

FIR SANTIAGO
SANTIAGO FIR
(SCEZ)

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

FIR SANTIAGO
SANTIAGO FIR

1. Vuelos IFR/VFR

- 1.1. Todos los vuelos IFR/VFR, que vayan a cruzar la frontera Chilena, deberán previamente presentar FPL. Los vuelos VFR no se permitirán por sobre FL195.

2. Espacio aéreo

- 2.1. Se establece dentro del espacio aéreo, indicados en los párrafos siguientes, los vuelos VFR que vayan a ingresar a los mismos deberán dar cumplimiento al requisito que se indica: uso obligatorio del respondedor (SSR).

- 2.2. Espacio Aéreo Clase C entre el NDB Lo Castro y el sector Tabón, límite inferior GND, límite superior 5 000 FT de altitud, siguientes coordenadas:

32 55 39 S 70 52 55 W

32 55 39 S 70 44 12 W

33 12 30 S 70 44 50 W

33 12 30 S 70 50 17 W

32 55 39 S 70 52 55 W

Límite Inferior 3500 FT

Límite superior 5000 FT ALT y entre

33 12 30 S 70 50 17 W

33 12 30 S 70 44 50 W

33 18 03 S 70 45 02 W

33 18 03 S 70 49 25 W

33 12 30 S 70 50 17 W

Límite Inferior GND

Límite Superior 5000 FT ALT.

- 2.3. Espacio Aéreo Clase C entre el sector Tabón y Talagante, límite inferior 5 000 FT de altitud, límite superior FL195, siguientes coordenadas geográficas:

32 55 51 S 70 44 20 W

33 37 25 S 70 45 08 W

33 42 22 S 70 58 08 W

32 55 51 S 70 53 03 W

- 2.4. Espacio Aéreo Clase C al norte del sector Tabón, límite inferior FL90, límite superior FL195, siguientes coordenadas:

32 36 00 S 70 34 00 W

33 00 00 S 70 35 00 W

33 00 00 S 70 44 15 W

32 55 51 S 70 44 20 W

32 55 51 S 70 56 00 W

32 36 00 S 71 03 00 W

- 2.5. Espacio Aéreo Clase C al sur del AP Arturo Merino Benítez, límite inferior GND, límite superior 5 000 FT de altitud, siguientes coordenadas:

33 28 48S 70 49 25W

33 28 48S 70 45 02W

33 37 13S 70 45 00W

33 42 10S 70 58 00W

33 38 08S 70 58 08W

33 35 13S 70 49 10W

- 2.6. Espacio Aéreo Clase C al sur del sector Talagante, límite inferior FL100, límite superior FL195, siguientes coordenadas:
33 37 25 S 70 45 08 W
33 37 25 S 70 42 00 W
34 10 00 S 70 42 00 W
34 03 00 S 71 22 00 W
33 2 22 S 70 58 08 W

3 Establece circulación de tráfico

- 3.1 Establécese siguiente circulación general de tráfico
Hacia el sur, utilizarán rutas ATS sector Este, hacia el norte utilizarán rutas ATS sector Weste. Instrucciones ACC Santiago frecuencia 126.3 MHz, APP Concepción frecuencia 119.9MHz, APP Temuco frecuencia 120.7 MHz, ACC Puerto Montt frecuencia 128.5 y 128.3 MHz.
- 3.2 Establécese siguiente circulación general de tráfico desde el norte:
Desde el norte hacia TMA Santiago se utilizarán AWY UW204/AWY UL309 directo VOR/DME TBN. En AWY UL 780 procederán desde SULNA INT directo VOR/DME NDB TOY. Tráfico a partir del VOR /DME TOY interceptara AWY UW208 hacia VOR /DME TBN, se excluye AWY UL 401. Instrucciones ACC Santiago frecuencia 128.1/128.3/128.7 MHz.
- 3.3 Establécese siguiente circulación general de tráfico hacia el norte:
Tráfico saliendo desde el TMA Santiago hacia el norte las aeronaves procederán vía SABL A INT directo a VOR/DME -NDB TOY ó VOR/DME VENTANAS directo ASALO INT TR MAG 018 grados, distancia 164 NM, según autorización ACC Santiago frecuencia 128.1/128.3/128.7 MHz.

4 Comunicaciones

- 4.1 Aeronaves con FPL VFR que se encuentren dentro de un radio de 10 NM de un aeródromo AFIS, deberán mantener escucha, notificar posición e información de tráfico en la frecuencia adecuada del aeródromo.

