

A

A	Ámbar
AAA	o AAB, AAC,...etc. en orden) Mensaje meteorológico enmendado (designador de tipo de mensaje)
A/A	Aire a Aire
AAD	Desviación respecto a la altitud asignada
AAIM	Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave
AAL	Por encima del nivel del aeródromo
ABI	Información anticipada sobre límite
ABM	Al través
ABN	aro de aeródromo
ABT	Alrededor de
ABV...	Por encima de...
AC	Altocumulos
ACARS †	(debe pronunciarse "EI-CARS") Sistema de direccionamiento e informe para comunicaciones de aeronaves
ACAS †	Sistema de anticollisión de abordó
ACC ‡	Centro de control de área o control de área
ACCID	Notificación de un accidente de aviación
ACCU →	Centro de Control de Área Unificado ç
ACFT	Aeronave
ACK	Acuse de recibo
ACL	Emplazamientos para la verificación del altímetro
ACN	Número de clasificación de aeronave
ACP	Aceptación (designador de tipo de mensaje)
ACPT	Acepto o aceptado
ACT	Activo o activado o actividad
AD	Aeródromo
ADA	Área con servicio de asesoramiento
ADC	Plano de aeródromo
ADCUS→	Notificar aduana
ADDN	Adición o adicional
ADF ‡	Equipo radiogoniómetro automático
ADIZ †	(debe pronunciarse "EI-DIS") Zona de identificación de defensa aérea
ADJ	Adyacente
ADO	Oficina de aeródromo (especifíquese dependencia)
ADM →	Administración o administrado
ADR	Ruta con servicio de asesoramiento
ADS *	Dirección [Cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura; por ejemplo, IMI ADS] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
ADS	Vigilancia dependiente automática
ADSU	Dependencia de vigilancia automática
ADT→	Hora de salida aprobada
ADVS	Servicio de asesoramiento
ADZ	Avise
AES	Estación terrena de aeronave
AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire
AFM	Si o conforme o afirmativo o correcto
AFS	Servicio fijo aeronáutico
AFT...	Después de... (hora o lugar)

AFTN ‡	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
A/G	Aire a tierra
AGA	Aeródromos, rutas aéreas y ayudas terrestres
AGL	Sobre el nivel del terreno
AGN	Otra vez
AH →	Alerta de altura
AIC	Circular de información aeronáutica
AIDC	Comunicación de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo
AIP	Publicación de información aeronáutica
AIRAC	Reglamentación y control de la información aeronáutica
AIREP †	Aeronotificación
AIRMET †	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura
AIS	Servicio (s) de Información Aeronáutica
ALA	Área amaraje
ALERFA †	Fase de alerta
ALR	Alerta (designador de tipo de mensaje)
ALRS	Servicio de alerta
ALS	Sistema de iluminación de aproximación
ALSF-1 →	Sistema de iluminación de aproximación con secuencia de destellos CAT I
ALSF-2 →	Sistema de iluminación de aproximación con secuencia de destellos CAT II
ALT	Altitud
ALTN	Alternativa (aeródromo de)
ALTN	Alternativa o alternante (Luz que cambia de color)
AMA	Altitud mínima de área
AMD	Enmienda o enmendado (utilizado para indicar mensaje meteorológico enmendado; designador de mensaje)
AMDT	Enmienda (Enmienda AIP)
AMS	Servicio móvil aeronáutico
AMSL	Sobre el nivel medio del mar
AMSS	Servicio móvil aeronáutico por satélite
ANC...	Carta aeronáutica – 1:500.000 (seguida del nombre/ título)
ANCS...	Carta de navegación aeronáutica – escala pequeña (seguida del nombre/ título y escala)
ANM →	Mensajes de notificación anticipada
ANP	Performance de navegación real
ANS	Contestación
ANT →	Antena
AOC...	Plano de obstáculos de aeródromo (seguido del tipo y el nombre/ título)
AOC →	Plano de obstáculo de aeródromo
AP	Aeropuerto
APAPI †	(debe pronunciarse "EI-PAPI) Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión
APC →	Área de control positivo
APCH	Aproximación
APDC...	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (seguido del nombre/ título)
APN	Plataforma
APP	Oficina de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación
APR	Abril
APRX	Aproximado o aproximadamente
APSG	Después de pasar

APT →	Transmisión automática fotografía meteorológica
APV	Apruebe o aprobado o aprobación
APV →	Procedimiento aproximación con guía vertical
ARC	Plano de área
ARCAL	Iluminación de pista por radio control desde la aeronave
ARFOR →	Pronóstico de área (en clave meteorológica aeronáutica)
ARNG	Arreglo
ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo
ARP	Punto de referencia de aeródromo
ARP	Aeronotificación (designador de tipo de mensaje)
ARQ	Corrección automática de errores
ARR	Llegada (designador de tipo de mensaje)
ARR	Llegar o llegada
ARS	Aeronotificación especial (designador de tipo de mensaje)
ARSA →	Área de servicio radar de aeródromo
ARST	Detención [señala (parte del) equipo de detención de aeronave]
AS	Altostratus
ASC	Suba o subiendo a
ASDA	Distancia disponible de aceleración-parada
ASE	Error del sistema altimétrico
ASPEEDG	Ganancia de velocidad aerodinámica
ASPEEDEL	Pérdida de velocidad aerodinámica
ASHTAM→	Formato NOTAM para notificar actividad volcánica
ASPH	Asfalto
AT...	A las (seguida de la hora a la que se pronostica tendrá lugar el cambio meteorológico)
ATA ‡	Hora real de llegada
ATC ‡	Control de tránsito aéreo (en general)
ATCSMAC	Carta de altitudes mínimas de vigilancia ATC
ATD ‡	Hora real de salida
ATF →	Frecuencia del tráfico de aeródromo
ATFM †	Organización de afluencia del tránsito aéreo
ATIS †	Servicio automático de información terminal
ATM	Organización del tránsito aéreo
ATN	Red de telecomunicaciones aeronáuticas
ATP...	A las... (hora)[o en ... (lugar)]
ATS	Servicio de tránsito aéreo
ATTN	Atención
AT-VASIS †	(debe pronunciarse "El-TI-VASIS") Sistema visual indicador de pendiente de aproximación simplificado en T
ATZ	Zona de Tránsito de aeródromo
ATZC →	Carta de zonas de tránsito de aeródromo
AUG	Agosto
AUTH	Autorizado o autorización
AUTO →	Automática
AUW	Peso total
AUW/1	Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas simples
AUW/2	Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas dobles
AUW/4	Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas en tándem
AUW/5	Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas dobles en tándem y una rueda doble

