

VAR 1.3° W 2017

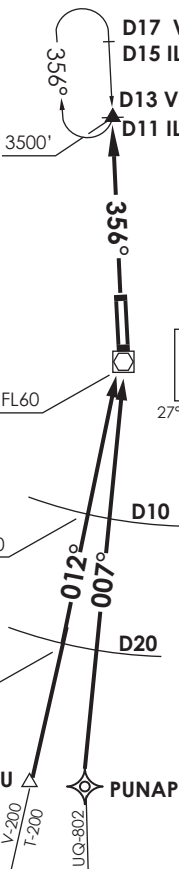
**IQUIQUE**  
 RDR 128.3

**D17 VOR**  
**D15 ILS**

**D13 VOR DERIL** 27°03'46"S / 70°47'49"W

**D11 ILS ANNIX** 27°04'14"S / 70°47'41"W

**ATACAMA**  
 APP 120.3  
 TWR 118.3



ATACAMA  
 DAT 117.1  
 27°16'46"S 70°46'39"W  
 669 FT

**UPUKU 1A**

**PUNAP 1A**

Nivel de Transición by ATC  
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

**STAR UPUKU 1A / PUNAP 1A**

**UPUKU 1A:** En UPUKU INT abandonar AWY para interceptar R192 (TR012°), cruzar D20 S DAT FL100 o superior, D10 S FL80 o superior, DAT VOR/DME FL 60 o superior, posterior viraje izquierda para interceptar R356 DAT VOR/DME hasta D13 N DAT. Luego continuar descenso a 3500FT o según autorización ATC.

**UPUKU 1A :**At UPUKU INT leave AWY to intercept R192 (TR012°), cross D20 S DAT at or above FL100, D10 S at or above FL80, DAT VOR/DME at or above FL60, then turn left to intercept R356 DAT VOR/DME until D13 N DAT. Then continue descent to 3500FT or according to ATC clearance.

**PUNAP 1A:** En PUNAP abandonar AWY para interceptar R187 (TR007°), cruzar D20 S FL100 o superior, D10 S FL80 o superior, DAT VOR/DME FL60 o superior, posterior viraje izquierda para interceptar R356 DAT VOR/DME hasta D13 N DAT. Luego continuar descenso a 3500FT o según autorización ATC.

**PUNAP 1A :**At PUNAP leave AWY to intercept R187 (TR007°), cross D20 S DAT at or above FL100, D10 S at or above FL80, DAT VOR/DME at or above FL60, then turn left to intercept R356 DAT VOR/DME until D13N DAT. Then continue descent to 3500FT or according to ATC clearance.