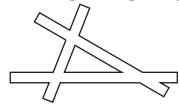


SIMBOLOGIA DE CARTAS DE APROXIMACION INSTRUMENTAL (IAC), SALIDAS (SID),

AERODROMOS



Planta.



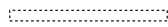
Perfil.



Plataformas.



Calle de rodaje.



En Construccion

PISTAS



Superficie dura (ASPH-CONC).



Otra Superficie.



Pista con zona de parada y THR desplazado.



Umbral (THR), desplazado.



Barra de Parada



Transmisómetro RVR



WDI



PAPI



APAPI

RADIOAYUDAS



VOR



NDB



Radiobaliza de abanico.



VOR/DME



ILS LLZ/GP

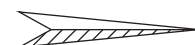


Fix intersección.

PROCEDIMIENTOS

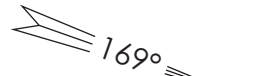


Punto de descenso visual VDP.

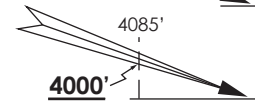


ILS curso frontal.

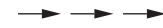
Y LLEGADAS (STAR).



GP (Trayectoria de planeo).



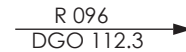
Altitud Senda de Planeo.  
Punto aproximado donde se intercepta la Senda de Planeo a la altitud publicada.



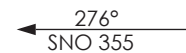
Derrota de Vuelo visual VFT.



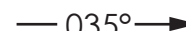
Guía Vectorial



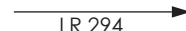
Radiales desde la radioayuda.



QDM a la radioayuda.



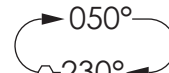
Trayectoria de procedimiento.



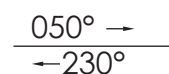
Radial Guía



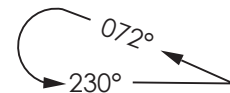
Aproximación frustrada.



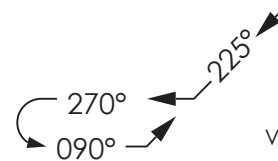
Circuito de espera.



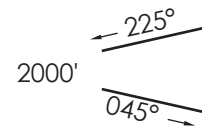
Circuito de espera.



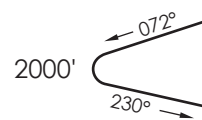
Viraje base



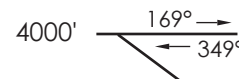
Viraje de reglamentario.



Viraje de procedimiento descendiendo.




Viraje base descendiendo.







Descenso desde circuito de espera.

Todas las derrotas, radiales y QDM son magnéticos a menos que se indique lo contrario.





CONTROL DE POSICION

-  Distancia DME
-  Fix de Aproximación final.

PUNTOS DE RECORRIDO (WPT)

-  De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación obligatoria.
-  De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación no obligatoria.
-  De paso (FLY-BY) de notificación obligatoria.
-  De paso (FLY-BY) de notificación no obligatoria.

LUCES





-  Obstáculo iluminado.
-  Grupo de obstáculos iluminados.
-  Faro rotatorio.
-  Luz de obstáculo.

ALTITUDES







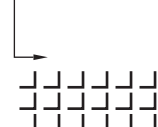
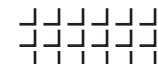












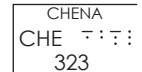

- 1500' Mandatoria.
- 6000'  
4000' Ventana
- 1500' Mínima.
- 2000' Máxima.
- 2000' Recomendada.
- 2047'  
(1500') Altitud  
HGT sobre AD

Todas las altitudes, elevaciones y niveles de vuelo están en pies, a menos que se indique lo contrario.




OBSTRUCCIONES

- 1288' Elevación pies MSL.
- 1288' Elevación mayor.
-  Generador Eólico.
-  Generador Eólico con iluminación.
-  Campo de Generadores Eólicos.
-  Grupo de Generadores Eólicos.

VARIOS

-  Punto de referencia del aeródromo.
-  Torre de Control.
-  Barrera de Detención. (USO MIL)
-  SC-P5
-  SC-R4
-  Límite común de dos zonas restrictivas.
-  Cable de Detención. (Uso MIL)
-  Area de edificación.
-  Zona de árboles.
-  Lago o extensión de agua.
-  Límite internacional.
-  Línea férrea.
-  Camino.
-  Cerco.
-  Línea transmisora de energía.
-  Fuera de Escala
- D** Indica que la radioayuda cuenta con DME.
-  SANTIAGO  
AMB   
**D** 116.1
-  CHILLAN  
CHI   
411
-  CHENA  
CHE   
323

APCH FRUSTRADA

-  Viraje... (Derecha / Izquierda)
-  Ascenso a ...
-  Directo a ...

Las coordenadas geograficas estan establecidas en Datum WGS 84, a menos que se indique lo contrario.