

VAR 1,3° W 2017

ATACAMA	
APP	120.3
GNDC	121.6
TWR	118.3
IQUIQUE	
RDR	128.3

**DOVKA 1A**

FL140  
**DOVKA**  
 26°26'47"S  
 70°42'13"W  
 D50 DAT

KOVAL INT

V-200  
 T-200

2800'

D10

356°

1100'

MNM Razón ASC:

MNM Climb Rate:

DOVKA 1A: 270 FT/NM TIL D50N

EKUBO 1A: 350 FT/NM TIL D60S

UPUKU 1A: 250 FT/NM TIL FL80

ATACAMA  
 DAT   
**D 117.1**

27°16'46"S 70°46'39"W  
 669 FT

**UPUKU 1A**

**EKUBO 1A**

**UPUKU**

28°15'44"S  
 71°00'05"W  
 D60 DAT

**EKUBO**

28°16'55"S  
 70°47'49"W  
 D60 DAT

Altitud de Transición 3500FT  
 Transition Altitude 3500FT

No se ajusta a escala / Not to scale

**DOVKA 1A/EKUBO 1A/ UPUKU 1A**

**DEP RWY 35:** Ascender en RWY HDG hasta 1100FT, luego...

**TAKE-OFF RWY 35:** Climb on RWY HDG until 1100FT, then...

**DOVKA 1A:** Continuar ascenso en R356 DAT VOR/DME hasta D10N, posterior viraje derecha para interceptar AWY V-200, T-200. Cruzar D10N a 2800FT o superior, DOVKA (D50 N DAT) a FL140 o superior, luego según autorización ATC.

**DOVKA 1A:** Continue climbing on R356 DAT VOR/DME until D10N, then right turn to intercept AWY V-200, T-200. Cross D10 N at or above 2800FT, DOVKA (D50 N DAT) at or above FL140, then according to ATC clearance..

**EKUBO 1A :** Viraje izquierda para interceptar AWY UV-204.

**EKUBO 1A :** Left turn to intercept AWY UV-204.

**UPUKU 1A:** Viraje izquierda para interceptar AWY V-200, T-200.

**UPUKU 1A:** Left turn to intercept AWY V-200, T-200.