

AP DIEGO ARACENA - IQUIQUE  
SANTIAGO - CHILE

### OBSERVACIONES

1. HABILITASE BORDE NORTE DE RAMP PRINCIPAL (Nº1) PARA ESTACIONAMIENTO DE ACFT DE AVIACION MENOR QUE SOLICITEN PERMANENCIA PROLONGADA Y/O PERNOCTAR. RAMP Nº1 PODRÁ SER UTILIZADA EN COORDINACION IQUIQUE CONTROL TERRESTRE FRECUENCIA 121.7 MHZ Y/O VIA TEL A OFICINA ARO (057-461210) CON AL MENOS 4 HORAS DE ANTELACION.
- 2.- PLATAFORMA PRINCIPAL DISPONE DE SEIS ESTACIONAMIENTOS ENUMERADOS DE SUR A NORTE:  
ESTACIONAMIENTO 1 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: B763, B733, A319, A320.  
ESTACIONAMIENTO 2 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: A319, A320, B733.  
ESTACIONAMIENTO 3 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: A319, A320, B733.  
ESTACIONAMIENTO 4 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: A319, A320, B733.  
ESTACIONAMIENTO 5 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: B763, B777, B744, MD11.  
ESTACIONAMIENTO 6 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: B763, B777, B744, MD11.
3. TODAS LAS ACFT PARA SALIR DE LOS RESPECTIVOS PRKG DEBEN SER TRACTADAS HACIA ATRÁS HASTA EL EJE DE LA TWY "A" E INICIAR LA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES.
4. AERONAVES B747 EN RODAJE A RWY 01 DEBERÁN SALIR TRACTADAS HASTA TWY ALFA PARA POSTERIOR CONTINUAR AUTOPROPULSADAS HASTA THR RWY 01.
- 5.- AERONAVES B747 EN RODAJE A RWY 19 DEBERÁN SALIR TRACTADAS HASTA TWY ALFA PARA POSTERIOR CONTINUAR AUTOPROPULSADAS VIA TWY C, Y PREVIA AUTORIZACION DE INGRESO CONTINUARÁN RODAJE VIA RWY A BAHIA DE GIRO RWY 19.
6. CTN AL EFECTUAR MANIOBRAS DE RETROCESO REMOLCADO EN PLATAFORMA PRINCIPAL (Nº1), DEBIDO A SUELO CON DEFORMACIONES Y DEPRESIONES DE APROXIMADAMENTE 2 M DE ALTURA UBICADAS AL COSTADO WESTE DE TWY A EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE ACCESO NORTE Y SUR DE RAMP. INSTRUCCIONES IQUIQUE GNDC 121 .7 MHZ.
7. AERONAVES DE AVIACIÓN MENOR PODRÁN ESTACIONAR EN PLATAFORMA PRINCIPAL (Nº1). EN CASO DE PERNOCTAR DEBERÁN HACERLO EN PLATAFORMA AVIACIÓN GENERAL (Nº2) UBICADA AL NORTE DE TWR SECTOR HANGARES PESQUEROS.
8. PLATAFORMA Nº3 UTILIZABLE SÓLO PARA CARGUEO DE COMBUSTIBLE TIPO AVGAS 100/130. RAMP UBICADA AL COSTADO SUR DE PLATAFORMA PRINCIPAL. (LEN 30 M WID 40 M,SFC CONCRETO).
9. CTN ÁREA DE VIRAJE THR 19 (168 X 48 M) FRANJA RWY 01/19 CON MONTÍCULOS Y DEPRESIONES EN EL TERRENO. INSTRUCCIONES IQUIQUE TWR 118.9 MHZ.
10. TWR NO POSEE LINEA DE VISION PARA VERIFICAR EJECUCION DE INSTRUCCIONES DE INGRESO Y SALIDA A ESTACIONAMIENTOS Y/O PUENTES DE EMBARQUE EN LAS SGTE RAMP: AL SUR DE TWR: RAMP PRINCIPAL O COMERCIAL Y RAMP DE CARGUIO AVGAS 100/130. AL NORTE DE TWR: RAMP DE AVIACIÓN GENERAL Y/O PESQUEROS. INSTRUCCIONES IQQ TWR 118.9 MHZ, GNDC 121.7 MHZ.
11. SE HA ESTABLECIDO ESTACIONAMIENTO DE SEGURIDAD EN TWY "A", 300 M AL NORTE DE LA INTERSECCIÓN CON TWY "D".