



No se ajusta a escala / Not to scale

KIDEM 1B/KETIR 1B/MALTU 1B/DETOL 1B

DEP RWY 19: Ascenso en RWY HDG hasta 800FT, posterior...

TAKE-OFF RWY 19: Climb on RWY HDG until 800FT, then...

KIDEM 1B: viraje derecha para interceptar AWY V-103. Cruzar D14 NW FL40 o superior, KIDEM INT (D30 NW) FL70 o superior, luego según autorización ATC.

KIDEM 1B: right turn to intercept AWY V-103. Cross D14 NW at or above FL40. KIDEM INT (D30 NW) at or above FL70, then according to ATC clearance.

KETIR 1B: viraje izquierda para interceptar AWY V-551. Cruzar D14 NE FL40 o superior, KETIR INT (D40 NE) FL80 o superior, luego según autorización ATC.

KETIR 1B: left turn to intercept AWY V-551. Cross D14 NE at or above FL40. KETIR INT (D40 NE) at or above FL80, then according to ATC clearance.

MALTU 1B: viraje izquierda para interceptar AWY V-551. Cruzar D10 S 2500FT o superior, MALTU INT (D30 S) FL60 o superior, luego según autorización ATC.

MALTU 1B: left turn to intercept AWY V-551. Cross D10 S at or above 2500FT, MALTU INT (D30 S) at or above FL60, then according to ATC clearance.

DETOL 1B: viraje derecha para interceptar AWY V-103. Cruzar D10 SW 2500FT o superior, DETOL INT (D30 SW) FL60 o superior, luego según autorización ATC.

DETOL 1B: right turn to intercept AWY V-103. Cross D10 SW at or above 2500FT, DETOL INT (D30 SW) at or above FL60, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AS-WAP