

Condiciones especiales para la Aproximación IFR

Special condition for IFR Approach

A.- Características del terreno / Terrain characteristics

1.- El Aeródromo se encuentra en el borde costero, entre la carretera A-1 y la costa, a una elevación de 156 Ft.

The Aerodrome is located in the waterfront, between the A-1 high road and the coast, at an elevation of 156 Ft.

2.- Existen acantilados a lo largo de toda la costa, con elevaciones que superan los 1000 Ft.

There are cliffs along the coast, with elevations over 1000 Ft.

3.- Precaución especial por acantilado a 1.2 NM al Este de la RWY, con elevación de 1411 Ft, y cerro a 1.5 NM al Noreste del VOR/DME, con elevación de 2829 Ft.

Special caution due to a cliff at 1.2 NM east of RWY, 1411 Ft elevation and a hill at 1.5 NM northeast of VOR/DME, with an elevation of 2829 Ft.

B.- Condiciones de la Aproximación / Approach conditions

1.- Se requiere estricta aplicación de los procedimientos publicados, debido a las características topográficas del área.

It requires strict application of the published procedures, due to topographical features of the area.

2.- El procedimiento ILS está diseñado para comenzar desde el arco D19 IIQQ, a objeto de estabilizar la aeronave en LOC / GP antes de cruzar el sector de obstáculo crítico (D9.6 IIQQ).

The ILS procedure is designed to start from the IIQQ D19, in order to stabilize the aircraft in LOC / GP before crossing the critical obstacle sector (D9.6 IIQQ).