5 Uso de Sistema GPS

- 5.1 Se autoriza el uso del Sistema GPS como medio Primario de Navegación en las rutas RNAV, en la ruta oceánica UL 348, de acuerdo a lo dispuesto en el DAP 06-13 de fecha 01 Julio de 1997, para aquellas aeronaves que cumplan con los requisitos establecidos, se deberá insertar la letra zeta (Z) en la Casilla 10 y NV/GPS en la Casilla 18 del Formulario de Plan de Vuelo.

6 Prohíbese viraje en 180 grados en pista

- 6.1 No se permite en aeródromos públicos a las aeronaves de peso total de 25.000 kg o superior, ejecutar virajes de 180 grados en pista de 45 metros de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto. En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para éstos giros, las aeronaves los realizarán sólo en los umbrales de pista. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la mencionada maniobra será autorizada por el ATC.

7 Área de actividad de patrullaje y rescate marítimo

7.1 La Armada de Chile entre el 15 de Diciembre y el 15 de Marzo de cada año realizará actividades de patrullaje y rescate marítimo desde GND hasta 1.000 FT MSL y 1.000 FT GND, en los sectores comprendidos entre Arica y Quellón hasta 2 NM mar adentro y en las playas lacustres entre el Lago Vichuquén hasta el Lago Yelcho respectivamente. Coordinación en la frecuencia 118.2 MHz modalidad TIBA

8 Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)

8.1 Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile

9 Sistema Transpondedor

9.1 El piloto al mando de una aeronave que este equipada con un Sistema Transpondedor que responda en modo "S" y cuente con un dispositivo de identificación de aeronave, ajustará en el FMS o en el panel de control del transpondedor, la identificación de la aeronave, según lo indicado en la casilla 7 del plan de vuelo OACI. En caso de tener menos de 7 caracteres, no se añadirán ceros, guiones o espacios entre caracteres ni al final.

10 Aerogeneradores

10.1 Precaución por montaje de 50 aerogeneradores de 130.5 metros de altura a emplazarse aproximado a 47 kilómetros al suroeste de Ovalle, borde costero de acuerdo a las siguientes coordenadas:

