

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FREIRE AD. La Araucanía SCQP	38 55 33 S 72 39 06 W 20 Km al S de Temuco	98 321	01 19	2440 x 45	NIL	60	0.1	ASPH	50/F/C/X/T	NIL	REIL RWY 19	REDL RCLL RENL	RWY 01 ALSF-2 PAPI 3.0° ----- RWY19 PAPI 3.0°	SSEI CAT 7	HJ	D.G.A.C. PUB ARO 45/2554926 MET 45/2554927 AVSEC 45/2554931 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Casilla 393 WDI FRANJA RWY 2560 X 300
FREIRE/AD La Araucanía - CTN peligro aviar moderado inmediaciones RWY 01/19 - AVGAS 100/130 y JET A1 HR ATTN BTN 1130-2359 - Plataforma de estacionamiento de ACFT AVBL para aviones con una envergadura alar igual o inferior a ACFT B-767. ACFT con envergadura superior, deben COOR previamente disponibilidad de PRKG y contar con capacidad de tractado.										- SER AVSEC HR ATTN 1130-2359 - SSEI CAT 7 AVBL HR VRNO BTN 1130-2359 / IVNO BTN 1230-2359/0000-010						
FREIRE/ AD Santa Lucia SCSU	38 55 09 S 72 22 00 W 7 km N de Radal	215 705	08 26	600 x 18	NIL	NIL	0,8	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Raúl Ramírez P. PVT TEL (45) 1976165
FREIRE/ AD Santa Lucia: - Franja RWY 660 x 36 m. AD PVT CLR uso vía TEL. - CTN tendido eléctrico de 6 m HGT que cruza perpendicular a RCL, distante a 120 m THR 26, señalizado con balizas esféricas																
FREIRINA/ AD Freirina SCFF	28 31 35 S 71 03 43 W 2.5 km SE de Freirina	225 738	12 30	700 x 20	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pedro Quiroga E. PVT CLR vía TEL TEL (051) 2617554 CEL (09) 3452764 Franja RWY 760 x 40 m. WDI SGL
FREIRINA/ AD Freirina: - CTN ARR RWY 12 DEP RWY 30 - CTN posible incursión animales o personas en RWY, AD sin cerco perimetral. - CTN tendido eléctrico 300 m al Sur THR30, sin señalizar.																
FRUTILLAR/ AD El Avellano SCEV	41 03 06 S 73 21 04 W 12,5 km NE de Fresia	149 489	10 28	520 x 18	NIL	NIL	1.6	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carsten Weber Sch. PVT CLR uso vía TEL TEL (65) 330031 carsten@sumet.cl Franja RWY 580 x 36 m.
FRUTILLAR/ AD El Avellano: - CTN posible ingreso de animales. - CTN 55 m BFRTHR 10 por OBST móviles, camino vecinal. - CTN 170 M BFR THR 38, árboles 25 m HGT, afecta SAPCH. - CTN 42 m BFR THR 28 debido a cerco electrificado 1 m HGT, sin señalizar.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FRUTILLAR/ AD Frutillar SCFR	41 07 51 S 73 03 53 W 500 m W de Frutillar	143 469	18 36	770 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Espinoza P. PUB TEL/FAX (65) 421376 Franja RWY 850 x 36 m WDI SGL RWY
<p>FRUTILLAR/AD Frutillar.</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN letreros publicitarios 10 m HGT, costado Este y a 40 m RWY. - CTN THR 36, costado izquierdo, zanja drenaje de 1 m DPT x 0.70 m WID, a 26 m borde RW. - CTN zanja drenaje de 3 m DPT x 2 m WID a 32 m BFR THR 36. - CTN 33 m BFR THR 18 y THR 36 adyacente a cierre perimetral por OBST móviles, camino vecinal. <ul style="list-style-type: none"> - CTN RWY concentración de aves. - CTN árboles 20 m HGT a 200 M BFR THR 35, afecta superficie de aproximación. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT a 190 m BFR THR 36, WO SGL, afecta SAPCH. - CTN posible ingreso animales. - CTN RWY 18/36 costado W a 44 m borde RWY, a 335m THR 36, arboles 20m HGT afectan SFC transición. 																
FUTALEUFU/ AD Futaleufú SCFT	43 11 09 S 71 51 02 W 1.2 km E de Futaleufú	350 1.148	09 27	948 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	PCN 27 F/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX 652486288 CEL 988377894 aro.futaleufu@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1028 x 60 m
<p>FUTALEUFU / AD. Futaleufu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lugar prueba de motores a máxima potencia: RWY a 450 m THR 27. - CTN mástiles de Antenas Sistema HF a 37,50 m al S eje RWY HGT 18 m SGL. - CTN a 120 m THR 09 franja N, a 21 m borde RWY, montículo 9 m HGT afecta SFC de transición. - CTN a 90 m THR 09 franja S, a 21 m borde RWY, montículo de 6 m de HGT, afecta SFC de transición - CTN mástil 42 m HGT (431136S/715338W), iluminado en Cerro 2100 FT ALT a 3 km WSW THR 09. - CTN ARR/DEP RWY, ingreso imprevisto de personas/animales. Ver VAC/# <ul style="list-style-type: none"> - CTN OBST conjunto de arboles HGT promedio 14,3M a 39M al S de borde RWY Y a 83M de THR 09, afecta SAPCH. - CTN OBST árbol 18,5M HGT a 47M al N de THR 09, afecta SFC transición. - CTN OBST conjunto de arboles HGT promedio 3,4M a 75M al E de THR 27, afecta SAPCH - CTN OBST conjunto de arboles HGT promedio 6,1M a 40M al SE THR 27, afecta SAPCH - AD con perímetro y accesos cerrados fuera HR SER. COOR apertura portones y terminal 2 HR BFR TEL de AD. 																
FUTRONO/ AD Golfo Azul SCGF	40 08 27 S 72 17 01 W 8.5 km SW de Futrono	148 486	11 29	500 x 15	NIL	NIL	1.2	Grava compacta	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Ruiz-Tagle I. PVT CLR uso vía TEL TEL (02) 24360217 Franja RWY 560 x 30 m. WDI SGL
FUTRONO/ AD Loncopan SCFU	40 03 59 S 72 32 16 W 17 km NW de Futrono	270 886	13 31	950 x 20	NIL	NIL	0.5	Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rafael Ossandón B. PVT TEL (63) 216411 – 216472 Franja RWY 1050 x 40 m
<p>FUTRONO / AD Loncopan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN antena 24 m HGT a 38 m costado izquierdo RCL RWY 31. - CTN árboles 30 m HGT al norte de franja RWY, afecta superficie de transición. - CTN costado NE RWY árboles en SFC transición. - CTN postación eléctrica carece de pintura. Tendido eléctrico sin balizas y afecta superficie de transición. - CTN RWY sin esquineros y marcas cada 100 m. <ul style="list-style-type: none"> - CTN línea eje central RWY sobresale, presentando obstáculo y carpeta deficiente. - CTN RWY costado NE árboles en superficie de transición. - CTN RWY incursión de personas o animales - CTN tendido eléctrico 12 m HGT costado izquierdo RWY 13 y a 45 m RCL, balizado e interfiere SFC transición. - CTN árboles 20 m HGT a lo largo costado izquierdo THR 13 a 45 m RCL, interfiriendo superficie de transición. - CTN árboles 25 HGT ubicados sector medio costado derecho THR 13 a 75 m RCL, interfiriendo superficie de transición. 																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	T	RYW	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
HUALAIHUE/ AD Hualaihué SCHW	42 01 43 S 72 41 22 W en Poblado Hualihué	9 30	14 32	570 x 18	NIL	NIL	0,0	Ripio	1.400 kg solo monomotores excepto ACFT STOL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 630 x 36 m
<p>HUALAIHUE/ AD Hualaihué</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN postes tendido eléctrico domiciliario 7 m HGT a 75 m THR 14 , costado derecho, no señalizados. Afecta SFC transición. - CTN postes tendido eléctrico domiciliario 7 m HGT a 165 m THR 14, no señalizados. Afecta SAPCH y TKOF. - CTN posible ingreso animales. - CTN RWY ambos costados, zanja drenaje 0.50m DPT x 0.40 m WID a 19m RCL. - CTN casa 80 m THR 14, costado derecho a 29 m RCL, afecta superficie de transición. - CTNTHR 32 promontorio de tierra 1,20 m HGT por 25 m LEN, costado derecho a 20 m RCL, adyacente a fosa de drenaje. - CTN árboles 25 M HGT a 180 M BFR THR 14. Afecta superficie de aproximación. - CTN arboles 10M HGT a 50M BFR THR 32,costado afecta SFC transición 																