AUW/8	Peso bruto permisible del avión con tren principal de cuatro ruedas dobles en tándem
AUX	Auxiliar
AVASIS →	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación abreviado
AVBL	Disponible o disponibilidad
AVG	Promedio, media
AVGAS †	Gasolina de aviación
AVOIL →	Aceite de aviación
AVSEC →	Seguridad de Aviación
AWTA	Avise hora en que podrá
AWY	Aerovía
AZM	Azimuth

B

B	Azul
BA	Eficacia del frenado
BASE †	Base de las nubes
BCAC →	Plano área concentración de aves
BCFG	Niebla en bancos
BCN	Faro (luz aeronáutica de superficie)
BCST	Radiodifusión
BDRY	Límite
BECMG	Cambiando a
BFR	Antes
BIR →	Aves
REPORT→	Reporte de incidentes aviarios
BIRDTAM→	NOTAM para notificación de peligro aviario
BKN	Cielo nublado
BL...	Ventisca alta (seguida de DU= polvo, SA = arena o SN = nieve)
BLDG	Edificio
BLO	Por debajo de nubes
BLW..	Por debajo de...
BOMB	Bombardeo
BR	Neblina
BRF	Corta (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)BRG Marcación
BRKG	Frenado
BS	Estación de radiodifusión comercial
BTL	Entre capas
BTN	Entre (como preposición)

C

...C	Eje (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
C	Grados Celsius (centígrados)
CA →	Centro colector de aeronotificación
CA	Rumbo hasta una altitud
☉ CAR	Área de aproximación circular
CARGO →	Área reservadas para el movimiento de mercancías o carga
CAR/SAM→	Regiones del Caribe y Sudamérica

CAS →	Velocidad aérea calibrada
CAT	Categoría
CAT	turbulencia en aire despejado
CAVOK †	(debe pronunciarse "CA-VO-KEI") Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos
CB ‡	(debe pronunciarse "SI-BI") Cumulonimbos
CCCM >	Desde el comienzo del crepúsculo civil matutino
CC	Cirrocumulus
CCA	(o CCB, CCC, etc., en orden) Mensaje meteorológico corregido (designador de tipo de mensaje)
CD	Candela
CDFA	Aproximación final en descenso continuo
CDI →	Indicador de variación de curso
CDN	Coordinación (designador de tipo mensaje)
CDT →	Hora de salida controlada
CEIL →	Techo de nubes
CEL →	Celular (telefonía móvil)
CF	Cambie frecuencia a...
CF	Rumbo hasta punto de referencia
CFM *	Confirme o confirmo (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
CGL	Luz de guía en circuito
CH	Canal
CH	Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir la comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondientes a los mensajes recibidos por este canal (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
CHG	Modificación (designador de tipo de mensaje)
CI	Cirrus
CIDIN †	Red OACI común de intercambio de datos
CIT	Cerca de o sobre, ciudades
CIV	Civil
CIVIL † →	Áreas para aeronaves civiles en los aeródromos privados, públicos y militares
CK	Verifique
CL	Eje
CLA	Tipo cristalino de formación de hielo
CLBR	Calibración
CLD	Nubes
CLG	Llamando
CLIMBOUT	Área de ascenso inicial
CLR	Libre de obstáculos o autorizado para... o autorización
CLRD	Pista (s) libre (s) de obstáculos (utilizada en METAR/ SPECI)
CLSD	Cierre o cerrado o cerrando
CLVTR →	Carta de calle de rodaje de baja visibilidad)
CM	Centímetros
CMB	Ascienda a o ascendiendo a
CMPL	Finalización o completado o completo
CNL	Cancelar o cancelado
CNL	Cancelación de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)
CNLD →	Anulado
CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia
COA →	Comando de operaciones aéreas
COM	Comunicaciones

COMM →	Comercial
CONC	Hormigón
COND	Condición
CONS	Continuo
CONST	Construcción o construido
CONT	Continúe o continuación
COOR	Coordine o coordinación
COORD	Coordenadas
COP	Punto de cambio
COR	Corrija o corrección o corregido (utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje)
COR →	Cordillera
COT	En la costa
COV	Abarcar o abarcado o abarcando
CP→	Llamada general a dos o más estaciones específicas
CPA→	Punto próximo, aproximación
CPDLC †	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto
CPL	Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje)
CRC	Verificación por redundancia cíclica
CRS →	Curso, dirección del vuelo
CRS →	Curso, encaminamiento (mensaje)
CRZ	Crucero
CS	Cirrostratus
CS	Distintivo de llamada
CTA	Controlador de tránsito aéreo
CTAM	Suba hasta y mantenga
CTC	Contacto
CTL	Control
CTN	Precaución
CTR	Zona de control
CTRC →	Carta de zona de control
CTS →	Curso al cual dirigirse
CU	Cumulus
CUF	Cumuliforme
CUST	Aduana
CVFR→	Vuelo controlado VFR
CVR	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje
CW	Onda continua
CWY	Zona libre de obstáculos

D

D	En disminución (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)
D...	Zona peligrosa (seguida de la identificación)
D... →	Distancia DME (seguida de los dígitos que corresponde)
DA	Altitud de decisión
DALT→	Altitud de densidad
DAN →	Norma aeronáutica
DASA →	Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos
D-ATIS †	(debe pronunciarse "DI-ATIS") Servicio automático de información terminal por enlace de datos
DCD	Duplex de doble canal
DCKG	Atraque

DCP	Punto de cruce de la referencia
DCPC	Comunicaciones directas controlador-piloto
DCS	Simplex de doble canal
DCT	Directo (con relación a los permisos de plan de vuelo y tipo de aproximación)
DE *	De (se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
DEC	Diciembre
DEG	Grados
DEP	Salga o salida
DEP	Salida (designador de tipo de mensaje)
DER →	Extremo de salida de la pista
DES	Descienda a o descendiendo a
DEST	Destino
DETRESFA†	Fase de socorro
DEV	Desviación o desviándose
DFDR	Registrador digital de datos de vuelo
DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
DGAC →	Dirección General de Aeronáutica Civil
DH	Altura de decisión
DI →	Funcionamiento dúplex
DIF	Difusas (nubes)
DIST	Distancia
DIV	Desvíese de la ruta o desviándose de la ruta
DLA	Demora (designador de tipo de mensaje)
DLA	Demora o demorado
DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos
DLY	Diariamente
DLVRY →	Entrega autorizaciones
DMC ‡ →	Dirección Meteorológica de Chile
DME ‡	Equipo radiotelemétrico
DNG	Peligro o peligroso
☞DOF	Fecha del vuelo
DOM	Nacional o interior
DP	Temperatura del punto de rocío
DPT	Profundidad
DR	Navegación a estima
DR...	Ventisca baja (seguida de DS= polvo, SA = arena o SN= nieve)
DRG	Durante
DS	Tempestad de polvo
DSB	Banda lateral doble
DT →	Para aprovechamiento horas luz diurna
DTAM	Descienda hasta y mantenga
DTG	Grupo fecha – hora
DTHR	Umbral de pista desplazado
DTRT	Empeora o empeorando
DTW	Ruedas gemelas o en tándem
DTW →	Punto de recorrido de término de tramo con el viento
DU	Polvo
DUC	Nubes densas en altitud
DUE TO	Debido a...
DUPE	Este es un mensaje duplicado (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)

