PVT TEL (02) 3777422/405 HEL PVT CLR uso vía TEL.
VILLARRICA/ Helipuerto Villarrica Park Lake APCH directa al área de punto de contacto FM SECT N TO S, rumbo 187 DEG. DEP sentido contrario rumbo 007 DEG, sobre el Lago Villarrica. Pendiente longitudinal 0.5\$. Pendiente transversal 0.5%									
VIÑA DEL MAR/ Hospital Naval Almirante Nef SHHN	* 33 59 48 S 71 32 09 W	61 200	TLOF Cuadrado 26 x 26	CONC	16.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Armada de Chile MIL TEL (32) 686258
VIÑA DEL MAR / Hospital Naval Almirante Nef OPS sólo helicópteros FF.AA. Helicópteros civiles sólo traslado de enfermos. CLR OPS TEL ó Frecuencia 118.4 MHz Viña del Mar Torre.									
YERBAS BUENAS / Helipuerto Esmeralda SHEE	35 43 12 S 71 30 35 W 8 km NE de Yervas Buenas	175 574	TLOFI Cuadrado 18 x 18 Punto de toma de contacto Círculo 8 m diámetro	Pasto	5.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Francisco Posada C. PVT TEL (2) 3926140 HEL PVT CLR PPR vía TEL. Pendiente Longitudinal 0,01 por ciento. Pendiente transversal 0,01 por ciento. Sector despejado 280° a 310°.

HELIPUERTOS									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
YERBAS BUENAS/ Helipuerto San Esteban SHET	35 42 08 S 71 34 20 W 5 km N de Yervas Buenas	165 541	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto de toma de contacto círculo 8 m diámetro	Pasto	5.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Franciso Posada C. PVT TEL (2) 3926140 HEL PVT CLR PPR vía TEL. Pendiente Longitudinal 0,01 por ciento. Pendiente transversal 0,01 por ciento. Sector despejado 150° a 210°
ZAPALLAR/ Helipuerto Cachagua SHCG	* 32 34 44 S 71 27 16 W Al poniente de Cachagua	25 82	LOF Cuadrado 9 x 9 Punto de toma de contacto círculo 6 m diámetro	Hormigón	3.000 kg	NIL	NIL	HJ	Walter Kauffmann B. PVT TEL (2) 2420153 Helipuerto PVT CLR uso vía TEL.
ZAPALLAR/ Helipuerto Cachagua Aproximaciones y despegues 220°-300°. Prohibese sobrevuelo areas residenciales. Procedimiento operacional, se deberá iniciar el tránsito sobre Islote ubicado al SSW de Cachagua para continuar al NNW descendiendo hasta 200 FT hacia la punta norte de la pequeña bahía que se encuentra en la playa, virando hacia la derecha en ese lugar que correspondería a un corto tramo base y a la vez descendiendo a 150 FT, para ingresar a final hacia el helipuerto. Si fuere necesario frustrar el aterrizaje, se vira hacia la derecha en un ángulo de 45° a 50°, lo que permite quedar totalmente libre de obstáculos.									
ZAPALLAR/ Helipuerto San Cristobal SHCI	32 34 45 S 71 27 18 W Localidad de Cachagua	30 98	TLOF Rectángulo 8 x 7 Punto de toma de contacto círculo 6 m diámetro	Estructura de madera	5.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Christoph Kauffmann B. PVT TEL (2) 2206191 HEL PVT CLR PPR vía TEL
ZAPALLAR/ Helipuerto San Cristobal Las aeronaves que eventualmente operen desde o hacia este helipuerto deberán irradiar su posición e intenciones, con el objeto de prevenir conflictos con las aeronaves de la Armada de Chile, quienes realizan patrullaje en la zona, principalmente en el verano. Las operaciones de aproximación y despegues al helipuerto solamente por el sector Weste entre 250 grados y los 310 grados.									

HELIPUERTOS

NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
HELIPLATAFORMA ATMOSPHERE SHAT	A bordo de nave Atmosphere 3153	NO	Polígono 9.40 m de diámetro Area punto de contacto círculo 6.70 m de diámetro	Placa de aluminio antideslizante	2.400 kg	NIL	WDI SGL toma de contacto. SGL punto punto toma de contacto. SGL de masa permisible	HJ	Transportes y Turismo Austral Limitada PVT

HELIPLATAFORMA ATMOSPHERE

Restricciones: ACFT crítica HEL BELL 407. El traslado de PAX desde y hacia la nave, deberá efectuarse conforme a los procedimientos establecidos en la DAN 06 18.