HUALAIHUE / AD Río Negro SCRN	41 57 44 S 72 27 14 W 500 m de Río Negro	3 10	02 20	700 x 18	NIL	NIL	0.3	Asfalto	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 36 m
<p>HUALAIHUE/AD Río Negro</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN cerco perimetral 2.2 m HGT a 50 m zona anterior THR 20, afecta Superficie de aproximación y despegue. - CTN árboles 14 m HGT a 26 m de ambos bordes RWY en toda su extensión, afecta superficie de transición. - CTN árboles 12 HGT a 60 m BFR THR 20, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN posible ingreso de animales. - CTN 53 m BFR THR 02 debido a cerco perimetral 1,6 m HGT, señalado, afecta superficie de aproximación. - CTN AD SECT NE debido a concentración de aves 																
HUALAÑE/ AD Los Coipos SCOI	34 54 46 S 71 39 39 W 14 km SW de Hualañe	97 318	14 32	600 x 18	NIL	NIL	0.5	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Gastón Muñoz L. PVT CLR uso vía TEL CEL 07-4954777 Franja RWY 660 x 36 m
HUEPIL/ AD Rucamanqui SCHE	37 11 59 S 71 53 48 W 6 km NE de Huepil	345 1132	18 36	750 x 20	NIL	NIL	0,5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Forestal y Agrícola Monte Aguila Ltda. PVT Franja RWY 810 x 30 m
HUASCO/ AD Gran Cañon SCHU	28 05 57 S 71 08 45 W 1,5 km S de Carrizal Bajo	70 230	04 22	700 x 18	NIL	NIL	- 0,2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pedro Quiroga E. PVT CLR vía TEL TEL (51) 2614601 CEL 93452764 Franja RWY 800 x 36 m
<p>HUASCO/AD Gran Cañon</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN posible incursión animales o personas en RWY, AD sin cerco perimetral. - CTN LETRERO 5 m HGT a 30 m al Weste THR 04. 																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ILLAPEL/ AD Aucó SCIL	31 34 11 S 71 06 33 W 9 km NE de Illapel	433 1420	02 20	1140 x 22	NIL	NIL	1,4	ASPH	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Héctor Hevia M. PVT CLR uso vía TEL (53) 521248 FAX (53) 521408 Franja RWY 1320 x 80 m
ILLAPEL/AD Aucó - CTN APCH RWY 02 obstáculo, ladera cerro 1.000 m aproximadamente del THR 02. - CTN THR 20 costado SE, postación eléctrica primer tercio RWY y próximo WDI. - CTN franja RWYmatorrales. - CTN SFC RWY, TWY y APN gravilla suelta - CTN sector sur árboles que sobrepasan 3. 3 por ciento la superficie de aproximación y despegue.																
ILLAPEL/ AD Pintadura SCRX	31 40 57 S 71 15 56 W	288 945	14 32	700 x 18	NIL	NIL	0,8	Maicillo Compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Alamos J. PVT CLR vía TEL/CEL TEL 033-2716003 CEL 09-95421739
ILLAPEL/AD Pintadura - CTN Paltos (1.40 m HGT) al borde de franjas laterales.																
ILLAPEL/ AD El Peral SCUU	31 39 12 S 71 14 36 W 7,5 Km al Sur- poniente de Illapel	325 1066	05 23	480 x 15	NIL	NIL	- 2 + 2	Tierra	1.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Wenke H. PVT CLR uso vía TEL (02) 22423397 (053) 522279 CEL (09) 0479761
ILLAPEL/ AD El Peral - El AD queda habilitado solo para ACFT experimentales y ultralivianos con un peso Max. De DEP de 1.000 Kg. - Las OPS de APROX se deben realizar FM sur-poniente hacia el nor-oriente (rumbo 049 DEG) y sus DEP en el sentido contrario (rumbo 229 DEG) dada la presencia de un cordón de cerros que interfieren la trayectoria de aprox al THR 23.																
IQUIQUE/ AP Diego Aracena SCDA	Ver AD 2.5-1 aro.iquique@dgac.gob.cl															
ISLA APIAO/ AD Isla Apiao SCIA	42 36 17 S 73 12 34 W 3 km S de la Isla Apiao	76 250	16 34	600 x 18	NIL	NIL	2,3	Adocretos	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 613 x 24 m
ISLA APIAO/AD Isla Apiao - CTN arboleda de 15 m de altura primeros 30 m costado izquierdo THR 34 afectando superficie de transición. - CTN árboles de 12 m de altura costado izquierdo THR 34 afectando superficie de transición. - CTN posible ingreso de animales.																
- CTN THR 16, edificación 4 m HGT, costado izquierdo a 12 m borde RWY, afecta superficie de transición. - CTN árboles 20 m HGT a 30 m BFR THR 16, costado izquierdo - CTN RWY 16/34 costado W a 4M borde RWY DUE TO zanja drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY																
ISLA BUTACHAUQUES/ AD Butachauques SCIB	42 18 30 S 73 08 32 W Centro de la Isla Butachauques	46 150	14 32	600 x 22	NIL	NIL	0,0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 76 m
ISLA BUTACHAUQUES/AD Butachauques - CTN prolongación ambos costados THR 32 por desnivel, depresión del terreno, baches. - CTN árboles altura de aproximadamente 28 m, primeros 200 m costado izquierdo THR 32 afectando superficie de transición																
- CTN árboles a 200 m costado izquierdo THR 32 afecta superficie de transición. - CTN RWY posible ingreso de animales. - CTN ambos costados RWY 14/32 por zanja de drenaje a 10M de los bordes de RWY, DPT 80CM. - CTN zanja de drenaje 14M al N del comienzo del THR RWY 14 y 2M al W del borde de franja de RWY, DPT 50CM.																
ISLA DAWSON/ Almirante Schroeders SCDW	53 36 07 S 70 28 38 W 1 km N de Estancia Dawson	49 160	04 22	1200 x 30	NIL	NIL	0,0	ASPH	13.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armada de Chile MIL
			12 30	1495 x 28	NIL	NIL	0,4	ASPH	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ISLA DE MAIPO/ AD Viña Tarapacá SCVT	33 45 58 S 70 55 26 W 11,5 km S de Talagante	325 1066	09 27	665 x 18	NIL	NIL	0,4	Tierra con imprimación asfáltica	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mario Agliati V.. PVT TEL (2) 247755300 CEL(09) 93096007 Franja RWY 725 x 36 m
ISLA DE MAIPO / AD Viña Tarapacá - CTN sector W THR 09, cadena montañosa aproximadamente a 1500 m. - CTN sector SE THR 27 árboles 28 m HGT a 180 m																
ISLA DE PASCUA/ AP Mataverí SCIP	Ver AD 2.6.1 aro.mataveri@dgac.gob.cl															
ISLA MOCHA/ AD Isla Mocha SCIM	38 23 27 S 73 52 10 W 6,5 km SE del Poblado	6 20	18 36	800 x 18	NIL	NIL	0,5	Adocreto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	PUB CTN no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado de RWY. Franja RWY 860 x 60 m.
ISLA MOCHA/ AD Isla Mocha - Pendiente transversal 1, 5 %, una agua. - Señalización RWY, RCL y Borde. - TWY largo 39 m ancho norte 7,5 m, ancho sur 9 m, pendiente transversal 0,5 %, superficie adocreto, señalización bordes. - RAMP largo 65 m, ancho norte 20m, pendiente longitudinal 1,0 %, superficie adocreto, señalización bordes. - TIBA 118.2 MHz. - CTN RWY presencia de animales, peatones, jinetes y vehículos, especialmente fines de semana. - CTN franja RWY no utilizable, maleza larga y terreno en desnivel, en toda su extensión, ambos costados RWY. - Operaciones desde/hacia AD SCIM deberán presentar FPL a las dependencias de tránsito aéreo de Concepción o Temuco conforme a lo dispuesto en la DAN 91 o a través de IFIS																
ISLA MOCHA/ AD Punta El Saco SCHM	38 24 36 S 73 54 03 W 15 km SE del Poblado	7 23	11 29	700 x 18	NIL	NIL	0,1	Arena Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mario Hann C. PVT Franja RWY 820 x 30 m
ISLA QUENAC/ AD Quenac SCQE	42 28 02 S 73 20 09 W 1 km W de Quenac	50 164	13 31	556 x 18	NIL	NIL	1,5	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 616 x 36 m
ISLA QUENAC/ AD Quenac - CTN árboles de 25 m aproximadamente, costado izquierdo THR 31 afectando superficie de transición. - CTN primeros 100 m RWY 13/31, franja en desnivel, ambos costados. - CTN RWY posible ingreso de animales.																

