



ARAUCANÍA
 NIA : :
 D 114.0
 38°54'22\"S 72°38'38\"W
 313 FT

TEMUCO
 RDR 118.7
 SRY 119.2
 TWR 118.4

Nivel de Transición by ATC
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR NEKOR 1A / DETOL 1A / MALTU 1

NEKOR 1A: En AWY V-200, cruzando NEKOR (D25 VLD VOR/DME) abandonar MEA para posterior interceptar R217 (TR037°) NIA VOR/DME a FL50 o superior, cruzando D21 NIA abandonar FL50 en descenso para 3500FT o superior, luego orbitar D19 para interceptar R190 (TR010°) NIA VOR/DME a 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

NEKOR 1A: On AWY V-200, crossing NEKOR (D25 VLD VOR/DME) leave AWY's MEA to intercept R217 (TR037°) NIA VOR/DME at or above FL50, crossing D21 NIA, leave FL50 descending to or above 3500FT, then join D19 to intercept R190 (TR010°) NIA VOR/DME at or above 3500FT, then according to ATC clearance.

DETOL 1A: En DETOL INT (D30 S) NIA VOR/DME, a FL60 o superior, abandonar AWY V-103 para interceptar R190 (TR 010°) NIA VOR/DME a 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

DETOL 1A: At DETOL INT (D30 S) NIA VOR/DME at or above FL60, leave AWY V-103 to intercept R190 (TR 010°) NIA VOR/DME at or above 3500FT, then according to ATC clearance.

MALTU 1: En MALTU INT (D30 S) NIA VOR/DME, a FL60 o superior, abandonar AWY V-551 para interceptar R190 (TR 010°) NIA VOR/DME a 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

MALTU 1: At MALTU INT (D30 S) NIA VOR/DME at or above FL60, leave AWY V-551 to intercept R190 (TR 010°) NIA VOR/DME at or above 3500FT, then according to ATC clearance.