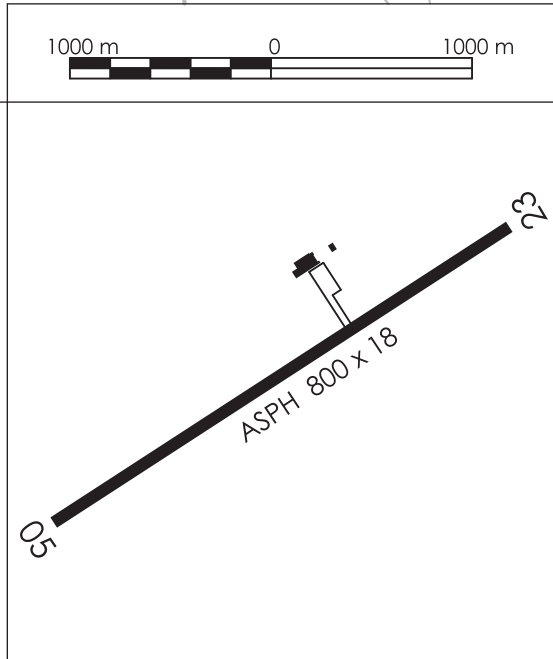


Elevación Aeródromo: 246 Ft (75 M)  
 Resistencia: 5700 Kg.  
 Comunicaciones  
 Santo Domingo TWR 118.5 MHz  
 Santo Domingo GNDC 121.9 MHz  
 Puntos de Espera Visual  
 - Norte: Puerto de San Antonio (5 NM) y Desembocadura Maipo (3 NM)  
 - Este: Autódromo Pacifico Sport (3 NM)  
 - Sur: Las Brisas (3.5 NM)  
 Puntos de Notificación Visual  
 - Norte: Las Cruces  
 - Noreste: Las Palmas  
 - Este: Embalse Leyda  
 - Sureste: Cuncumén  
 - Sur: Punta Toro  
 Precaución:  
 - Practicas IFR en ambas RWY, para cruce, OVf u OPS en ATZ, ACFT debe CTC SCSN TWR.  
 - Zanja costado RITE RWY 23, sector central, a 10M de RWY.



SCSN VAC

DGAC

AD STO. DOMINGO / SANTO DOMINGO

AD Santo Domingo  
Santo Domingo - Chile

## A.- Características del Aeródromo

- 1.- AD Controlado en Espacio Aéreo Clase G, con ATZ de 10 NM centradas en DGO DVOR/DME desde GND hasta 4000 FT ALT.
- 2.- MNM MET para OPS VFR: Aeronaves VIS GND 3500 M y CEIL 1500 FT (450 M). Helicópteros VIS GND 2000 M, libre de nubes y a la vista de tierra o agua.
- 3.- El AD por sus características físicas y de entorno, solo esta certificado para OPS VFR y prácticas IFR en condiciones simuladas por instrumentos.
- 4.- Las ACFT que efectuen vuelos VFR y/o prácticas IFR en este AD y no lo consideren como destino, deberán consignar en FPL AD SCSN como ALTN.
- 5.- Previo al ingreso, cruce o OVF de la ATZ, en horario de SVC de SCSN TWR, las ACFT deben CTC FREQ 118.5 MHz Santo Domingo TWR. Fuera de horario de SVC, irradiar PSN e intenciones en FREQ 118.5 MHz.
- 6.- Toda ACFT que TKOF o realice toque y despegue en RWY 05/23, debera ASC en RWY HDG hasta alcanzar 500 FT AGL antes de iniciar viraje, según se requiera.  
La ALT MNM para OVF por línea de costa, entre Las Cruces y Punta Toro, se establece en 1000 FT ALT.
- 7.- Se cuenta con HIRL, RENL y Lámpara de señales.
- 8.- DLY 1130 y 2330 UTC lanzamiento de globo sonda a 80 M NW THR 23 (Ver ENR 5.1-4)
- 9.- Para extensión de SVC ATS y CLR para vuelos VFR nocturnos, coordinar con DASA con 24 HR de antelación, y en horario administrativo.

## B.- Características del terreno

- 1.- El AD se encuentra a 1 NM de la costa, con una elevación de 246 FT.
- 2.- Existen arboles en el entorno, siendo de particular importancia una hilera paralela a la RWY, en el costado SW a 110 M del RCL con altura aproximada de 80 FT AGL.
- 3.- Hay cerros y terreno elevado hacia el NE y E. Precaución con cerro que incluye antenas en la cima, ubicado aproximadamente en el RCL, a 8 NM al NE con elevación total de 1828 FT.

## C.- Condiciones de la aproximación.

- 1.- El sistema ILS instalado tiene como único propósito, la instrucción de vuelo. Los MNM MET, se establecieron considerando que las trayectorias de interceptación deben realizarse sin protección IFR respecto a obstáculos, a lo cual se suma lo señalado en A.3 anterior.
- 2.- Los procedimientos de aproximación establecidos, tienen como propósito la instrucción de vuelo IFR. Se deberá observar, en todo momento, las notas de advertencia que cada carta pueda incluir. en el caso de intentar un toque y despegue, APCH circular o aterrizaje, el piloto deberá asegurarse de contar con las condiciones MET adecuadas, teniendo en cuenta lo señalado en A.3 anterior.

---

SCSN	RET	D G A C	AD SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO
------	-----	---------	----------------------------------