DUR	Duración
D-VOLMET	Enlace de datos VOLMET
DVOR	VOR Doppler
DW	Ruedas gemelas
DX →	Funcionamiento dúplex
DZ	Llovizna

E

E	Este o longitud Este
EAT	Hora prevista de aproximación
EB	Dirección Este
EDA	Área de elevación diferencial
EDCT →	Hora esperada para autorización de salida
EEE	Error (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
EET	Duración prevista
EFC	Prever nueva autorización
EGNOS †	(debe pronunciarse "EG-NOS) Servicio Europeo de complemento geostacionario de navegación)
EHF	Frecuencia extremadamente alta (30.000 a 300.000 MHz)
ELBA †	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves
EJ →	Ejemplo
ELEV	Elevación
ELR	Radio de acción sumamente grande
ELT	Transmisor de localización de emergencia
EM	Emisión
EMA →	Estación meteorológica automática
EMBD	Inmersos en una capa (para indicar los cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes)
EMERG	Emergencia
EN →	Inglés
END	Extremo de parada (relativo al RVR)
ENE	Estenordeste
ENG	Motor
ENR	En ruta
ENRC...	Carta en ruta (seguida del nombre/ título)
EOBT	Hora prevista fuera de calzos
EQPT	Equipo
ER *	Aquí... o adjunto
ERC →	Carta de navegación en ruta
ES →	Español
ESE	Estesudeste
EST	Estimar o estimado o estimación (como designador de tipo de mensaje)
ETA *‡	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las...
ETA →	Escuela técnica aeronáutica
ETD ‡	Hora prevista de salida o estimo salir a las...
ETE →	Tiempo que se calcula transcurrirá
ETO	Hora prevista sobre punto significativo
EV	Cada
EXC	Excepto
EXER	Ejercicios o ejerciendo o ejercer
EXP	Se espera o esperado o esperando
EXTD	Se extiende o extendiéndose

F

F	Fijo (a)
FA	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud
FAC	Instalaciones y servicios
FACH →	Fuerza Aérea de Chile
FAF	Punto de referencia de aproximación final
FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional
FAP	Punto de aproximación final
FAS →	Tramo de aproximación final
FAT →	Derrota de aproximación final
FATO	Área de aproximación final y de despegue
FAX	Transmisión facsímil
FBL	Ligera (usada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo: FBL RA = lluvia ligera)
FC	Tromba (tornado o tromba marina)
FCCV ➤	Fin del crepúsculo civil vespertino
FCST	Pronóstico
FCT	Coefficiente de razonamiento
FDPS	Sistema de procesamiento de datos de vuelo
FEB	Febrero
FEW	Algunas nubes
FFAA →	Fuerzas Armadas
FG	Niebla
FIC	Centro de información de vuelo
FIR ‡	Región de información de vuelo
FIS	Servicio de información de vuelo
FISA	Servicio automatizado de información de vuelo
FISE →	Servicio de información en ruta
FIX →	Posición
FL	Nivel de vuelo
FLD	Campo de aviación
FLG	Destellos
FLOWTAM →	Mensaje de flujo de tráfico aéreo
FLR	Luces de circunstancias
FLT	Vuelo
FLTCK	Verificación de vuelo
FLUC	Fluctuante o fluctuación (es) o fluctuado
FLW	Sigue o siguiendo
FM	Desde
FM...	Desde (seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico)
FM	Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual
FMC	Computadora de gestión de vuelo
FMS ‡	Sistema de gestión de vuelo
FMU	Dependencia de organización de la afluencia
FNA	Aproximación final
FPAP	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo
FPL	Plan de vuelo presentado (designador de tipo de mensaje)
FPM	Pies por minuto
FPR	Ruta de plan de vuelo

FR	Combustible remanente
FREQ	Frecuencia
FRI	Viernes
FRNG	Disparos
FRONT †	Frente (meteorológico)
FRQ	Frecuente
FRT →	Vuelo restringido temporalmente
FSL	Aterrizaje completo
FSS	Estación de servicio de vuelo
FST	Primero
FT	Pies (unidad de medida)
FTP	Punto de umbral ficticio
FU	Humo
FZ	Engelante o congelación
FZDZ	Llovizna engelante
FZFG	Niebla engelante
FZRA	Lluvia engelante

G

G...	Variaciones respecto a la velocidad media del viento (ráfagas)(seguida por cifras en MET/ SPECI y TAF)
G	Verde
GA	Continúe pasando su tráfico (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
G/A	Tierra a aire
G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra
GAGAN †	Navegación aumentada por GPS y órbita geoestacionaria
GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura
GARP	Punto de referencia en azimut GBAS
GBAS †	(debe pronunciarse "CHI-BAS") Sistema de aumentación basado en tierra
GCA ‡	Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra
GEN	General
GEO	Geográfico o verdadero
GES	Estación terrena de tierra
GFA →	Área para planeadores y ultralivianos
GLD	Planeador
GLONASS+	(debe pronunciarse "GLONAS") Sistema orbital mundial de navegación por satélite
GLS	Sistema GBAS de aterrizaje
GMC...	Carta de movimiento en la superficie (seguida del nombre o título)
GND	Tierra
GNDC →	Control terrestre
GNDCk	Verificación en tierra
GNSS ‡	Sistema mundial de navegación por satélite
GP	Trayectoria de planeo
GPA	Angulo de trayectoria de planeo
GPS ‡	Sistema mundial de determinación de la posición
GPWS	Sistema de advertencia de la proximidad del terreno
GRAS †	(debe pronunciarse "CHI-RAS") Sistema de aumentación regional basado en tierra