- | | |
|---|---|
| 1) 30DEG 36MIN 47,981SEC 71DEG 42MIN 10,206SEC | 26) 30DEG 35MIN 14,996SEC 71DEG 42MIN 52,872SEC |
| 2) 30DEG 36MIN 48,503SEC 71DEG 42MIN 17,813SEC | 27) 30DEG 35MIN 14,316SEC 71DEG 42MIN 00,565SEC |
| 3) 30DEG 36MIN 33,674SEC 71DEG 41MIN 58,805SEC | 28) 30DEG 35MIN 13,830SEC 71DEG 42MIN 08,201SEC |
| 4) 30DEG 36MIN 33,282SEC 71DEG 42MIN 06,581SEC | 29) 30DEG 35MIN 13,672SEC 71DEG 42MIN 15,890SEC |
| 5) 30DEG 36MIN 33,026SEC 71DEG 42MIN 14,159SEC | 30) 30DEG 35MIN 14,525SEC 71DEG 42MIN 23,414SEC |
| 6) 30SEG 36MIN 31,073SEC 71DEG 42MIN 21,794SEC | 31) 30DEG 34MIN 59,376SEC 71DEG 41MIN 55,979SEC |
| 7) 30SEG 36MIN 18,918SEC 71DEG 41MIN 59,575SEC | 32) 30DEG 34MIN 59,416SEC 71DEG 42MIN 03,640SEC |
| 8) 30DEG 36MIN 18,558SEC 71DEG 42MIN 07,211SEC | 33) 30DEG 34MIN 45,383SEC 71DEG 41MIN 52,984SEC |
| 9) 30DEG 36MIN 18,238SEC 71DEG 42MIN 14,900SEC | 34) 30DEG 34MIN 45,052SEC 71DEG 42MIN 00,893SEC |
| 10) 30DEG 36MIN 17,914SEC 71DEG 42MIN 22,590SEC | 35) 30DEG 34MIN 44,893SEC 71DEG 42MIN 08,640SEC |
| 11) 30DEG 36MIN 19,804SEC 71DEG 42MIN 30,366SEC | 36) 30DEG 34MIN 44,414SEC 71DEG 42MIN 16,276SEC |
| 12) 30DEG 36MIN 04,126SEC 71DEG 41MIN 58,945SEC | 37) 30DEG 34MIN 32,117SEC 71DEG 41MIN 55,594SEC |
| 13) 30DEG 36MIN 03,805SEC 71DEG 42MIN 06,552SEC | 38) 30DEG 34MIN 29,975SEC 71DEG 42MIN 03,146SEC |
| 14) 30DEG 36MIN 03,413SEC 71DEG 42MIN 14,378SEC | 39) 30DEG 34MIN 29,849SEC 71DEG 42MIN 10,865SEC |
| 15) 30DEG 36MIN 03,089SEC 71DEG 42MIN 22,126SEC | 40) 30DEG 34MIN 11,165SEC 71DEG 41MIN 49,524SEC |
| 16) 30DEG 36MIN 02,830SEC 71DEG 42MIN 29,786SEC | 41) 30DEG 34MIN 08,936SEC 71DEG 41MIN 56,965SEC |
| 17) 30DEG 36MIN 02,444SEC 71DEG 42MIN 37,480SEC | 42) 30DEG 34MIN 06,539SEC 71DEG 42MIN 04,601SEC |
| 18) 30DEG 35MIN 49,247SEC 71DEG 42MIN 02,459SEC | 43) 30DEG 33MIN 50,436SEC 71DEG 41MIN 48,671SEC |
| 19) 30DEG 35MIN 48,246SEC 71DEG 42MIN 10,094SEC | 44) 30DEG 33MIN 49,270SEC 71DEG 41MIN 56,360SEC |
| 20) 30DEG 35MIN 48,574SEC 71DEG 42MIN 17,676SEC | 45) 30DEG 33MIN 33,167SEC 71DEG 41MIN 32,989SEC |
| 21) 30DEG 35MIN 47,666SEC 71DEG 42MIN 25,337SEC | 46) 30DEG 33MIN 32,000SEC 71DEG 41MIN 40,708SEC |
| 22) 30DEG 35MIN 48,966SEC 71DEG 42MIN 33,109SEC | 47) 30DEG 33MIN 16,085SEC 71DEG 41MIN 33,072SEC |
| 23) 30DEG 35MIN 35,178SEC 71DEG 41MIN 58,092SEC | 48) 30DEG 33MIN 14,141SEC 71DEG 41MIN 40,650SEC |
| 24) 30DEG 35MIN 34,854SEC 71DEG 42MIN 05,782SEC | 49) 30DEG 33MIN 12,553SEC 71DEG 41MIN 48,203SEC |
| 25) 30DEG 35MIN 34,408SEC 71DEG 42MIN 13,417SEC | 50) 30DEG 33MIN 10,901SEC 71DEG 41MIN 55,979SEC |

11 Precauciones

- 11.1 Precaución cable 70m altura que atraviesa río Molina (332230S/702250 W) a 2 km SE del sector La Ermita.
- 11.2 Precaución por línea de transmisión eléctrica de 200 kilovatios entre subestación Polpaico y subestación Minera Andina, trazado de 67 km pasando por el Valle Central, Precordillera y Cordillera Andina con altitudes de 1500 a 3800 m AMSL. Altura de las torres 35 m. Señalizados los tramos que cruza la Ruta caminera 5, Ruta caminera G15, Estero Colina y subestación Minera Andina.
- 11.3 Precaución debido a torre de medición de viento de 50m altura, localizada en COORD GEO 290252S 713730W en cerro las campanas 61 KM W de AD TRES QUEBRADAS (SCTQ).
- 11.4 Precaución OBST INSTL PARQUE EOLICO SAN JUAN DE ACEITUNO. 56 turbinas eólicas montadas en torres de 150M HGT LOC AT 60KM S del puerto de HUASCO, comuna de Freirina, provincia de Vallenar, III región Atacama. Dentro de NXT GEO COORD:
- 28DEG 51MIN 51SEC S 71DEG 29MIN 24SEC W
28DEG 52MIN 15SEC S 71DEG 27MIN 52SEC W
28DEG 53MIN 42SEC S 71DEG 26MIN 05SEC W
28DEG 54MIN 02SEC S 71DEG 26MIN 39SEC W
28DEG 54MIN 04SEC S 71DEG 28MIN 08SEC W
- ☞ 11.5 Precaución vuelos hacia y desde helipuertos públicos, privados o militares debido a posible actividad de RPA bajo 400 ft

///