

SIMBOLOGIA DE CARTAS DE RUTA Y AREAS TERMINALES

AERODROMOS

AERODROMOS en AZUL significa que tienen Procedimientos de Aproximación Instrumental publicados.

AERODROMOS en VERDE significa que no tienen procedimientos de Aproximación Instrumental.

-   Civil
-   Militar
-   Mixto
-   Helipuerto

95' 2500 Elevación del Aerodromo dada en pies sobre el nivel medio del mar. Longitud de la pista más larga dada en metros.







95' L 2500 L si cuenta con iluminación.

RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION

Ayudas VHF se señalan en AZUL.

Ayudas LF/MF se señalan en VERDE.

 ROSA DEL COMPAS
Orientada al Norte magnético.

-  VOR
-  VOR/DME
-  VORTAC
-  TACAN
-  Radiobaliza de Abanico
-  Radiofaro no direccional (NDB)
- D** Indica que la ayuda cuenta con DME.

PUNTA ARENAS
D
NAS : 114.1
AS : 305

Ayuda que forma parte de la estructura de rutas ATS.

PUNTA ARENAS
NAS : 270

Ayuda que no forma parte de la estructura de rutas ATS.

114.1 Frecuencia subrayada: no transmite voz.

 Curso de Localizador ILS.

COMUNICACIONES

SANTIAGO RADAR 128.3	PUNTA ARENAS CENTRO ACC 128.1
-------------------------	-------------------------------------

Otras frecuencias disponibles
SANTIAGO RADAR 129.7
PUERTO MONIT RADIO 5454

AEROVIAS

Todas las derrotas, radiales y QDM son magnéticos a menos que se indique lo contrario.

Información VHF/UHF en azul,
Información LF/MF en VERDE.


 Aerovía VOR e identificación.

 Aerovía NDB en el espacio aéreo inferior.


 Aerovía con sentido preferente de vuelo. (PDF)

— 145° — Ruta Directa.


 Radial (R)

 QDM

 Distancia entre puntos de notificación obligatorios.

 150
56 Distancia entre puntos de notificación no obligatorios.

 Distancia total.

 Punto de cambio de radioayuda VOR. (COP)

 MCA, MCL Altitud o nivel mínimo de cruce.

FL 80 MEA, Altitud mínima en ruta.

MRA FL 90 Altitud mínima de recepción.

Todas las distancias están en millas náuticas.





Todas las altitudes, elevaciones y niveles de vuelo están en pies, a menos que se indique lo contrario.

Las coordenadas geograficas estan establecidas en Datum WGS 84, a menos que se indique lo contrario.

PUNTOS DE NOTIFICACION

-   De Notificación obligatorio.
-   De Notificación no obligatorio.
-   De Notificación ATS/MET.

PUNTOS DE RECORRIDO (WPT)

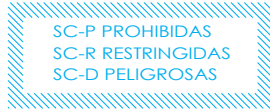
-  De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación obligatoria.
-  De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación no obligatoria.
-  De paso (FLY-BY) de notificación obligatoria.
-  De paso (FLY-BY) de notificación no obligatoria.

ESPACIO AEREO

-  Areas blancas indican Espacio Aéreo Controlado.
-  Areas sombreadas indican Espacio Aéreo no Controlado.



ZONAS



LIMITES



En relación a los límites de FIR Internacionales, estos son aproximados y no oficiales.

VARIOS