GRASS	Área de aterrizaje cubierta de césped
GREPECAS	→ Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM
GRIB	Datos meteorológicos procesados como valores reticulares expresados en forma binaria
GRVL	Grava
GS	Velocidad respecto al suelo
GS	Granizo menudo y/o nieve granulada
GUND	Ondulación geoidal

H

H	Área de alta presión o centro de alta presión
H24	Servicio continuo de día y de noche
HA	Espera/en hipódromo hasta una altitud
HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros
HBN	Faro de peligro
HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia
HDG	Rumbo
HEL	Helicóptero
HEL →	Helipuerto
HF ‡	Alta frecuencias (3.000 a 30.000 KHz)
HF	Espera/en hipódromo hasta un punto de referencia
↻HGS	Sistema de guía de cabezal en alto
HGT	Altura o altura sobre
HI →	Alta intensidad
HIALS →	Sistema de luces de aproximación de alta intensidad
HIRL →	Luces de pista de alta intensidad
HJ ➤	Desde el comienzo del crepúsculo civil matutino hasta el fin del crepúsculo civil vespertino
HLDG	Espera
HM	Espera/en hipódromo hasta una terminación manual
HN ➤	Desde el fin del crepúsculo civil vespertino hasta el comienzo del crepúsculo civil vespertino
HO	Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones
HOL	Vacaciones
HOSP	Aeronave hospital
HPA	Hectopascal
HR	Horas
HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares
HST →	Calle de rodaje de alta velocidad
HURCN	Huracán
HVDF	Estaciones radiogonio-métricas de alta y muy alta frecuencia (situadas en el mismo lugar)
HVY	Pesado (a)
HVY	Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo lluvia fuerte = HVY RA)
HWY →	Carretera
HX	Sin horas determinadas de servicio
HYR	Más elevado
HZ	Calima
HZ	Hertzio (ciclos por segundo)



IAC...	Carta de aproximación por instrumentos (seguida del nombre/ título)
IAF	Punto de referencia de aproximación inicial
IAO	Dentro y fuera de las nubes
IAP	Procedimiento de aproximación por instrumentos
IAR	Intersección de rutas aéreas
IARA →	Área restringida de aproximación IFR
IAS	Velocidad indicada
IBN	Faro de identificación
IC	Cristales de hielo (cristales de hielo muy pequeños en suspensión,
ICE	Engelamiento
ID	Identificación o identificar
IDENT †	Identificación
IF	Punto de referencia de aproximación intermedia
IFF	Identificación amigo / enemigo
IFP	Procedimiento de vuelo por instrumentos
IFR ‡	Reglas de vuelo por instrumentos
IGA	Aviación general internacional
ILS ‡	Sistema de aterrizaje por instrumentos
IM	Radiobaliza interna
IMC ‡	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos
IMG	Inmigración
IMI *	Signo de interrogación (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
IMPR	Mejora o mejorando
IMT	Inmediato o inmediatamente
IN →	Pulgadas
INA	Aproximación inicial
INBD	De entrada, de llegada
INC	Dentro de nubes
INCERFA †	Fase de incertidumbre
INFO †	Información
INFORME	
MET	Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)
INOP	Fuera de servicio
INP	Si no es posible
INPR	En marcha
INS	Sistema de navegación inercial
INSP →	Inspección
INSTL	Instalar o instalado o instalación
INSTR	Instrumento (por instrumentos)
INT	Intersección
INTL	Internacional
INTRG	Interrogador
INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido
INTSF	Intensificación o intensificándose
INTST	Intensidad
IR	Hielo en pista
☞ IRS	Sistema de referencia inercial
☞ IRU	Unidad de referencia inercial
ISA	Atmósfera tipo internacional
ISB	Banda lateral independiente

ISOL	Aislado
IV →	Espacio Aéreo controlado instrumento/visual
IVNO →	Invierno

J

JAN	Enero
JTST	Corriente de chorro
JUL	Julio
JUN	Junio

K

KG	Kilogramos
KHZ	Kilohertzio
KTAS →	Velocidad aerodinámica indicada en nudos
KM	Kilómetros
KMH	Kilómetros por hora
KPA	Kilopascal
KT	Nudos
KW	Kilowatios

L

L	Área de baja presión o centro de baja presión
...L	Izquierda (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
L	Radiofaro de localización (véase LM, LO)
LAM	Acuse de recibo lógico (designador de tipo de mensaje)
LAN	Tierra adentro
LAT	Latitud
LDA	Distancia de aterrizaje disponible
LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros
LDG	Aterrizaje
LDI	Indicador de la dirección de aterrizaje
LEFT	Izquierda (dirección del viraje)
LEN	Longitud
LF	Baja frecuencia (30 a 300 KHz)
LGT	Luz o iluminación
LGTD	Iluminado
LIG →	Ligera
LIH	Luz de gran intensidad
LIL	Luz de baja intensidad
LIM	Luz intensidad media
LIRL →	Luces de pista de baja intensidad
LM	Radiofaro de localización intermedio
LMT	Hora media local
LNG	Larga (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)
LO	Radiofaro de localización exterior
LOC →	Localizador

LOC	Local o localmente o emplazamiento o situado
LONG	Longitud
LORAN †	LORAN (sistema de navegación de larga distancia)
LPV	Actuación del localizador con guía vertical
LR	El último mensaje que recibí fue... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
LR →	Radial guía
LRG	De larga distancia
LS	El último mensaje que envié fue ... o El último mensaje fue ... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
LT→	Viraje izquierda
LTD	Limitado
LTP	Punto del umbral de aterrizaje
LTT	Teletipo de línea alámbrica
LV	Ligero y variable (con respecto al viento)
LVE	Abandone o abandonando
LVL	Nivel
LVP →	Procedimiento de rodaje con visibilidad reducida
LYR	Capa o en capas

M

...M	Metros (precedido de cifras)
M.....	Número de Mach (seguido de cifras)
M...	Valor mínimo del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)
MAA	Altitud máxima autorizada
MAA →	Área de actividad militar
MAG	Magnético
MAHF	Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
MAINT	Mantenimiento
MANO →	Operación Manual
MAP	Mapas y cartas aeronáuticas
MAPT	Punto de aproximación frustrada
MAR	En el mar
MAR	Marzo
MAS	Simples A1 manual
MTAF	Punto de referencia para viraje en aproximación frustrada
MAWP →	Punto de recorrido de aproximación frustrada
MAY	Mayo
MAX	Máximo (a)
MCA	Altitud mínima de cruce
MCL →	Nivel mínimo de cruce
MCW	Onda continua modulada
MDA	Altitud mínima de descenso
MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia media
MDH	Altura mínima de descenso
MDI	Intervalo mínimo de salida
MDHF→	Estaciones radiogonio- métricas de frecuencia media y alta (situadas en el mismo lugar)
MEA	Altitud mínima en ruta

