

ELEVACION AERODROMO

481 FT (146 m)

RESISTENCIA

PCN 46/F/A/X/T

COMUNICACIONES

APP (SANTIAGO ACC) 128.1 MHz GNDC 121.9 MHz

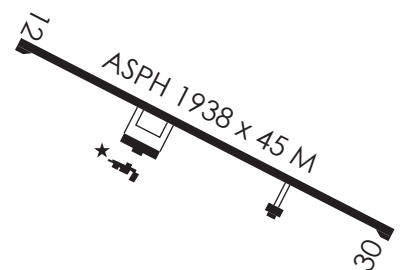
RADIO (SANTIAGO) 127.0 MHz TWR 118.6 MHz

PRECAUCION

PRESENCIA DE AVES EN AREA DE APROXIMACION Y RWY 12 / 30.

OBSTACULOS MOVILES DE 3 m HGT CIRCULANDO A 45 m AL ESTE DE THR 30.

RODAJE EN RAMP A MINIMA POTENCIA.



SCSE VAC

DGAC

AD LA FLORIDA / LA SERENA

DASA / SECCION AIS-MAP

CONDICIONES ESPECIALES PARA LA APROXIMACIÓN IFR *Special Coinditions for IFR Approach*

A.- Características del terreno / *Terrain characteristics*

1.- El Aerodromo se encuentra en una meseta junto al Rio Elqui, a una elevación de 481 Ft.

The Aerodrome is located in a tableland next to Elqui river, at an elevation of 481 Ft.

2.- Existen cerros de mediana elevación entre los 345° y los 230° alrededor de la RWY. Estos se hacen mas altos al alejarse del aeródromo.

There are hills of medium elevation between 345 ° and 230 ° around the RWY. These are higher as far away from the aerodrome.

3.- Precaución especial por cerro a 1.9 NM al norte de la RWY, con elevación de 1371 Ft y otro a 1.78 NM al surweste de la misma, con elevación 1972 Ft, incluyendo antenas de hasta 206 Ft de altura.

Special caution due to hill at 1.9 NM north of RWY, 1371 Ft elevation and another one at 1.78 NM southwest of RWY, elevation 1972 Ft, including antennas up to 206 Ft high.

B.- Condiciones de la Aproximacion / *Approach conditions*

1.- Los procedimientos de aproximación proporcionan protección respecto del terreno solo hasta el punto de aproximación frustrada (MAPt).

The approach procedures provides protection of terrain only until the missed approach point (MAPt).

2.- Desde del MAPt solamente se puede proceder hascia el aeródromo por medio de referencias visuales. La protección contra obstáculos, a partir de este punto, corresponde al piloto.

From the MAPt proceed to the aerodrome only by visual reference. From MAPt, the protection against obstacles, corresponds to the pilot.

3.- La maniobra de aproximacion circulando para RWY 30, se realizará por el Norte de la RWY, por ser el área de mayor amplitud.

The circling approach maneuver to RWY 30, will take place on the north of the RWY, because it is the broader area.