AIS-CHILE

AMDT NR 45

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ISLA SANTA MARIA/ AD Puerto Sur SCIS	37 01 43 S 73 30 29 W 1.5 km N de Puerto Sur	6 20	02 20	800 x 18	NIL	NIL	0.1	Adocreto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	PUB CTN AD no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado de RWY Franja RWY 800 x 18 m
ISLA SANTA MARIA / AD Puerto Sur - CTN postación eléctrica 11.50 m HGT a 250 m al sur THR 02. - CTN RWY presencia de animales, peatones, jinetes y vehículos especialmente fines de semana. - CTN franja RWY no utilizable, maleza larga y terreo en desnivel, en toda su extensión. Ambos costados RWY. - CTN torre MET señalizada (100M HGT) ubicada a 2500M al WSW RWY 02 GEO COORD 37 02 21S – 73 32 16 W.																
ISLA TALCAN/ AD Isla Talcán SCIK	42 44 38 S 72 58 00 W Ubicada al centro de la Isla	14 46	17 35	755 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jonathan Armstrong H. PVT CLR uso vía TEL. TEL 222427302 CEL 973882220 Franja RWY 815 x 36 m
ISLA TALCAN/ AD Isla Talcán - CTN antena 18 m HGT sobre montículo de 6 M HGT y emplazada a 75 M Este THR 35. - Coordinaciones para operar, deben realizarse con 72 HR BFR FONO CTC 222427302 ó 73882220																
ISLA TIERRA DE FUEGO/ AD Iván Martínez SCIT	52 57 18 S 70 01 58 W 8 km NW de edificaciones de Estancia Domenico	44 144	08 26	670 x 18	NIL	NIL	0,0	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Michael Bianchi PVT TEL (56-2) 25718669 CEL 8-9028264 Franja RWY 665 x 26 m

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIS-CHILE

AMDT NR 45

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
JUAN FERNANDEZ/ AD Robinson Crusoe SCIR	33 39 57 S 78 55 45 W 10 km W de la Bahía Cumberland	132 433	14 32	1007 x 18	NIL	NIL	+ 2.0 RWY32	Tratamien to superficial asfáltico	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	APAPI 3.2 DEG REIL RWY 14	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL 2 24392781 2 24392981 ARO/MET/AFIS WDI Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Ver VAC/RET Franja RWY 1077 x 60 m
<p>JUAN FERNANDEZ / AD Robinson Crusoe</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN RWY 14/32 acantilado en ambos extremos de franja de RWY. - CTN franja de RWY reducida a 20 m de ancho. - CTN primeros 200M de ambas RWYs 14/32 NO visibles desde TWR (AFIS), operaciones en esas zonas a discreción. - AD cuenta con refugio para pasajeros. - Ver VAC Zona de Turbulencia. 																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LA LIGUA/ AD Diego Portales SCLQ	32 26 56 S 71 15 31 W 2 km W de La Ligua	76 250	08 26	770 x 20	NIL	NIL	- 0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	César Hernández E. PUB TEL (33) 2713251 OPS coordinación con Club Aéreo. Franja RWY 830 x 60 m
<p>LA LIGUA/AD Diego Portales</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN torre de líneas de alta tensión, señalización deficiente a 800 m THR 08. - CTN reblandecimiento RWY en períodos de lluvias. - RWY operativa sólo para ACFT livianas monomotores. - CTN RWY posible ingresos de personas o animales. - CTN RWY 08/26 árbol 20HGT APRX a 300 M W THR 08 interfiere zona de APCH y TKOF 																
LA LUMBRERA/ AD El Alba SCAB	33 39 32 S 71 17 21 W 1.5 km S de La Lumbrera	137 450	09 27	510 x 17	NIL	NIL	0.2	Pasto	1650 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Manuel Lizana V. PVT TEL (2) 22323768/ 28324588 CEL 09 - 2188203 Franja RWY 550 x 30 m
<p>LA LUMBRERA/ AD El Alba</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN tendido eléctrico 5 m HGT a 193 m THR 27, afectando trayectoria de aproximación 																
LA ESTRELLA/ AD Don Aliro García SCDG	34 11 38 S 71 34 05 W	210 689	05 23	560 x 18	NIL	NIL	+ 1,6 - 1,6	Tierra	1400 Kg.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Ramila G. PVT CLR vía TEL 92246122 Franja RWY 620 x 36
<p>LA ESTRELLA/AD Don Aliro García</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN con tendido eléctrico al sur poniente del THR 05, distante 207M, HTG 8,5 no es obstáculo y no posee señalización. 																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LA SERENA/ AD La Florida SCSE	29 54 59 S 71 11 58 W 6 km E de La Serena	146 481	12 30	1938 x 45	NIL	NIL	0.7	ASPH	PCN 46 F/A/X/T	x	x	x	TWY ABN RWY 12 PAPI 2.5° REDL SSALF RWY 30 PAPI 3.0° MEHT 45 FT	SSEI CAT 6 AVSEC AVGAS 100- LL JET A1	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (51) 2272652 / 2272662 FAX (51) 2272674 Casilla 226 La Serena Club Aéreo La Serena- Coquimbo TEL (51) 2272641 WDI LGT NGT Cámaras de Aeródromos www.dgac.gob.cl aro.serena@dgac.gob.cl Ver VAC/RET Franja RWY 2058 x 300 m
<p>LA SERENA/AD La Florida</p> <ul style="list-style-type: none"> - AVSEC HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359 - SSEI CAT 6 HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359 - Supervisor area de MOV HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359 <p>- Toda ACFT que opere fuera del horario de Operación del AD, deberá efectuar reportes de posición en 118.6 MHz y posteriormente deberá contactar con Santiago Radio 127.0 MHz. Toda ACFT que ingrese en Espacio Aéreo "C", deberá contactar con Santiago Radar 129.1 MHz.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prueba de motores con máxima potencia en INT RWY con TWY BRAVO. - Para las extensiones de servicio, se brindará solo nivel de categoría SSEI asociada al tipo de aeronave. - TWY ALFA SFC Asfalto, WID 10 m, uso limitado aeronaves hasta 5.700 kg. - PCN Plataforma menor 25 F/A/Y/T. - APN principal limitada para ACFT menores de 5.700 kg, posterior carguío combustible dirigirse a APN aviación menor. - Turning Bay disponible en RWY 12/30. Rodaje en RAMP a mínima potencia. - CTN Cerro con antenas, altura total 1.972 FT ubicado a 1.78 NM al SW del AD. - CTN obstáculos móviles de 3 m HGT 45 m Este THR 30. - CTN presencia de aves en área de aproximación, pista, THRs e inmediaciones del AD, intensificándose en período invernal. - CTN TREE 15M HGT costado N RWY 30 afectando SFC de transición RWY 12/30 - CTN Plataforma secundaria debido a posibles obstáculos móviles al Este TWY BRAVO a 122 m al sur de RWY. - CTN OBST debido a torres de LGT DE 20.4 M HGT, EN PRKG 4 Y PRKG 5 afectando SFC de transición RWY 12/30 instrucciones: la serena TWR 118.6 MHZ - AVGAS 100LL Club Aéreo La Serena-Coquimbo HR ATTN (IVNO) MON-SUN/HOL BTN 1300-2200 (VRNO) MON-SUN/HOL BTN 1200-2100, posterior 2200 (IVNO) y 2100 (VRNO), RQ ATTN vía fono 1 HR BFR vía TEL (51) 2272641/ CEL 979792864. - Abastecimiento Combustible Petrobras aviación – Air BP Copec AVGAS JET A1: (IVNO) MON-FRI 1230-0030 UTC / SAT/SUN/HOL BTN 1430-0030 UTC. (VRNO) MON-FRI 1130-2330 UTC / SAT/SUN/HOL BTN 1330-2330 UTC. fuera de horario establecido RQ ATTN 02 HR BFR vía TEL (51) 2272721 / 995338160 - AVGAS JET A1 AVBL en RAMP principal - COORD GEO: THR 12: 29°54'45,19" S 71°12'30,90"W THR 30: 29°55'13,04" S 71°11'25,99"W 																

AIS-CHILE

AMDT NR 45

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA						LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1'	11	12	13	14	15	16	17
LA UNION/ AD Hueicolla SCHK	40 09 31 S 73 39 16 W 1 km NE de Caleta Hueicolla	18 59	17 35	500 x 25	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Oswaldo Quiroz. PVT TEL (64) 2322244 Franja RWY 800 x 36m WDI
LA UNION/ AD Hueicolla - CTN zanjas paralelas a ambos costados RWY. - ARR RWY 17 , DEP RWY 35 - CTN superficie transición casas de 6.50 m HGT en ladera Cerro a 104 m al Este RCL, sector central AD. - CTN zanja de 1M DPT, LOC 14.5 M de eje de RWY, costado derecho RWY35 en toda su extensión									- CTN obstáculos móviles, en camino rural a 120 m Norte THR 22, en proyección RCL. - CTN árboles obstaculizando tercio superior superficie transición, sector W y SW. - CTN arboles 10M HGT LOC A 5M costado derecho RWY 17,interfiriendo sfc de transición, en toda su extensión. - CTN arboles 10M HGT LOC A 14M costado izquierdo THR 17 Y 5M de borde RWY 17, interfiriendo SFC de transición, en toda su extensión							
LA UNION/ AD Los Maitenes de Villa Vieja SCVV	40 18 59 S 72 58 38 W 200 m costado E ruta 5 cruce Los Tambores	45 147	18 36	700 x18	NIL	NIL	0.05	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Eduardo Santa María PVT TEL 64) 2341891 La Unión Franja RWY 760 x 36m
LA UNION/AD Los Maitenes de Villa Vieja - CTN franja, superficie irregular y pasto largo. - CTN esquineros no visibles, deteriorados y sin pintura. - CTN RWY demarcación deficiente. - CTN tendido eléctrico 30 m HGT, interfiere superficie aproximación. RWY 36.									- CTN costado Este franja RWY árboles 10 m HGT a 48 m RCL, en toda su extensión. - CTN árboles 30 m HGT a 300 m THR 18, interfiere superficie de aproximación. - CTN RWY costado W arboles superficie de transición. - CTN THR 18 árboles en superficie de aproximación. - CTN árbol 13 m HGT, costado W THR 18 a 65 m RCL, interfiriendo superficie de transición.							
LA UNIÓN/ AD Pozo Brujo SCZB	40 12 19 S 72 34 05 W	120 394	12 30	750 x 18	NIL	NIL	0.4	ASPH	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio César Toledo PVT CEL 7-8503902 TEL (63) 2481634 juliolezaeta@surnet.cl Franja RWY 810 x 36m
LA UNIÓN/ AD Pozo Brujo - CTN árbol 14 m HGT sector NE THR 12 y a 68 m RCL, interfiriendo superficie de transición. - CTN árbol 16 m HGT sector SW a 40 m THR 12 interfiriendo superficie de transición.									- CTN STRIP RWY 12/30, zanja a 13M, 1M WID, 3M DPT, al SW de RWY 12/30 en toda su extensión. - CTN OBST arboles 20M HGT costado NE THR 12 interfiriendo SFC de transición. - CTN STRIP RWY 12/30, desnivel APRX de 50CM, BTN 150 a 400M FM THR 12, costado SW de RWY 12/30							
LAGO BROWN/ AD Lago Brown SCBR	47 23 31 S 72 19 03 W 25 km SE de Cochrane	165 540	07 25	840 x 30	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB
LAGO CABURGA/ AD Llollenorte SCKB	39 03 27 S 71 41 23 W Ribera noreste Lago Caburga	500 1641	07 25	500 x 18	NIL	NIL	-1.0	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Javier Beluzán Sch. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 23344050 TEL (2) 22310702 Franja RWY 560 x 40m WDI
LAGO CABURGA/AD Llollenorte - CTN aves en RWY. - CTN franja ubicada al oeste THR 07 disponible en promedio 23 m, posterior corte de terreno. - arboles LOC ambos costados RWY 07/25, CTN SUS HGT sobrepasan SFC transición																
LAGO RANCO/ AD Arquihue SCAQ	40 11 54 S 72 01 45 W 500 m E de Arquihué	180 590	09 27	840 x 20	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jurgen Paulmann K. PVT Franja RWY 915x40 m WDI
LAGO RANCO/AD Arquihue - ARR solo RWY 09 DEP solo RWY 27, árboles 30 m HGT sector norte. - CTN árboles 20 m HGT a 20 m a lo largo franja RWY al sur RCL. - CTN tendido eléctrico a 70 m RCL a lo largo franja RWY costado sur.CTN árboles 30 m HGT a 60 m antes THR 27.									- CTN árbol 24 m HGT costado sur THR 27, a 600 m RCL obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol 4 m HGT a 19 m costado sur THR 09 obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol 18 m HGT a 140 m RCL, obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol a 50 m RCL, sector Sur, y 24 m HGT obstaculizando superficie de transición.							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	14	15	16	17
LAGO RAPEL/ AD Costa del Sol SCSO	* 34 07 15 S 71 31 38 W 8 km SE de la Central Rapel	119 390	14 32	643 x 30	NIL	NIL	0.2	Ripio Pasto	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Daniel Osiac B. PVT CLR vía CEL. CEL Daniel Osiac CEL 09-2332712 Enrique Osiac CEL 09-2332711 Luis Medel CEL 07-8643922 Cuidador RWY CEL 09-9036215 Franja RWY 703x36 m
LAGO RAPEL/AD Costa del Sol - CTN árboles a 50 m , ambos costados RWY. CTN primeros 31 m anterior THR 14 sin franja, costado izquierdo.									- CTN THR 14 franja reducida a 30 m. - CTN zanja LEN 31 m, WID 20 cm DPT 20 cm para evacuación aguas lluvias se extiende paralelamente THR 14 a 1 m borde THR 14 costado izquierdo.							
LAGO VERDE/ AD CaciQue Blanco SCBC	* 44 13 52 S 71 51 51 W 10 km S del Lago Verde	229 750	11 29	600 x 18	NIL	NIL	0,9	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Eduardo Simón B. PVT TEL (67) 232809 Franja RWY 740x36 m
LAGO VERDE/AD CaciQue Blanco: - CTN árboles 12 m HGT costado RWY, afecta superficie de transición. Franja reducida por socavamiento del río.																
LAGO VERDE/ AD Lago Verde SCVE	*44 13 46 S 71 51 07 W 1 km NW del Lago Verde	311 1020	04 22	860 x 18	NIL	NIL	0,2	Ripio	13.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 920 x40 m
LAGO VERDE/ AD Lago Verde: - CTN RWY presencia de animales.																
LAGUNA SAN RAFAEL/ AD Laguna San Rafael SCRf	*46 38 22 S 73 51 42 W 4 km N del Ventisquero San Rafael	6 20	01 19	900 x 18	NIL	NIL	0,24	ASPH	12.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 960x60 m RAMP 20 x 50 m TWY 21 x 10 m Pendiente Longitudinal 0,24 %. Pendiente transversal 2.0%
LAGUNA SAN RAFAEL/ AD Laguna San Rafael - CTN DUE árboles y arbustos 3M HGT, LOC a 30M de THR 01 afecta SAPCH - CTN DUE árboles y arbustos 2M HGT, LOC a 30M de THR 19 afecta SAPCH									- CTN arboles 10M HGT ubicados a 18M del borde RWY01/19 ambos costados. afecta SFC de transicion							
LAMPA/ AD La Hacienda SCHL	33 20 08,4 S 70 54 54,7 W 13 km NE del AP Arturo Merino B.	532 1746	05 23	830x 18	NIL	NIL	-1.93	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Varas T. PVT CLR vía CEL TEL 22319145/22189972 CEL 09-9491774 CEL 09-9491774 Franja RWY 830 x36 m. evaras@dmi.cl
LAMPA/AD La Hacienda: Considerando que el sector se desarrollan actividades de entrenamiento para helicópteros de la FACH, operaciones de ultralivianos y aeronaves experimentales hacia y desde el AD Lipangui, ubicado a 3 NM al Este, cuando el usuario prevea operar hacia otro AD o en vuelo local, deberá cumplir con lo siguiente: 1) presentar FPL, excepto para vuelos locales . 2) Contactar con Santiago TWR 118.1 antes del DEP, comunicando intenciones utilizando distintivo de identificación del AD La Hacienda. 3) Posterior al contacto con Santiago TWR, comunicar intenciones en la FREQ 130.3 antes del DEP para informar el tránsito hacia/desde AD Lipangui. Posterior volver a 118.1 con Santiago TWR. Ajustarse a rutas VFR publicadas en AIP-CHILE Volumen I, ENR 7 y proceder de acuerdo a instrucciones ATC.									4) Parar arribos ajustarse a la rutas VFR publicadas en la AIP-CHILE, ENR 7 manteniendo contacto con Santiago Información 122.4. 5) Al aproximar al AD contactar con Santiago TWR 118.1 para informar intenciones y recibir infomación de tránsito en la zona. Posterior comunicar intenciones en 130.3 para mantener informado al tránsito operando hacia/desde AD Lipangui. 6) Uso SSR obligatorio. 7) CTN uso RWY 05 para DEP, Cerro 120 m HGT en prolongación RCL a 1332 m.							

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA						LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LAMPA/ AD Lipangui SCKL	33 20 13 S 70 51 04 W 6 km SE de Lampa	475 1558	16 34	450 x 15	NIL	NIL	0.2	ASPH*	800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Burgos C. PVT CLR uso vía TEL 22741578 (09) 92242601 Franja RWY 510x30m
LAMPA/AD Lipangui: - AD disponible para ultralivianos y ACFT experimentales TIL 1.500 LBS. - Establece modalidad TIBA 130.3 MHz.									- *SFC RWY : Franja central ASPH de 6.5M WID ambos costados de tierra. - CTN AD actividades de ultralivianos, radio 1. 5 NM 331952S 705100 W. GND/500 FT AGL - CTN tendido eléctrico THR 16							
LAUTARO/ AD Esperanza SCLS	38 32 56 S 72 08 45 W 25 km E de Lautaro	375 1230	18 36	530 x 16	NIL	NIL	-0.2	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Derrick Mackay G. PVT TEL (45) 2241967 Casilla 239 Lautaro Franja RWY 630 x 32 m WDI
LAUTARO/AD Esperanza - CTN cerco perimetral LOC ambos costados RWY, su HGT sobrepasa SFC transición.																
LEBU/ AD Los Pehuenches SCLB	37 39 26 S 73 37 42 W 5 km SE de Lebu	179 587	18 36	800 x 18	NIL	NIL	1,2	Asfalto	7.900 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	PUB CTN AD no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado de RWY Franja RWY 880 x 40 m WDI
LEBU/ AD Los Pehuenches - Operaciones desde/hacia AD SCLB deberán presentar FPL a las dependencias de tránsito aéreo de Concepción o Temuco conforme a lo dispuesto en la DAN 91 o a través de IFIS									- CTN árboles ambos costados RWY afecta superficie de transición. - CTN franja RWY ambos costados por socavones 0,25 m DPT. - CTN árbol a 150 m THR 36, afecta superficie de transición. - CTN RWY presencia de animales, peatones, jinetes y vehículos.							
LINARES/ AD Fundo La Caña SCNA	35 58 35 S 71 35 50 W 14 km S de Linares	160 525	04 22	870 x 18	NIL	NIL	0,4	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Eduardo Grunwald PVT CLR uso vía TEL TEL (75) 22492446/ 2492447 / 22492369 Franja RWY 930 x 36 m
LINARES AD Achibueno SCAV	36 08 31 S 71 22 26 W 37 Km al SE de Linares	480 1673	15 33	740 x 18	NIL	NIL	-1 1	Maicillo	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	H. Pollak Ben-David PVT TEL (02)22423929 Franja RWY 800 x 36
LINARES/ AD Municipal de Linares SCLN	35 51 36 S 71 32 51 W 4.5 km E de Linares	180 591	01 19	860 x 21	NIL	NIL	- 0.5 +0.5	Tierra Compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ilustre Municipalidad de Linares PUB Franja RWY 980 x 80 m
LINARES/ AD Municipal de Linares - CTN RWY posible ingreso de persona o animales. - CTN árbol y tendido eléctrico balizado a 290 m al Sur THR 01, interfiere superficie de aproximación y despegue,									- CTN superficie franja RWY, reblandecida. - CTN THR 19 árboles ubicados el norte a 120 m aproximadamente, interfiere superficie APCH/DEP. - CTN tendido eléctrico a 370 m hacia el sur THR 01, cables balizados .Postes sin señalizar. - CTN cerco distante 115 m hacia el norte THR 19.							
LITUECHE/ AD Litueche SCTU	34 06 52 S 71 43 12 W 500 m NE de Litueche	240 787	03 21	635 x 20	NIL	NIL	0,5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Soto M PVT CLR uso vía TEL TEL (72) 22851091 Franja RWY 695 x 36 m WDI
LITUECHE/ AD Litueche : - CTN RWY posible ingreso de animales. - CTN montaje de 4 aerogeneradores de 130 m HGT a emplazarse a 11 km al NW del AL Litueche y a 12 km al NW del AD Costa del Sol y del AD Rapelhuapi									COORD GEO 340239,48 S / 713635,34 W 340241,32 S / 713643,19 W 340237,19 S / 713625,79 W 430240,51 S / 713655,72 W							

AMDT NR 45

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LITUECHE/ AD Topocalma SCLT	34 06 44 S 71 56 20 S 27 km SW de Litueche	30 98	08 26	770 x 18	NIL	NIL	0.2	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Andres Fuenzalida. PVT CLR uso vía TEL TEL 222 185 187 Franja RWY 830 x 36 m
LLANADA GRANDE/ AD Llanada Grande SCLD	41 52 00 S 71 56 04 W 50 km SE de Cochamó	305 1000	14 32	1110 x 23	NIL	NIL	1.9	ASPH	PCN 12 F/C/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1170 x 50 m WDI
LLANADA GRANDE/ AD Llanada Grande - CTN en franja RWY, desniveles ambos costados - CTN grieta 40 cm DPT por 3 m de largo ubicada a 1 m borde W THR 32. - CTN Franja RWY reblandecida. - CTN cercos perimetrales 1.8 m HGT a 55 m antes THR. - CTN posible ingreso de animales. - CTN RWY ambos costados, longitudinalmente, zanja drenaje 1.50 m DPT x 2 m WID a 51 m RCL. - CTN zanja drenaje de 1 m DPT x 150. m WID a 64 m THR 14.									- CTN grupo arbóreo 20 m HGT APRX ambos costados RWY a 95 m RCL, afecta superficie de transición. - CTN postes tendido eléctrico 6 m HGT a lo largo THR 14, costado izquierdo a 65 m RCL. - CTN RWY 14/32 DUE TO TREE(s) 10M HGT LOC 70M AL NW THR 14 afecta SAPCH. - CTN arboles 18M HGT, ubicados a 79M al NW de THR 14. - CTN debido a conjunto de arboles al costado NE y a 81M del borde de RWY, HGT AVG de 35M afecta SFC de transición - CTN debido a conjunto de arboles de 22 M de HGT AVG LOC a 85 M al NW del THR 14, afecta SAPCH. - CTN con árbol de 5.6 M de HGT LOC a 81 M al NW zona anterior al THR 14.							
LLICO/ AD Torca SCLI	34 47 00 S 72 03 03 W 3 km SE de Llico	20 66	20 02	755 x 18	NIL	NIL	0.5	Tierra Pasto Faja central de 10 m WID APRX	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Vichuquén PVT CLR uso vía TEL TEL (75) 240024 Franja RWY 815 x 36 m. Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl)
LLICO / AD Torca - Se prohíbe OPS TGL RWY 02/20																
LLIFEN/ AD Calcurrupe SCLF	40 14 39 S 72 14 13 W 5 km SE de Llifén	102 335	12 30	600 x 20	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Santibañez PVT TEL (32) 2212503 Franja RWY 660 x 36 m
LLIFEN/AD Calcurrupe - CTN THR 12 sólo DEP. CTN THR 30 sólo ARR. - CTN árboles 25 m HGT a 70 m THR 30 costado Este franja y 36 m RCL. - CTN antena 21 m HGT a 50 m aproximadamente y 21 m RCL franja costado weste. - CTN RWY tránsito de animales o personas en área de movimiento									- CTN tendido eléctrico a 40 m desde THR 12, costado izquierdo. - CTN RWY tránsito de animales o personas. - CTN árboles costado NE RWY en superficie de transición - CTN árboles obstaculizan superficie de aproximación RWY 12. - CTN árboles en aproximación a RWY 30.							
LLIFEN/ AD Chollinco SCIF	40 12 21 S 72 13 53 W 4 km NE de Llifén	101 330	11 29	600 x 25	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Edmundo Provoste PVT TEL (63) 2371979 WDI
LLIFEN/AD Chollinco: - CTN cerro 300 m HGT a 400 m THR 11 afectando superficie de aproximación.																
LOLOL/ AD Fundo Palo Alto SCAO	34 43 59 S 71 44 27 W 10 km SW de Lolol	85 279	08 26	820 x 18	NIL	NIL	0.05	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rafael Recapito P. PVT CLR uso vía TEL. TEL 08-22881577 Franja RWY 880x36 m
LOLOL/AD Fundo Palo Alto - CTN RWY posible ingreso de animales.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LONGAVÍ/ AD Las Moras SCMS	36 00 37 S 71 35 40 W 5 km E de las localidad de Los Cristales	156 512	02 20	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Valenzuela G. PVT CLR uso vía CEL. CEL 09-8290735 Franja RWY 660 x 32 m
LONGAVÍ/ AD Las Moras: - AD ubicado a 8.8 NM del AD Municipal de Linares (SCLN). Los pilotos deben usar la modalidad TIBA																
LONGAVÍ/ AD Verfrut Sur SCUT	36 12 45 S 71 32 40 W 29 km Sur Oriente de Longaví	345 1132	16 34	840x18	NIL	NIL	1.1	Gravilla estabilizada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Romano V. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 22357898 (2) 2156801 Franja RWY 900x36 m
LONQUIMAY/ AD Icalma SCMC	38 44 59 S 71 13 04 W 10 km NE de Icalma, sector Huallen-Mapu	1160 3805	07 25	730 x 20	NIL	NIL	1.2 0.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Pena Puig. PVT TEL (45) 2402000 CEL 09-92898971 Franja RWY 790x36 m. WDI
LONQUIMAY/ AD Lolco SCCU	38 09 29 S 71 25 26 W 20 km E de Lolco	650 2132	18 36	900 x 18	NIL	NIL	0.6	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Patricio Mosso P. PVT CLR uso vía TEL/FAX. TEL (2) 22465335 FAX (2) 22465336 Franja RWY 960 x 36 m. WDI
LONQUIMAY/AD Lolco - CTN presencia de aves o animales. - CTN hilera trees 14 M HGT ambos costados RWY 18/36, sobrepasan SFC transición.																
LONQUIMAY/ AD Villa Portales SCQY	38 26 54,8 S 71 21 26,5 W 1 km E de Lonquimay	970 3182	08 26	940 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (45) 2891078 Franja RWY 1000 x 80 m. OPS CDN vía TEL.
LONQUIMAY/ AD Villa Portales - CTN mástiles 42 M HGT (182 FT) AGL, 1032 m (3145 FT MSL) a 830 M THR 08, a 40 M norte prolongación eje RWY. - CTN presencia de personas o animales en área de maniobras - CTN OBST en superficie aproximación, ambos THR, cercos de 1.5 m HGT, señalizados. - CTN cerco perimetral al Este THR 26 ubicado a 60 m, altura sobrepasa SFC APCH/DEP. - CTN cerco perimetral, hilera de árboles y postes eléctrica al Oeste THR 08, altura sobrepasa APC/DEP. - CTN postes alumbrado público 4M HGT LOC A 75M al W THR08, afecta SFC APCH/TKOF.																
LOS ANDES/ AD San Rafael SCAN	32 48 51 S 70 38 48 W 4 km W de Los Andes	750 2460	05 23	752 x 27	NIL	NIL	0.8	ASPH faja 10 M WID, costados Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Orlando Salinas B. PUB TEL (34) 2421810 CEL: 09-2328837 Ver VAC/#
LOS ANDES/ AD San Rafael - Toda OPS COMM en el AD que requiera PRKG debe ser COOR con ADM Sr. Cesar Herrera TEL CEL 56995466650 - TWY acceso THR 23 ASPH WID/LEN 10x30 m. Bermas Tierra. - CTN árboles entre 7 y 10 m costado NW RWY afectando transición. - CTN debido a aeromodelismo, sector THR 23, radio 300 centrado en 324852S 703853W. HR SUN SUN 1800-FCCV. - CTN zanja 2 m WID y 60 cm DPT paralelo a RWY y ubicados a 33 m RCL, sector SE. - CTN animales en RWY, - CTN RWY 05/23 por canal de regadío de 80 CM DPT y 60 CM WID a 16 M al SE del borde de RWY - CTN OBST arboles 10M a 15M HGT ubicados a 200M THR 23 afectan SFC APCH																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LOS ANGELES/ AD Cholguahue SCGH	37 28 11 S 72 08 19 W 20 km SE de Los Ángeles	233 732	18 36	600 x 18	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armando Jara J. PVT CLR uso vía TEL TEL (42) 211047 FAX (42) 224679 Franja RWY 800 x 40 m.
LOS ANGELES/ AD Cholguahue - CTN árbol a 50 m lado sur RWY, afecta superficie de transición.																
LOS ANGELES/ AD María Dolores SCGE	37 24 07 S 72 25 32 W 10 km NW de Los Ángeles	114 374	18 36	1700 x 30	NIL	NIL	0.1	ASPH	PCN 30 F/A/X/T	NIL	x	x	ABN PAPI 3.4° RWY 36 REIL RENL RWY 18/36	AVGAS 100/130 Club Aéreo CDN vía Celular	HJ	D.G.A.C. PUB TEL AD (43) 2321412 CEL Club Aéreo 09-8480388 Casilla 242 Los Ángeles Franja RWY 1920 x 150 m ACFT AUW superior a 10.000 kg giro 180° sólo THR. Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.mdolores@dgac.gob.cl ad.losangeles@dgac.gob.cl
LOS ANGELES/ AD María Dolores - (*) ACFT con FPL posterior a HR funcionamiento deberá activar/cancelar con Santiago Radio u otra dependencia e irradiar posición en FREQ 126.7 Mhz, realizar circuito de tránsito estándar a RWY en uso. - Construcción de prolongación de pista THR 36 en una extensión de 200 m con un área de giro, con pavimento asfáltico constituido por una carpeta de rodado de 7 cm de espesor y una base chancada de 25 cm. - Área de protección al chorro en THR 18/36 de 30 x 60 m con una estructura de pavimento de 7 cm de carpeta bituminosa y 25 cm de base chancada. - CTN árboles a 250 m aproximadamente RWY 36, en superficie aproximación, pendiente promedio 4 por ciento.																
LOS VILOS/ AD Punta Chungo SCHO	31 52 58 S 71 28 35 W 4 km NE de Los Vilos	76 249	04 22	600 x 30	NIL	NIL	1.7	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	René Castañon L. PVT CLR uso vía TEL TEL (51) 22221141 Franja RWY 700 x 50 m
LOS VILOS/AD Punta Chungo - CTN posible incursión de animales o personas. AD sin cerco perimetral. - CTN tendido eléctrico perpendicular al Weste RWY, sin señalizar. - CTN arboles 12 m HGT a 40 m NW THR 04.																
LOS VILOS/ AD Tilama SCLA	32 04 48 S 71 10 16 W	480 1.575	10 28	500 x 15	NIL	NIL	1.2	Maicillo Compactado	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Álamos J. PVT CLR uso vía TEL CEL 09-95421739 TEL 033-22716003
LOS VILOS/AD Tilama - Cerco agrícola lateral a la RWY de 1.20 m de HGT debidamente señalado Quillay de 15 m de HGT distante 70 m al norte de la RWY.																
LOS VILOS/ AD La Viña SCLV	32 08 17 S 71 23 45 W 2,5 Km al SW de Guangali	265 870	17 35	500 x 16	NIL	NIL	1.7	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pablo Scagliotti B. PVT CEL 999641630 Franja RWY 580 x 30 m

AMDT NR 45

AIS-CHILE



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MARIA ELENA/ AD María Elena SCNE	22 18 26 S 69 42 18 W 5 km NW de María Elena	1220 4003	06 24	1720 x 18	NIL	NIL	0.9	Tierra Salitrosa compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Rivera Rivera PVT TEL 2-24252006 CEL 9-99188339 Franja RWY 06/24 1780 x 36 m
MARCHIGUE/ AD El Carrizal SCRZ	34 26 36 S 71 42 22 W 9 km SW de Marchigue	150 492	11 29	550 x 18	NIL	NIL	0.9	Pasto	1.400 kg sólo monomotores	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jenaro Benavides L. PVT CLR via CEL CEL 09-2300054 CEL 09-2360211 Franja RWY 610 x 36 m.
MARCHIGUE/ AD La Esperanza SCMH	34 16 00 S 71 33 00 W 12 km N de Marchigue	165 540	17 35	700 x 20	NIL	NIL	1.7	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda M PVT CLR uso via TEL. TEL (2) 25406284 FAX (2) 26724097 CEL 09-4453911 Franja RWY 900 x 60 m
MARCHIGUE/ AD La Esperanza. - CLR OPS solo ACFT CC-PKV.																
MARCHIGUE/ AD La Laguna SCLU	34 21 09 S 71 39 50 W 6 km NW de Marchigue	161 528	01 19	570 x 18	NIL	NIL	.6	Tierra compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Barría S. PVT CLR uso via TEL TEL/FAX (72) 22825417 CEL 09-7448000 Casilla 208 Santa Cruz Franja RWY 660 x 36 m.
MARCHIGUE/AD La Laguna: - CTN AD esta emplazado dentro de la zona SC-R6 asignada al Ejército de Chile, límite inferior GND, límite superior FL70. CTN zanja 1 m WID por 40 m, a 7 m borde RWY, costado derecho RWY 19.									- CTN cerco 1.70 m HGT a 10 m borde RWY, ambos costados. Afecta superficie de transición.							
MARCHIGUE/ AD Paredes Viejas SCVJ	34 23 45 S 71 32 43 W 7 km E de Marchigue	137 449	11 29	600 x 18	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José M. Errázuriz M. PVT CLR uso via CEL CEL 09-2277184. Franja RWY 660 x 36 m
MARCHIGUE/ AD Paredes Viejas. - CTN cerco 1.70 m HGT a 100 m borde RWY, ambos costados. Afecta superficie de transición. - CTN costado izquierdo RWY 11, primeros 100 m franja RWY, montículos. CTN árboles en sector Este sobrepasan los límites operacionales									- CTN cerco SGL 1.5 m HGT a 54 m THR 11 árboles 3 m HGT al WNW THR 11, afectan superficie aproximación y despegue - CTN árboles sector E que sobrepasan límites operacionales, se autoriza solo aproximación RWY 11 y DEP RWY 29.							
MELINKA/ AD Melinka SCMK	43 53 42 S 73 44 20 W 500 m NE Melinka	11 35	18 36	800 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL 02-24392790 067-2431515 CEL 71084195 Franja RWY 840 x 36 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl). aro.melinka@dgac.gob.cl
MELINKA/ AD Melinka. - CTN FST 200 m RWY 18 WO visibilidad FM TWR. Ver VAC / # - CTN RWY cruce de animales de Este a Weste. - CTN RWY 18 sector oeste a 50 m por obstáculo natural (pequeño cerro). - CTN con depresión del terreno de 1 M DPT y de dimensiones del ancho de la RWY Y STRIP, LOC A 19 M AL N DEL THR 18, afecta la STRIP. - CTN por luces de EMERG de borde RWY 18/36 no frangibles, a 3 M del borde de RWY, constituyen obstáculos - CTN con estructura de fierro rígida de 3X3 pulgadas que sostiene manga de WDI de 5 M HGT, LOC 23 M al costado W del THR 36, afecta SFC de transición - CTN con árboles y arbustos de 5 M HGT y en crecimiento, afectan SFC de transición de ambos costados de la STRIP																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MELIPEUCO/ AD Melipeuco SCML	38 51 22 S 71 48 45 W 17 km S del Volcán Llaima y al W de Melipeuco	423 1388	06 24	1000 x 18	NIL	NIL	0.3	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sady Delgado B. PVT CLR uso vía TEL. TEL (65) 22484700 Franja RWY 1060 x 36 m WDI
MELIPEUCO/ AD Melipeuco: - CTN RWY presencia de aves, tipo bandurrias - CTN hilera de arboles BTN 15-20 M HGT al costado S RWY 06/24 afecta SFC de TRANSICION.																
MELIPILLA/ AD Los Cuatro Diablos SCME	33 40 38 S 71 06 36 W 10 km E de Melipilla	201 660	08 26	560 x 20	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Espinoza PVT TEL (2) 23171598 CEL 09-4372143 Franja RWY 620 x 40 m.
MELIPILLA/AD Los Cuatro Diablos: - OPS sólo Club Aéreo de Carabineros, otras ACFT REQ CLR BFR OPR. - CTN árboles 3.5 m HGT al norte de RWY y árboles 4 m HGT a 80 m. - CTN RWY CLSD MON/TUE debido a regadío RW, coordinar con ADM. Información sobre Paracaidismo (SC-D13) ver ENR 5.1-15 AIP VOL I.																
MELIPILLA/ AD Melipilla SCMP	33 40 26 S 71 11 37 W 1 km NE de Melipilla	175 574	08 26	532 x 20	NIL	NIL	+ 0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 previa coordina ción vía TEL /FAX	HJ	José Leiva R. PVT TEL (2) 23171459 AD PVT CLR uso vía TEL/FAX. Franja RWY 582 x 30m. WDI SGL
MELIPILLA/AD Melipilla: - CTN costado izquierdo RWY 26, zanja de aproximadamente 80 cm de profundidad. - CTN posible ingreso de animales en RWY. - CTN postes luminarias 10 m HGT a 230 m weste THR 08, interfiere superficie de aproximación y despegue THR 26. - CTN franja RWY BFR a THR 26 reducida a 20 m de largo por presencia canal de regadío. - CTN Franja reducida a 30 m WID debido a montículos de tierra y canal a 7 m borde RWY sector sur. - CTN THR 26 canal de regadío 1.60 m WID APRX, cruza perpendicular a 20 m Este THR.									Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA CHARLIE: Valle de Mallarauco a 5.5 NM hacia el norte del AD Melipilla: COORD GEO: 333431S 71236W 336100S 71134W 333624S 710907W 333435S 710900W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. DLY CCCM-FCCV Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA ALAS ROTATORIAS: hacia el Este de Laguna Esmeralda a 2 NM hacia WNW del AD Melipilla: COORD GEO: 333814S 711509W 333856S 711530W 334009S 711345W 333924S 711307W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. CCCM-FCCV Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción y operación de ultralivianos motorizado del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA BRAVO: Valle de Pomaire a 3 NM hacia el norte del AD Melipilla: COORD GEO: 333717S 711330W 333850S 711418W 333921S 710941W 333742S 710939W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. DLY CCCM-FCCV							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MELIPILLA AD Santa Teresa del Almendral SCTS	33 34 32 S 71 15 39 W 12 KM NW de Melipilla	175 574	01 19 09 27	770 x 18 770 x 18	NIL	NIL	0,3	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Waldo Bolocco S. PVT TEL (2) 28324606- 28311222 CEL 09-2284864 Franja RWY 01/19 830 x 36 M Franja RWY 09/27 830 x 36 m
MELIPILLA/ AD Santa Teresa del Almendral - RWY 01/19 se intercepta con RWY 09/27 a 350 m THR 27. - CTN THR 01 cerco que afecta SAPACH/DEP. - CTN THR 27 cerco que afecta SAPCH/DEP.																
MOLINA/ AD Alupenhue SCXA	35 14 22 S 71 04 15 W 2,5 Km NE de Alupenhue	487 1600	15 33	600 x 17	NIL	NIL	0,9	Grava Arenosa	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Pérez B. PVT TEL (2) 24637600 CEL 91955483 Franja RWY 600 x 36 m
MOLINA/AD Alupenhue - CTN montículos de piedras al costado W THR 33 a 6 m del borde de RWY. - CTN hangar, no señalizado, 7 m HGT a 40 m THR 15 y a 24 m borde RWY, sector WNW, sobrepasa superficie de transición.																
MOLINA/ AD Los Monos SCMO	35 11 25 S 71 25 07 W 15 km SW de Molina	175 574	04 22	720 x 18	NIL	NIL	1.1	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda M. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 25406284 Franja RWY 780 x 30 m.
MOLINA/ AD Los Monos - CTN árboles en superficie APCH RWY 04.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MOLINA/ AD Viña San Pedro SCMV	35 06 21 S 71 19 40 W 6 km W de Molina	225 738	03 21	820 x 17	NIL	NIL	0.3 0.9	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Muzio A. PVT CLR uso via TEL/FAX TEL (75) 2491517 / 2492770 FAX (75) 2491417 Franja RWY 880 x 36 m
<p>MOLINA/ AD Viña San Pedro</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN terreno reblandecido en RWY y franjas de seguridad - CTN aproximación por presencia de pilar de madera de 2,60 m a una distancia de 59 m del borde THR 21. - CTN estructura de concreto a 24 m eje de pista a una distancia de 300 m del THR 21. - CTN cerco lateral 2.20 m HGT SECT E a 29 m RCL, interfiere superficie de transición. - CTN THR 21 parrones 2 m HGT a 22 m RCL interfiere FST 120 m RWY 21. 																