MEA-G	Altitud mínima de ruta - GNSS
MEDEVAC→	Vuelo de evacuación médica
MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)
MET †	Meteorológico o meteorología
METAR †	Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en la clave meteorológica aeronáutica)
MET	
REPORT	Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)
MF	Frecuencia media (300 a 3000 KHz)
MFAV →	Unidad de información de vuelo militar
MFQ →	Frecuencia de movimiento de aeronave
MHA →	Altitud mínima de circuito de espera
MHDF	Estaciones radiogonio- métricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar)
MHVDF	Estaciones radiogonio-métricas de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar)
MHZ	Megahertzio
MI →	Media intensidad
MIA →	Altitudes mínimas IFR
MID	Punto medio (relativo al RVR)
MIFG	Niebla baja
MIL	Militar
MIN *	Minutos
MIS	Falta... (identificación de la transmisión)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MIRL →	Luces de pista de mediana intensidad
MKR	Radiobaliza
MLS ‡	Sistema de aterrizaje por microondas
MM	Radiobaliza intermedia
MNM	Mínimo (a)
MNPS	Especificaciones de performance mínimas de navegación
MNT	Monitor o vigilando o vigilado
MNTN	Mantenga
MOA	Área de operaciones militares
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos
MOD	Moderado (a) (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MODRA = lluvia moderada)
MON	Lunes
MON	Sobre montaña
MOPS †	Normas de performance mínima operacional
MOTNE	Red de telecomunicaciones meteorológicas para las operaciones en Europa
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento
MPS	Metros por segundo
MPX→	Funcionamiento múltiple
MRA	Altitud mínima de recepción
MRG	Alcance medio
MRP	Punto de notificación ATS/MET
MRVAC †	Carta de niveles mínimos para guía vectorial radar
MS	Menos

MSA	Altitud mínima de sector
MSAS †	(debe pronunciarse "EM-AS") Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multifuncional (MTSAT)
MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad
MSG	Mensaje
MSL	Nivel medio de mar
MSR	Mensaje... (identificación de la transmisión/
MSSR	Radar secundario de vigilancia de mono-impulso
MT	Montaña
MTA →	Altitud mínima de viraje
MTL →	Nivel mínimo de viraje
MTOW →	Peso máximo de despegue
MTR →	Rutas de entrenamiento militar
MTU	Unidades métricas
MTW	Ondas orográficas
MULTICOM→	Servicio móvil de comunicaciones (118.2 MHz) que se utiliza en aquellos aeródromos no controlados y sin AFIS, para informar intenciones previo al ingreso a la pista para despegar y en la vecindad del aeródromo, al aproximar para aterrizar
MVA →	Altitud mínima vectorial
MVDF	Estaciones radiogonio-métricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar)
MW→	Microondas
MWO	Oficina de vigilancia meteorológica
MX	Tipo mixto de formación de hielo (blanco y cristalino)

N

N	Ninguna tendencia marcada (del RVR durante los 10 minutos previos)
N	Norte o latitud norte
N A →	No autorizado
NASC †	Centro nacional de sistema AIS
NAT	Atlántico septentrional
NAV	Navegación
NAVAID→	Ayuda a la navegación
NB	Dirección norte
NBFR	No antes de...
NC	Sin variación
NCD	No se detectaron nubes (utilizada en METAR/ SPECI (automatizados)
NDB ‡	Radiofaro no direccional
NDV	No hay variaciones direccionales disponibles (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
NE	Nordeste
NEB	Dirección nordeste
NEG	No o negativo o incorrecto
NET	Red (detención)
NGT	Noche
NIL † *	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted
NINST →	Pista de vuelo visual
NM >	Millas náuticas
NML	Normal
NNE	Nornordeste

NNW	Nornoroeste
NO	Negativo (negativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
NOF	Oficina NOTAM internacional
NORDO →	Sin radio
NOSIG †	Sin ningún cambio importante (se utilizan en los pronósticos de aterrizaje del tipo "tendencia")
NOTAM †	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo
NOTAMC→	NOTAM que cancela un NOTAM anterior
NOTAMN→	NOTAM que contiene nueva información
NOTAMR→	NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior
NOV	Noviembre
NOVP →	No requiere viraje de procedimiento
NOZ ‡	Zona normal de operaciones
NPA	Aproximación que no es de precisión
NR	Número
NRH	No se escucha respuesta
NS	Nimbostratus
NSC	Sin nubes de importancia
NSW	Ningún tiempo significativo
NTL	Nacional
NTZ ‡	Zona inviolable
NU →	No utilizable
NW	Noroeste
NWB	Dirección noroeste
NXT	Siguiente

O

OAC	Centro de control de área oceánica
OAS	Superficie de evaluación de obstáculos
OBS	Observe u observado u observación
OBSC	Oscuro u oscurecido u oscureciendo
OBST	Obstáculo
OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos
OCA	Área oceánica de control
OCC	Intermitente (luz)
OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos
OCNL	Ocasional u ocasionalmente
OCS	Superficie de franqueamiento de obstáculos
OCT	Octubre
ODALS †	Sistema de luces de aproximación omnidireccional
OFZ	Zona despejada de obstáculos
OGN	Empiece (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
OHD	Por encima
OIS	Superficie de identificación de obstáculos
OK *	Estamos de acuerdo Está bien (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
OLDI †	Intercambio directo de datos
OM	Radiobaliza exterior

OPA	Formación de hielo de tipo blanco, opaco
OPC	El control indicado es el control de operaciones
OPMET †	Información meteorológica relativa a las operaciones
OPN	Abrir o abriendo o abierto
OPNL →	Operacional
OPR	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilizable
OPRG →	Funciona, en funcionamiento
OPS †	Operaciones
O/R	A solicitud
ORD	Indicación de una orden
OSV	Barco de estación oceánica
OSV →	Operador de servicios de vuelos
OTHR →	Otras horas
OTLK	Proyección (se utiliza en los mensajes SIGMET para las cenizas volcánicas y los ciclones tropicales)
OTP	Sobre nubes
OTS	Sistema organizado de derrotas
OUBD	Dirección de salida
OVC	Cielo cubierto

