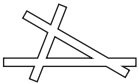

























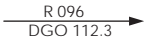
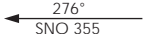

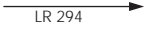
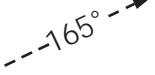
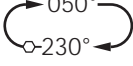
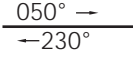
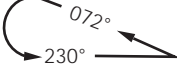
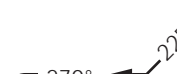
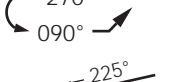
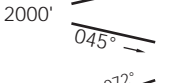
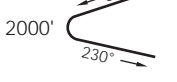
SIMBOLOGIA DE CARTAS DE APROXIMACION INSTRUMENTAL (IAC), SALIDAS (SID),  
Y LLEGADAS (STAR).

**AERODROMOS**

-  Planta.
-  Perfil.
-  Plataformas.
-  Calle de rodaje.
-  Área en Construcción
- PISTAS**
-  Superficie dura (ASPH-CONC).
-  Otra Superficie.
-  Pista con zona de parada y THR desplazado.
-  Umbral (THR), desplazado.
-  Barra de Parada
-  WDI
-  Transmisómetro RVR
-  PAPI

**RADIOAYUDAS**

-  VOR
-  NDB
-  Radiobaliza de abanico.
-  VOR/DME
-  ILS LLZ/GP
-  Fix intersección.
-  ILS curso frontal.





-  GP (Trayectoria de planeo).
- PROCEDIMIENTOS**
-  Punto de descenso visual VDP.
-  Derrota de Vuelo visual VFT.
-  Guia Vectorial
-  Radiales desde la radioayuda.
-  QDM a la radioayuda.
-  Trayectoria de procedimiento.
-  Radial Guia
-  Aproximación frustrada.
-  Circuito de espera.
-  Circuito de espera.
-  Viraje base
-  Viraje reglamentario.
-  Viraje de procedimiento descendiendo.
-  Viraje base descendiendo.
-  Descenso desde circuito de espera.

Todas las derrotas, radiales y QDM son magnéticos a menos que se indique lo contrario.





**CONTROL DE POSICION**

-  Distancia DME
-  Fix de Aproximación final.

**PUNTOS DE RECORRIDO (WPT)**

-  De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación obligatoria.
-  De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación no obligatoria.
-  De paso (FLY-BY) de notificación obligatoria.
-  De paso (FLY-BY) de notificación no obligatoria.

**LUCES**

-  Obstáculo iluminado.
-  Grupo de obstáculos iluminados.
-  Faro rotatorio.
-  Luz de obstaculo.

**ALTITUDES**




- 1500' Mandatoria.
- 6000'  
4000' Ventana
- 1500' Mínima.
- 2000' Máxima.
- 2000' Recomendada.
- 2047'  
(1500') Altitud  
HGT sobre AD

Todas las altitudes, elevaciones y niveles de vuelo están en pies, a menos que se indique lo contrario.

**OBSTRUCCIONES**

- 1288' Elevación pies MSL.
- 1288' Elevación mayor.

**VARIOS**

-  Punto de referencia del aeródromo.
-  Torre de Control.
-  Barrera de Detención.



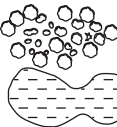
Zonas restrictivas:  
P Prohibida.  
R Restringida.  
D Peligrosa.



Limite común de dos zonas restrictivas.



Area de edificación.

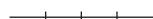


Zona de árboles.

Lago o extensión de agua.



Limite internacional.



Linea férrea.



Camino.



Cerco.



Linea transmisora de energia.



Fuera de Escala

D

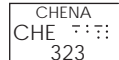
Indica que la radioayuda cuenta con DME.



Radioayuda primaria, identificación y frecuencia.



Radioayuda secundaria, identificación y frecuencia.



Radioayuda que no forma parte del procedimiento.

**APCH FRUSTRADA**



Viraje... (Derecha / Izquierda)



Ascenso a ...



Directo a ...

Las coordenadas geograficas estan establecidas en Datum WGS 84, a menos que se indique lo contrario.