P

P...	Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/ SPECI y TAF)
P...	Zona prohibida (seguida de la identificación)
PA	Aproximación de precisión
PA1 →	Pista para aproximaciones de precisión CAT I
PA2 →	Pista para aproximaciones de precisión CAT II
PA3 →	Pista para aproximaciones de precisión CAT III
PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especificar categoría)
PANS	Procedimientos para los servicios de navegación aérea
PAPI †	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión
PAR ‡	Radar de aproximación de precisión
PARL	Paralelo
PARX →	Áreas reservadas
PATC...	Carta topográfica para aproximación de precisión (seguida del nombre/título)
PBN	Navegación basada en la performance
PCD	Prosiga o prosigo
PCL	Iluminación controlada por el piloto
PCN	Número de clasificación de pavimentos
PDC ‡ →	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves
PDF →	Sentido preferente de vuelo
PDG	Gradiente de procedimiento de diseño
PDZ →	Zona de lanzamiento de paracaídas
PE →	Gránulos de hielo
PER	Performance
PERM	Permanente
PF →	Combustibles para aeronaves de motores alternativos
PIB	Boletín de información previa al vuelo
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas

PL	Gránulos de hielo
PLA	Aproximación baja, de práctica
PLN	Plan de vuelo
PLVL	Nivel actual
PN	Se requiere permiso previo
PNR	Punto de no retorno
PO	Remolinos de polvo / arena
POB	Personas a bordo
POL →	Policia
PORTL →	Luces de pista portátil eléctrica
POSS	Posible
PPI	Indicador panorámico
PPR	Se requiere permiso previo
PPSN	Posición actual
PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
PRI	Primario
PRKG	Estacionamiento
PROB †	Probabilidad
PROC	Procedimiento
PROV	Provisional
PS	Más
PSG	Pasando por
PSI →	Libra por pulgada cuadrada
PSN	Posición
PSP	Chapa de acero perforada
PSR ‡	Radar primario de vigilancia
PSYS	Sistema de presión
PTN	Viraje reglamentario
PTO →	Punto seguido y/o aparte
PTS	Estructura de derrotas polares
PUB →	Público
PVT→	Privado
PWR	Potencia

Q

QDL	¿Piensa usted pedirme una serie de marcaciones? o Pienso pedirle una serie de marcaciones (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QDM ‡	Rumbo magnética (viento nulo)
QDR	Marcación magnética
QFE ‡	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista)
QFU	Dirección magnética de la pista
QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? o Su distancia a mi estación es (cifras de distancias y sistemas de unidades)(para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QJH	¿Debo pasar mi cinta de prueba/ una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q)
QNH ‡	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener la elevación estando en tierra
QSP	¿Quiere retransmitir gratuitamente a...? o Retransmitiré gratuitamente a ...(para utilizar en AFS como un código Q)

QTA	¿Debo anular el telegrama número...? (para utilizar en AFS como código Q)
QTE	Marcación verdadera
QTF	¿Quiere indicarme la posición de mi estación con arreglo a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que usted controla? o La posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogonio-métricas que control, era ... latitud, ... longitud (o cualquier otra indicación de posición), tipo ... a ... horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QUAD	Cuadrante
QUJ	¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? o El rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mí es de ... grados a las ... (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)

R

R...	Alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)
R...	Zona restringida (seguida de la identificación)
...R	Derecha (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
R *	Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal de la identificación)
R →	Reemplazado
R	Rojo
R...→	Radial (Seguido del valor numérico para uso en gráficos de procedimientos instrumentales)
R →	Recibo (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
RA	Lluvia
RA →	Radioaltímetro
RAC	Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo
RAFC	Centro regional de pronóstico de área
RAG	Rasgado
RAG	Dispositivo de parada en pista
RAI	Indicador de alineación de pista
RAIL →	Luces indicadoras de alineación de pista del sistema de iluminación aproximación (destellos)
RAIM †	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor
RAMP →	Áreas generales de estacionamiento, de servicio y de carga
RASC †	Centro regional de sistemas AIS
RASH →	Chaparrones de lluvia
RASN →	Lluvia y nieve
RASS	Fuente de reglaje de altímetro a distancia
RAWIN*	Vientos altos medidos por medios eléctricos
RB	Lancha de salvamento
RCA	Alcance la altitud de crucero
RCC	Centro coordinador de salvamento
RCF	Falla de radiocomunicaciones (designador de tipo de mensaje)
RCH	Llegar a, o llegando a
RCL	Eje de pista
RCLL	Luces de eje de pista
RCLM →	Señal de eje de pista

RCLR	Nueva autorización
RDH	Altura de referencia
RDL	Radial
RDO	Radio
RDR →	Radar
RE	Reciente (usado para calificar fenómenos meteorológicos RERA = lluvia reciente)
R/E →	Radioestación
REC	Recibir o receptor
REDL	Luces de borde de pista
REF	Referente a... o consulte a..
REG	Matrícula
REGU →	Regular
REIL →	Luces de identificación de umbral de pista (destellos)
RENL	Luces de extremo de pista
REP	Notificar o notificación o punto de notificación
REQ	Solicitar o solicitado
RE RTE	Cambio de ruta
RESA	Zona de seguridad de fin de pista
RET	Retiro (reverso pagina)
RF	Arco de radio constante hasta un punto de referencia
RFT →	Categoría aeródromo a efectos de salvamento y extinción de incendios
RG	Alienación (luces)
RHC	Circuito del lado derecho
RIF	Renovación en vuelo de la autorización
RITE	Derecha (dirección del viraje)
RL	Notifique salida de
RLA	Retransmisión a
RLCE	Solicite cambio de nivel en ruta
RLLS	Sistema iluminación de guía a la pista
RLNA	Nivel solicitado no disponible
RLS →	Pendiente longitudinal de pista
RMAC	Carta de altura mínima radar
RMK	Observación
RNAV †	(debe pronunciarse "AR-NAV") Navegación de área
RNC →	Carta de ruta
RNG	Radiofaro direccional
RNP	Perfomance de navegación requerida
ROBEX †	Intercambio de boletines regionales OPMET (sistema)
ROC	Velocidad ascensional
ROD	Velocidad vertical de descenso
ROFOR	Pronóstico de ruta (en clave meteorológica aeronáutica)
RON	Recepción solamente
RPI ‡	Indicador de posición de radar
RPL	Plan de vuelo repetitivo
RPLC	Reemplazar o reemplazado
RPS	Símbolo de posición radar
RPT *	Repita o repito (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
RQ *	Petición (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
RQA →	Interrogación de Boletines por Aeródromos
RQH →	Interrogación de ayuda
RQL →	Interrogación de Lista de Verificación de NOTAM
RQMNTS	Requisitos

RQN →	Interrogación de NOTAM
RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)
RQR →	Requiere
RQRD →	Requerido
RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario
RR	Notifique llegada a
RRA	(o RRB, RRC,... etc. en orden) Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)
RSC	Subcentro de salvamento
RSCD	Estado de la superficie de la pista
RSO →	Transmisión/Recepción VHF a distancia
RSP	Radiofaro respondedor
RSR	Radar de vigilancia en ruta
RSTG →	Resistencia de pista
RT →	Viraje derecha
RTD	Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje)
RTE	Ruta
RTF	Radiotelefonía
RTG	Radiotelegrafía
RTHL	Luces de umbral de pista
RTN	De vuelta o doy la vuelta o volviendo a
RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros
RTS	Nuevamente en servicio
RTT	Radioteletipo
RTZL	Luces de zona de toma de contacto
RUNUP →	Áreas para calentamiento de motores
RUT	Frecuencia de transmisión en ruta reglamentaria en las regiones
RV	Barco de salvamento
RVC →	Carta de guía vectorial radar
RVR ‡	Alcance visual en la pista
RVSM ‡	Separación vertical mínima vertical reducida [30 m /1 000 FT)] entre FL290 y FL410
RWY	Pista

S

S...	Estado del Mar (seguida por cifras en METAR/SPECI)
S	Sur o latitud sur
SA	Arena
SAG →	Servicio Agrícola y Ganadero
SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación
SAN	Sanitario
SAP	Tan pronto sea posible
SAPCH →	Superficie de aproximación
SAR	Servicio de Búsqueda y Salvamento
SARPS	Normas y métodos recomendados [OACI]
SAT	Sábado
SATCOM †	Comunicación por satélite
SB	Dirección sur
SBAR →	Barra de parada
SBAS †	(debe pronunciarse "ES-BAS") Sistema de aumentación basado en satélites

SC	Stratocumulus
SDF	Punto de referencia de escalón de descenso
SCT	Nubes dispersas
SDBY	Estar a la escucha o de reserva
SE	Sudeste
SEA	Mar (utilizada en relación con al temperatura de la superficie del mar y el estado del mar)
SEB	Dirección sudeste
SEC	Segundos
SECN	Sección
SECT	Sector
SEP	Septiembre
SER	Servicio o dando servicio o servido
SEV	Fuerte (usada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia)
SFC	Superficie
SG	Cinarra
SSL	Señal
SH...	Chubascos (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo o combinaciones, por ejemplo SH RASN = chubascos de lluvia y nieve)
SHF	Frecuencia supraalta [3.000 a 30.000 MH]
SIAP →	Procedimiento de aproximación normalizado por instrumentos
SID †	Salida normalizada por instrumentos
SIF	Disposición selectivo de identificación
SIG	Significativo
SIGMET †	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves
SIGWX →	Tiempo significativo
SIMUL	Simultáneo o simultáneamente
SIWL	Carga de rueda simple aislada
SKC	Cielo despejado
SKED	Horario o sujeto a horario o regular
SLP	Punto de limitación de velocidad
SLW	Despacio
SM →	Millas statutas
SMC	Control de la circulación en la superficie
SMGCS →	Carta de guía y control de movimiento en la superficie
SMR	Radar de movimiento en la superficie
SN	Nieve
SNOCLO	Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/SPECI)
SNOWTAM †	Serie de NOTAM que notifica la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fangosa, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fangosa y hielo en el área de movimiento por medio de un formato concreto
SNSH →	Chubascos de nieve
SPC →	Condiciones especiales
SPECI †	Informe meteorológico aeronáutico especial seleccionado (en clave meteorológica)
SPECIAL †	Informe meteorológico especial (en lenguaje claro abreviado)
SPL	Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)
SPOC	Punto de contacto SAR
SPOT	Viento instantáneo

SPR →	Construcción vertical (chimenea, torre, poste, etc.)
SQ	Turbonada
SQL	Línea de turbonada
SR	Salida del sol
SRA	Aproximación con radar de vigilancia
SER	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión
SRG	De corta distancia
SRR	Región de búsqueda y salvamento
SRY	Secundario
SS	Puesta de sol
SS	Tempestad de arena
SSALF →	Sistema de luces de aproximación corto simplificado con secuencia de destellos
SSALR →	Sistema de luces de aproximación con luces indicadoras de alineación de pista
SSALS →	Sistema de iluminación de aproximación corto simplificado
SSB	Banda lateral única
SSE	Sudsudeste
SSR ‡	Radar de secundario de vigilancia
SST	Avión supersónico de transporte
SSW	Sudsudoeste
ST	Stratus
STA	Aproximación directa
STAR †	Llegada normalizada por instrumentos
STD	Normal o estándar
STF	Estratiforme
STN	Estación
STNR	Estacionario
STOL	Despegues y aterrizajes cortos
STS	Estado
STWL	Luces de zona de parada
SUBJ	Sujeto a
SUN	Domingo
SUP AIP ➤	Suplemento AIP
SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales
SVC	Mensaje de servicio
SVCBL	En condiciones de servicio
SVFR →	Vuelo especial VFR
SVR →	Alcance visual oblicuo
SW	Sudoeste
SWB	Dirección sudoeste
SWY	Zona de parada
SX →	Funcionamiento simples

T

T	Temperatura
T →	Verdadero (derrota)
TA	Altitud de transición
TAA	Altitud de llegada a terminal
TAB	Información meteorológica tabular

TACAN †	Sistema
TACANTAF †	Pronóstico de aeródromo (en clave meteorológica)
TAIL †	Viento de cola
TAR	Radar de vigilancia de área terminal
TAS	Velocidad verdadera
TAX	Rodaje
TC	Ciclón tropical
TCAC	Centro de aviso de ciclones tropicales
TCH →	Altura de cruce del umbral
TCLL →	Luces de eje de calle de rodaje
TCU	Cúmulos acastillados
TDO	Tornado
TDZ	Zona de toma de contacto
TDZE →	Elevación de la zona de contacto
TDZL →	Luces de zona de toma de contacto
TECR	Motivos técnicos
TEDL →	Luces de borde de calle de rodaje
TEL	Teléfono
TEMPO †	Temporal o temporalmente
TREND †	Pronóstico de tendencia
TF →	Combustible para aeronaves de turbina
TF	Derrota hasta un punto de referencia
TFC	Tráfico
TGL	Aterrizaje y despegue inmediato
TGS	Sistema de guía para el rodaje
THR	Umbral
THRU	Por entre, por mediación de
THU	Jueves
TIBA †	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo
TIL †	Hasta
TIP	Hasta pasar...(lugar)
TIZ →	Zona de información de tráfico
TKOF	Despegue
TL...	Hasta (seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico)
TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial
TMA ‡	Área de control terminal
TMAC →	Carta de área Terminal
TMOA →	Área de operación militar temporal
TN...	Temperatura mínima (seguida por cifras en TAF)
TNA	Altitud de viraje
TNH	Altura de viraje
TO...	A...(lugar)
TOC	Cima de subida
TODA	Distancia de despegue disponible
TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros
TOP †	Cima de nubes
TORA	Recorrido de despegue disponible
TP	Punto de viraje
TR	Derrota
TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado
TRANS	Transmitir o transmisor
TREE →	Árbol o Árboles

TREND →	Pronóstico de tipo tendencia
TRON †	Transmisión solamente
TRL	Nivel de transición
TROP	Tropopausa
TS	Tormenta (en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo)
TS...	Tormenta (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = Hielo Granulado, GR = Granizo, GS = Granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo TRSASN = tormenta con lluvia y nieve).
TT	Teletipo
TUE	Martes
TURB	Turbulencia
T-VASIS †	(debe pronunciarse "TI-VASIS") Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T
TVOR	VOR Terminal
TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo
TWY	Calle de rodaje
TWYL	Enlace de calle de rodaje
TX...	Temperatura máxima (seguida por cifras en TAF)
TXT *	Texto [cuando se usar esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, (IMI TEXT) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)]
TYP	Tipo de aeronave
TYPH	Tifón

U

U	En aumento (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)
UAB..	Hasta ser notificado por..
UAC	Centro de control de área superior
UAR	Ruta de área superior
UDF	Estación radiogoniometría de frecuencia ultra alta
UFN	Hasta nuevo aviso
UHDT	Imposibilidad de ascender por causa del tránsito
UHF ‡	Frecuencia ultra alta [300 a 3000 MHz]
UIC	Centro de región superior de información de vuelo
UIR ‡	Región superior de información de vuelo
ULR	Radio de acción excepcionalmente grande
UNA	Imposible
UNAP	Imposible conceder aprobación
UNICOM→	Estación de información privada
UNL	Ilimitado
UNRE L	Inseguro, no fiable
UP	Precipitación no identificada (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
UPS	Fuente de poder ininterrumpida
URG →	Urgente
U/S	Inutilizable
UTA	Área superior de control
UTC ‡	Tiempo universal coordinado

V

...V...	Variaciones respecto a la dirección media del viento (precedida y seguida por cifras en METAR / SPEC p. ej. 350V070)
VA	Cenizas volcánicas
VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud
VAC...	Carta de aproximación visual (seguida del nombre/título)
VAL	En los valles
VAL →	Validez del Pronóstico (usado en QFA)
VAN	Camión de control de pista
VAR	Declinación magnética
VAR	Radiofaro direccional audiovisual
VAR →	Rutas visuales de llegada
VARC →	Carta de rutas visuales de llegada
VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación
VC...	Inmediaciones del aeródromo (seguida de FG = niebla, FC = Tromba, SH = chubascos, PO = remolinos de polvo o arena, BLDU = ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca alta de arena o BLSN = ventisca alta de nieve, por ejemplo VCFG = niebla de inmediaciones)
VCY	Inmediaciones
VDF	Estación radiogoniometría de muy alta frecuencia
VDP →	Punto de descenso visual
VDR →	Rutas visuales de salida
VDRC→	Carta de rutas visuales de salida
VER	Vertical
VFR ‡	Reglas de vuelo visual
VFT →	Derrota de vuelo visual
VGSI →	Indicador visual de trayectoria de planeo
VHF ‡	Muy alta frecuencia (30 a 300 MHz)
VI	Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación
VIP ‡	Persona muy importante
VIS	Visibilidad
VLF	Muy baja frecuencia (3 a 30 KHz)
VLR	De muy larga distancia
VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual
VMC ‡	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
VOLMET †	Información meteorológica para aeronaves en vuelo
VOR ‡	Radiofaro omnidireccional VHF
VORTAC †	VOR y TACAN combinados
VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de abordó
VPA	Angulo de trayectoria vertical
VRB	Variable
VRNO →	Verano
VSA	Por referencia visual al terreno
VSP	Velocidad vertical
VTOL	Despegue y aterrizaje verticales
VV...	Visibilidad vertical (seguidas por cifras en METAR / SPECI y TAF)

W

W Blanco

W	Oeste o longitud oeste
W...	Temperatura de la superficie del mar (seguidas por cifras en METAR/SPECI)
WAAS †	Sistema de aumentación de área amplia
WAC	Carta aeronáutica mundial 1:1.000.000
WAFC	Centro mundial de pronósticos de área
WB	Dirección oeste
WBAR	Luces de barra de ala
WDI	Indicador de la dirección del viento
WDSPR	Extenso
WED	Miércoles
WEF	Con efecto a partir de....
WGS-84	Sistema geodésico mundial 1984
WI	Dentro de o dentro de un margen de...
WID	Anchura (de pista)
WIE	Con efecto inmediato
WILCO †	Cumpliré
WIND	Viento
WITEM	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperatura en altitud
WIP	Obras en progreso
WKDAYS→	MON to FRI
WKEND→	SAT and SUN
WKN	Decrece o decreciendo
WNW	Oeste noroeste
WO	Sin
WPT	Punto de recorrido
WRNG	Aviso
WS	Cizalladura del viento
WSPD	Velocidad del viento
WSW	Oeste sudoeste
WT	Peso
WTSP	Tromba marina
WWW	Worldwide web (red mundial)
WX	Condiciones meteorológicas

X

X	Cruce
XBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación)
XNG	Cruzando
XS	Atmosféricos

Y

Y	Amarillo
YCZ	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista)
YES *	Si (afirmativo)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
YR	Su (de usted)

Z

Z	Tiempo universal coordinado (en mensajes meteorológicos)
---	--

SIMBOLOGÍA

➤	Diferencias con respecto a las abreviaturas OACI Documento 8400
➔	Abreviaturas adicionales
†	En radiotelefonía las abreviaturas y los términos y expresiones se transmiten como palabras habladas.
‡	En radiotelefonía las abreviaturas, términos y expresiones se transmiten utilizando las letras una por una, en forma no fonética.

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK