

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD1	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NATALES/ AD Teniente Julio Gallardo SCNT	51 40 15 S 72 31 43 W 7 km NW de Puerto Natales	66 218	10 28	1800 x 45	200 NIL	NIL	+0.16 -0.16	ASPH	PCN 43 F/D/X/T	REIL PAPI RWY 28	RTHL	REDL RENL	TEDL	NIL	HJ	D.G.A.C PUB TEL (56-61) 2411980 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.cl) Franja RWY 2120 x 300 m WDI ABN Ver VAC / # aro.natales@dgac.gob.cl ad.natales@dgac.gob.cl
<p>NATALES/AD Teniente Julio Gallardo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ubicación Cerro Dorotea al Este del AD.</li> <li>- AD ALTN solo HR AFIS. VIS 3.2 KM CEIL 800 FT.</li> <li>- Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY sector Apartadero de Espera. CTC 127.7 MHz Puerto Natales Información.</li> <li>- Plataforma LEN/WID 133 x 70 m. SFC 53 % ASPH hacia el Weste. RSTG 25 F/A/X/T. SFC 47% CONC hacia el Este. RSTG WO INFO. Señales de borde e Iluminación. Guías de entrada /salida a Estacionamiento, sin señalizar.</li> <li>- WDI a 660 m THR 10, a 145 m RCL Y A 30 M Weste Plataforma, iluminado.</li> <li>- CTN aves en el área de movimiento y en las inmediaciones del AD.</li> <li>- CTN terreno alto en aproximación a RWY 28.</li> <li>- CTN obstáculos (viviendas) antes de cada THR.</li> <li>- CTN OBST debido a presencia de antena WO LGT en VCY de AD HGT 75M localizada 2,3 KM al SE DE THR 28 (ARC 3,2 RDL 309 VOR PNT) NXT COORD GEO: LONG 51 41 32,07S LAT 072 29 59,66W .</li> <li>- CTN a15M al N de borde de RWY 10/28, BTN THR 28 y TWY, tapas metálicas de cámaras eléctricas sobresalientes del terreno BTN 3CM Y 5CM</li> </ul>																
NAVARINO/ AD Yendegaia SCNY	54 50 05 S 68 50 04 W 10 km NW cruce Canal Beagle con Río Yendegaia	50 164	11 29	630 x 18	NIL	NIL	0,1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carmen Joost R. Luis Toro C. PVT CLR uso via TEL TEL (065) 250079 Anexo 101 Franja RWY 690 x 36 m.
<p>NAVARINO/ AD Yendegaia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- AD limitación operacional para aeronaves livianas y del tipo Stol.</li> </ul>																
NEGRETE AD Del Bío Bío SCBB	37 35 14 S 72 30 13 W	76 249	01 19	654 x 18	NIL	NIL	NIL 0.02	Tierra/ Ripio compacto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Carrasco C. PVT CLR via TEL/FAX ó CEL. TEL/FAX(43) 551437 CEL 09-2376073 Franja RWY 714 x 36 m WDI SGL
<p>NEGRETE/ AD Del Bío Bío</p> <p>Restricciones Operacionales:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>- OPS ACFT PPR ADM via TEL/FAX o CEL.</li> <li>- AD ubicado dentro jurisdicción AD María Dolores. Las ACFT deberán mantener CTC con Los Angeles Información FREQ 126.7 MHz para información de tráfico.</li> </ol>																

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ÑADIS/ AD Ñadis SCND	* 47 28 23 S 72 57 07 W 35 km SW de Cochrane	80 262	16 34	635 x 18	NIL	NIL	0,0	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 695 x 36 m
ÑIQUEN/ AD José Abel Sepúlveda SCJS	36 14 03 S 72 03 34 W 23 km SW de Parral	148 485	02 20	500 x 15	NIL	NIL	NIL 0.02	Tierra/ Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernel Navarrete L. PVT CLR via TEL TEL (73) 463188 CEL 09-4407525 Franja RWY 560 x 30 m WDI
ÑOCHACO/ AD Nochaco SCNO	40 53 34 S 72 52 48 W 11 km N de Puerto Octay	100 328	13 31	700 x 23	NIL	NIL	0,5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guillermo Gadicke S. PVT CLR via TEL. TEL 267 Franja RWY 800 x 60 m
NOCHACO/AD Nochaco - CTN arboles 37 M HGT a 250 M aproximadamente franja RWY 13.																

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	T	NR	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
O'HIGGINS/ AD Entrada Mayer SCEY	48 12 05 S 72 19 40 W 1 km NW de Río Mayer	473 1550	11 29	760x18	NIL	NIL	1,5	Ripio	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 820 x 36 m
O'HIGGINS/ AD Entrada Mayer - CTN reblandecimiento RWY durante lluvias. - CTN THR 11 cerco perimetral 2 M HGT señalizado, LOC a 53 M THR, afecta SFC de APCH																
O'HIGGINS / AD Villa O' Higgins SCOH	48 28 06 S 72 33 51 W 800 m al W de Villa O' Higgins	274 899	16 34	1300 x 23	NIL	NIL	0.83	Asfalto	PCN 19 F/A/Y/T peso máximo de operación 52.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1420 x 60 m.
O'HIGGINS/ AD Villa O' Higgins - CTN cerro 80 m HGT a 1100 m al norte THR 16																
OLMUE/ AD Olnué SCOM	32 59 51 S 71 10 20 W 1 km NW de Olnué	130 396	05 23	500 x 15	NIL	NIL	2.2	Tierra	2.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Corral G. PVT CLR uso vía TEL TEL (33) 441576 CEL 09 1072365 Franja RWY 560 x 30 m.
OLMUE/ AD Olnué - Autorización solo Planeadores y ACFT basadas en el AD. SAT/SUN/HOL BTN CCCM/FCCV. OTHR CDN AD CEL 9-0019632																
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	40 36 41 S 73 03 38 W 7 km SE de Osorno	57 187	15 33	1950 x 45	NIL	NIL	0.02	ASPH	PCN 40 F/C/W/T	X	RTHL	REDL	ABN RWY 15/33 PAPI 3.3° RWY 15 PAPI 3.2° RWY 33	SEI CAT 6 AVSEC MON-SUN/ HOL 1200-2200	HJ	D.G.A.C. PUB TEL ARO (64) 2232529 (2) 24392865 Casilla 817 Osorno Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 2070 x 150 m. WDI aro.osorno@dgac.cl
OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert - CTN concentración de aves en THR 15 Y THR 33. - Dispositivos de dispersión de aves: Tronadores a gas con emplazamientos periódicos y variables, vehículo SEI de color amarillo, emisor de ruidos y escopeta a munición. - AVGAS 100/130 y Lubricantes en Club Aéreo. - Estacionamiento en Plataforma disponible O/R, instrucciones Osorno Terrestre 121.7 MHz. Plataforma limitada sólo a dos ACFT de Líneas Aérea Comerciales itinerantes. - Habilitada zona de protección al chorro de 40 x 45 m, en RWY 33. - Virajes solo en Bahía de Giro. - TEDL TWY ALFA y BRAVO. - LUGAR PARA EFECTUAR PRUEBA DE MOTORES A MÁXIMA POTENCIA: TWY ALFA FM segundo tercio hacia la RWY. - COORD GEO: THR 15: 40°36'08,24"S 73°03'57,86W ELEV 180 FT THR 33: 40°37'05,66"S 73°03'23,19W																
- CTN arbustos 2,5 m HGT al W SFC transición. - CTN arboles 19 m HGT al WNW THR 15 a 300 m. - CTN RWY debido a fosa de drenaje de 1 m ancho, 3 m largo, 1 m profundidad a 4 m costado Este THR 33. - CTN cerco perimetral de 2,20 m HGT, señalizado, a 55,7 m NW THR 15. - CTN árbol 18 m HGT, costado Weste THR 33 a 160 m RCL - CTN 03 dispositivos inflables de dispersión de aves de 3 m HGT y a 50 m borde RWY y a 250 m, 1000m y a 1300 m THR 15. - CTN a 250 m al SE THR 33, debido a postes de tendido eléctrico 10 m de altura, sin luces de obstáculos. - CTN aeronaves deberán realizar virajes amplios sobre los umbrales, quedan prohibidos los virajes sobre el eje vertical de la aeronave en dichas zonas. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la maniobra será sugerida por la TWR. - CTN arboles en crecimiento en transición poniente RWY 15/33 - CTN arboles a 450M al SE PAPI RWY33 vulneran rasante permitida en SFC limitadora de OBST. - CTN RWY resbaladiza en condiciones de SFC mojada BTN 600 M y 850 M del THR33 y a 5 M del RCL, costado NE (valor MU=0,20) - VIS limitada desde TWR hacia base derecha RWY33, por arboles que no penetran en la superficie de transición																

AMDT NR 45

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OSORNO/ AD Juan Kemp SCJK	40 53 04 S 72 22 08 W 30 km SE de Rupanco	140 459	08 26	500 x 30	NIL	0.0	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Kemp V. PVT CLR uso vía TEL TEL 97417653 Franja RWY 750x60m
OSORNO/ AD Juan Kemp - CTN aproximación final RWY 26 por camino rural a 32 m THR 26. - CTN aproximación final RWY 08 por tendido eléctrico balizado 6 m HGT a 60 m THR 08. - CTN RWY SFC irregular FM mitad RWY TO THR 26 - CTN DUE TO animales en RWY - CTN DUE TO cerco Agrícola 1.20M HGT, a 18M THR 26 afecta SAPCH. - CTN DUE TO TREE 18M HGT, ubicados al costado Sur RWY 08/26 afecta SAPCH.																
OSORNO/ AD Las Quemias SCQM	40 38 18 S 73 07 39 W 7 km S de Osorno	76 250	14 32	600 x 15	NIL	NIL	- 0.4	Tierra Pasto	1.750 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rolando González F. PVT CLR uso vía TEL TEL (64) 235844 Franja RWY 670 x 25 m..
OSORNO/ AD Las Quemias - Las aeronaves que operen desde y hacia el AD, los pilotos deberán transmitir su posición en la frecuencia 118.9 MHz, con excepción de las ACFT que se encuentren en las inmediaciones del AD y bajo 1.500 FT, las que mantendrán la frecuencia 118.2 MHz. - CTN árboles altura aproximada 25 m. costado izquierdo THR 32 afectando superficie de transición. - CTN depresión de 1.50 m a 60 m THR 32. - CTN postes tendido eléctrico 10 m HGT aproximadamente a 200 m prolongación THR 14, sin señalización. - CTN dos árboles 20 m HGT a 100 m aproximadamente THR 32 a 20 m franja RWY. - CTN árboles 25 m HGT aproximadamente a 50 m THR 14, afectando superficie de transición.																
OSORNO/ AD Pilauco SCOP	40 34 09 S 73 07 48 W 3 km N de Osorno	65 213	18 36	570 x 18	NIL	NIL	- 1.0	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Eduardo Engler B. PVT TEL (64) 233493 Casilla 429 Osorno
OSORNO/ AD Pilauco - CTN tendido eléctrico 4 m HGT a 80 m APCH RWY 36. - CTN arboles 15 m HGR APRX a 200 m Norte THR 18. - CTN desnivel de 1 m de profundidad y 100 m de largo al SE THR 36 en franja de RWY																
OVALLE/ AD El Tuqui SCOV	30 33 34 S 71 10 34 W 6 km NE de Ovalle	335 1100	04 22	798 x 23	NIL	NIL	0.85	⊗	15.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Ovalle PUB TEL (53) 620072 FAX (53) 620521 Franja RWY 1270 x 60 m.
OVALLE/ AD El Tuqui ⊗RWY LEN/WID 798 x 23 m SFC ASPH áspero con faja central LEN/WID 533 x 8 m SFC ASPH liso, SECT anterior THR 22 AVBL 350 m para DEP. - CTN letrero 5 m HGT en superficie de transición a 29 m RCL, señalizado. - CTN canal de drenaje 1,5 WID 0,8 DPT costado Este y a 32 m RCL THR 22. - CTN quebrada costado Weste y a 26 m RCL y a 30 m THR 22. - CTN tendido eléctrico a 12 m HGT y a 52 m al W RCL y a 250 m al Sur THR 22, WO SGL, obstruye superficie de transición - CLR OPS ACFT Club Aéreo Ovalle en RWY EMERG cuando RWY principal CLSD. RWY EMERG paralela RWY principal ubicada al W y a 115 m. LEN/WID 550 x 20 m SFC Tierra, STRIP RWY 610 x 45 m. - CTN APCH THR 04 por incursión de personas y vehículos en el SECT																
OVALLE/ AD Estancia Los Loros SCOA	* 30 47 22 S 71 37 06 W En el km 355 de la Carretera Panamericana Norte	250 820	17 35	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Felipe Ortiz R. PVT TEL (2) 6970013 Franja RWY 660 x 36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	O T R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OVALLE/ AD Fray Jorge SCFJ	30 39 53 S 71 34 57 W 40 km W de Ovalle	125 410	04 22	450 x 15	NIL	NIL	2.2	Maicillo	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Daniel Munzenmayer PVT CLR uso vía TEL TEL(2) 22035390 CEL 9-4391018 <a href="mailto:gerencia@talnav.com">gerencia@talnav.com</a> Franja RWY 510 x30 m
OVALLE/ AD Fray Jorge - CTN RWY POSS incursión de animales y personas debido a AD WO cerco perimetral y camino que cruza RWY a 64.5 M THR 04																
OVALLE/ AD Huayanay SCOY	30 25 50 S 71 31 56 W 17 km S de la Bahía de Tongoy	50 164	15 33	890 x 20	NIL	NIL	0.8	Tierra Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ernesto Reid U. PVT TEL(2) 22203159 Franja RWY 910 x 36 m
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí SCOT	30 40 34 S 71 23 59 W 18 km SW de Ovalle	243 797	07 25	1300 x 23	NIL	NIL	- 0.12	ASPH	18 F/C/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Carlos Valenzuela PVT TEL(2) 24775540/5570 Cel 9-8206444 <a href="mailto:jvalenzuela@rnl.cl">jvalenzuela@rnl.cl</a> Franja RWY 1420 x 36 m WDI
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí - CTN tendido cables balizados, límite con superficie de aproximación THR 07. - CTN THR 07 tendido eléctrico balizados y árboles altos. - CTN THR 07 arboles 6 M HGT a 150 m SW - CTN zanja 1 m DPT paralelo Franja RWY al W. - CTN árbol 15 m HGT a 50 m Este THR 07. - CTN antena 8 m HGT a 50 m NW THR 35																

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PADRE LAS CASAS/ AD Maquehue SCTC	38 46 01 S 72 38 14 W 5 km SW de la Ciudad de Temuco	92 301	06R 24L	600 x 18	NIL	NIL	0.3	pasto	2000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Temuco José Espinoza c. <b>AUHT solo ACFT Club Aéreo Temuco y Club Aéreo Lautaro</b> Franja RWY 860x 60 m
PADRE LAS CASAS/ AD Maquehue <b>**AUHT solo ACFT Club Aéreo Temuco y Club Aéreo Lautaro</b> - TWR con visibilidad restringida hacia el sur, debido a presencia de arboles de gran altura, que no permiten mantener a la vista el tráfico en circuito izquierdo hacia RWY 24. - CTN superficie de aproximación no disponible por Cerros entre 4 y 2 NM al Este THR 24. - CTN árboles 1200m SW THR 06 , sobrepasa pendiente de APCH DEP. - CTN por eventual actividad parapente días SAT/SUN/HOL a 4 NM norte del AD, en sector NW Cerro Ñielol y Cerro María Luisa 384258S 72353W. GND/1000FT. Instrucciones Maquehue TWR 118.8 MHZ. - CTN THR 24 OBST CERRO Coñunhueno - CTN RWY 06L/24R y RWY 06R/24L e inmediateces peligro aviar moderado																
PAILLACO/ AD Calpulli SCPL	40 07 44 S 72 39 42 W 20 km E de Paillaco	230 755	17 35	670 x 18	NIL	NIL	0.7	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Paredes. PVT TEL (2) 23682012 Franja RWY 730 x 36 m WDI AGL
PAILLACO/AD Calpulli - CTN tendido eléctrico 8M HGT, cruza perpendicularmente la RWY y se emplaza a 215 M THR 17, SGL. - CTN RWY costado E, árboles en superficie de transición. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT, no balizado, a 200 m al norte THR 12. - CTN árboles aproximadamente 26 m HGT, sector Este a 200 m THR 17 y a 65 m RCL, interfiriendo superficie de transición.																
PAILLACO/ AD Hacienda Cotrilla SCCO	40 11 10 S 72 46 04 W	150 492	16 34	600 x 18	NIL	NIL	0,7	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Christopher Jequier PVT CLR uso vía TEL/CEL TEL 063-22477979 CEL 9-90474460 Franja RWY 660 x 36 m
PAILLACO/ AD Hacienda Cotrilla - CTN zanja A 9M de borde de RWY 16, de 1M DPT, en toda su extensión																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PAINE/ AD Juan Enrique Bernstein SCAU	33 53 37 S 70 53 08 W 3 km S del Pueblo de Pintué	385 1263	18 36	593 x 15	NIL	NIL	1.2	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Berstein L. PVT TEL / FAX (2) 22084774 Franja RWY 653 x 30 m. WDI SGL
PAINE/AD Juan Enrique - AD esta emplazado dentro de la Zona SC-R60, por lo tanto deberán ajustarse a las restricciones que menciona la citada zona.																
PALENA/ AD Alto Palena SCAP	43 36 42 S 71 48 19 W 1 Km N de Palena	273 897	07 25	876 x 18	NIL	NIL	0,5	ASPH	PCN 27 F/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB WDI TEL(65)2486284 (65) 2486286 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) ad.palena@dgac.gob.cl Franja RWY 956 x 41 m
PALENA / AD Alto Palena - CTN Cerro en superficie de aproximación THR 25. CTN aves THR 25. - CTN Mástiles de Antenas Sistema HF a 60 m al S de eje RWY, HGT 18 m SGL. - CTN a 15 M borde RWY, árboles 1,5 m HGT largo de TODA STRIP NW y SE afecta SFC transición. - CTN conjunto de arboles en promedio 27,5 M HGT ubicados a 44 M al S de borde RWY - CTN a 15 m borde RWY 07/25, canal de drenaje largo STRIP NW y SE. - CTN FM 210 m TIL 500 m FM THR 07, árboles 20 m HGT a 51 m borde RWY franja SE, afecta SFC transición. - CTN a 3 m borde franja THR 07, árboles de 05 m HGT nivel de RWY, orientación S, afecta SFC APCH. - CTN a 280 m THR 07 franja NW a 15 m borde RWY, montículos 1,8 m HGT - CTN LTG de EMERG en borde de RWY 07/25, no frangibles, a 3 M del borde de RWY, constituyen obstáculos																
PALMILLA/ AD Agua Santa SCAG	34 32 58 S 71 19 50 W 4.5 km NE de Palmilla	145 476	18 36	1000 x 18	NIL	NIL	0.1	Maicillo compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Marianela Trujillo T. PVT CLR Uso vía TEL TEL (56) 23902247 - 23902200. Franja RWY 1060 x 36 m
PALMILLA/AD Agua Santa - CTN zanja de drenaje de aguas 3 m WID 2 m DPT paralela a la RWY, a 8 m del borde de RWY costado derecho THR 36. - CTN hangar 5 m HGT y casa 3 m HGT, techos señalizados, a 27 m borde RWY y a 580 m costado izquierdo THR 36. Afecta superficie de transición.																
PANGUIPULLI/ AD Municipal de Panguipulli SCPG	39 39 12 S 72 21 37 W 3 km SW de Panguipulli	287 940	02 20	670 x 26	NIL	NIL	0.5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Municipalidad de Panguipulli PVT CLR vía TEL. Franja RWY 730 x 30 m. WDI
PANGUIPULLI/ AD Municipal de Panguipulli - CTN tendido costado W RWY, señalizado. - CTN RWY reblandecida por aguas lluvias. OPS REQ información con Administración del AD. - CTN conjunto de árboles de 38 m HGT costado Este THR 02 a 220 m RCL, afectando superficie de transición. - CTN árboles 40 m HGT a 180 m antes THR 02 y a 100 m SE RCL, afectando superficie de transición. - CTN árboles 40 m costado Este primeros 300 m THR 02 y a 130 RCL, afectando superficie de transición. - CTN RWY tránsito persona o animales en área de movimiento. - CTN árboles 12 m HGT, costado weste THR 20 a 60 m THR 20, interfiriendo superficie de aproximación. - CTN árboles 20 m HGT al Weste, primeros 100 m THR 02 a 70 m RCL, interfiriendo superficie de transición.																
PAREDONES/ AD Rucalonco SCRW	34 32 55 S 72 02 43 W 11 km N de Bucalemu	73 240	03 21	900 x 15	NIL	NIL	1.8	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nivaldo Sepúlveda PVT CLR vía TEL o FAX. TEL (2) 5406284 FAX (2) 6724097. CEL 09-4453911 Franja RWY 960 x 30 m
PAREDONES/ AD Rucalonco - CTN franja RWY, árbol ambos costados. CTN árbol 7 m HGT a 5m ambos borde RWY. - CTN árboles 2.5 m HGT, interfieren SFC transición, a lo largo de RWY ambos costados. - Se autoriza solo operación ACFT CC-PKV.																

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		M	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		FT														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PARRAL/ AD El Salto SCEO	36 07 49 S 71 51 27 W 3 km W de Parral	172 564	03 21	600 x 16	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130	HJ	Germán Casas F. PVT CLR via TEL TEL (73) 1972718 CEL 09-3202066 Franja RWY 660 x 36 m. WDI SGL
PARRAL/ AD Hospital Villa Baviera SCVB	36 24 01 S 71 33 48 W 38 km SE de Parral	317 1040	11 29	700 x 20	NIL	NIL	0.5	Tierra/ Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alfred Gerlach Sch. PVT TEL (42) 2432460/461 CEL 8-9819892 <a href="mailto:alfredgerlach@yahoo.com">alfredgerlach@yahoo.com</a> Franja RWY 760 x 30 m. WDI,SGL borde y extremo RWY
PARRAL/ AD Villa Baviera - CTN antena 30 M HGT en cerro APRX 5 KM al NE THR 29 WO SGL																
PELARCO / AD La Reforma SCFO	35 27 29 S 71 16 52 W 17 KM al Sur de Pelarco	260 853	11 29	600 x 18	NIL	NIL	0.6	Tierra	2.500 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Arturo Schwencke W. PVT CLR via TEL. TEL/FAX (2) 24535303 CEL 09 3384141 Franja RWY 710 x 36 m
PELARCO / AD La Reforma : - CTN 48 HR después de lluvia por reblandecimiento de RWY. - CTN THR 11 cerco.																
PELLUHUE/ AD Piedra Negra SCKE	35 51 16 S 72 38 45 W 1 km SW de Curanipe	50 164	04 22	635 x 18	NIL	NIL	0.6	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guido Hernández V. PUJ TEL (73) 2556018 TEL/FAX (73) 2556025 CEL 9-3690958 Franja RWY 695 x 36 m
PELLUHUE/AD Piedra Negra: - CTN terraplén HGT 1.50 m, costado Sur RCL, fuera de la franja. - CTN Bosque de Pinos HGT 17 m, alrededor del AD.																
PENCAHUE/ AD La Aguada SCLG	35 21 02 S 71 46 59 W 7 km Norte de Pencahue	75 246	04 22	750 x 18	NIL	NIL	0.1	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Contreras G PVT CLR uso via TEL TEL (075) 2491517 Anexo 551 TEL (075) 22492770 Anexo 525 - Secretaria CEL 09-6798582 Franja RWY 810 x 36 m. WDI SGL

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	AMD USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PENCAHUE/ AD La Peña SCUE	35 15 59 S 71 45 47 W 14 km N de Pencahue	68 223	01 19	500 x 15	NIL	NIL	0,16 -0,16	Maicillo	1.400	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armando Correa Y. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-28172831 ó CEL 86897144.
PERALILLO/ AD Viña Sutil SCSV	34 26 56 S 71 23 09 W 9 km NE de Peralillo	130 427	16 34	632 x 18	NIL	NIL	0.2	Maicillo compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Viña Sutil S.A PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 23631929 FAX (2) 22356866 TEL SATELITAL 26579995/26579996/ 26579997 FAX 6579998 dgarcia@sutil.cl Franja RWY 730 x 36 m
PERALILLO/AD Viñasutil - AD esta a 7 NM al Weste de la Zona SC-R6. Los usuarios deberán ajustarse a los procedimientos que determine el ATC. - AD cuenta con un estacionamiento de helicópteros, ubicado al Este de la RWY y a 28 m del RCL, demarcado con un círculo de 8 m de diámetro																
PETORCA/ AD El Sobrante SCSP	32 13 25 S 70 48 00 W	780 2559	11 29	620 x 18	NIL	NIL	3.0	Tierra compacta	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Alamos J. PVT CLR uso vía CEL CEL 09-95421739 FAX (33) 2716003 Franja RWY 730 x 30 m
PETORCA/ AD El Sobrante - CTN árboles, ambos costados superficie de transición.																
PEULLA/ AD Peulla SCPU	4103 15 S 72 00 30 W 4 km de Peulla	274 900	02 20	634 x 18	NIL	NIL	0.3	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 710 x 36 m.
- PEULLA/ AD Peulla - CTN árboles a 150 m cada lado RWY. - CTN posible ingreso de animales. - CTN RWY 02/20 ambos costados A 21M borde RWY DUE TO zanjas de drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY. - CTN THR 20 árboles 20M HGT 180M BFR THR, costado N y NE, afectando SAPCH. - CTN RWY 02/20 árboles 25M HGT, 50M costado E borde RWY, a 28M al N THR 02, afectando SFC transición																
PEUMO/ AD Peumo SCPW	34 24 32 S 71 10 08 W 2 km SE de Peumo	170 557	10 28	610 x 18	NIL	NIL	0.4	- Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Ortega A. PVT CLR uso vía TEL. TEL/FAX (72) 2561598 Franja RWY 670 x 26 m.
PEUMO/ AD Peumo - CTN árboles 6 m HGT ambos costados franja RWY, afectando superficie de transición. - CTN posible cruce de vehículos, personas o animales en RWY.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PICA/ AD Coposa SCKP	20 45 06 S 68 40 56 W 7 km S del Salar de Coposa	3800 12468	17 35	3200 x 30 (20 M, centrales ASPH, sal de carretera 5 m a cada lado)	NIL	NIL	-0.9 +0.9	ASPH / sal de carretera	PCN 28 F/A/Y/T	✧	RTHL	REDL	TEDL	ABN O/R	HJ	Enrique Rojas Q. PVT CLR uso via TEL TEL (57) 2417777 FAX (57) 2516410 CEL 75783071 Franja RWY 17/35 3320 x 120 m WDI SGL
PICA/ AD Coposa ✧SSALF O/R RWY 17, - PAPI 3.0° O/R RWY 17 MEHT 57 FT./ PAPI 3.6° O/R RWY 35 MEHT 48 FT. - Aproximaciones sólo posterior cruce de cerros localizados a 4 NM al sur THR 35. - NDB L 372 KHz identificación NES coordenadas geográficas 204632 S 684044 W disponible O/R. - NDB L 278 KHz identificación COP coordenadas geográficas 204438 S 684122 W disponible O/R - LGT borde APN																
PICHIDANGUI/ AD Pichidangui SCDI	32 08 46 S 71 30 28 W 2.5 km SE de Pichidangui	30 98	04 22	600 x 18	NIL	NIL	1.4 - 1.4	Base granular con imprimación reforzada	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RW 660 x 40 m. WDI SGL
PICHIDANGUI/AD Pichidangui - CTN tendido eléctrico y torres alta tensión sin balizaje en superficie de aproximación THR 22. - CTN quebrada a 17,6 m al Weste RCL, cercanías THR 22. - CTN quebrada a 30 m al Norte THR 22. - CTN canal de drenaje a 26,4 m al Este RCL de 1,5 m WID y 0,6 m DPT a lo largo RCL desde THR 22 hasta plataforma. - CTN concentración d aves, preferentemente primer tercio RWY 22. - CTN RWY posible ingreso de persona o animales. - CTN zanja en Franja RWY norte THR 22.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HOARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PICHIDEGUA/ AD Almahue SCHG	34 23 55 S 71 22 16 W 9 km SW de Pichidegua	128 420	10 28	600 x 18	NIL	NIL	0.4	Tierra	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Lyon L. PVT CLR uso vía TEL TEL( 2) 6231961 FAX (2) 6239739. Franja RWY 660 x 30 m. WDI SGL
PICHIDEGUA / AD Almahue - CTN arboleda 20 m HGT localizada al SW.																
PICHILEMU/ AD Monaco SCMN	34 15 49 S 71 58 03 W 15 Km al NW Pichilemu	145 476	21 03	500 x 18	NIL	NIL	-2 +2	Tierra	1.400 Kg.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Francisco Pérez J. PVT CLR uso vía TEL TEL (09) 3376618 Franja RWY 540x30
PICHILEMU/ AD Panilongo SCMU	34 17 07 S 71 56 57 W 11 km N de Pichilemu	175 574	05 23	750 x 18	NIL	NIL	+ 2.4 - 2.4	Maicillo Compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nivaldo Sepúlveda M PVT CLR uso vía TEL. TEL (2) 5406284 FAX (2) 6724097 CEL 09-4453911 Franja RWY 810 x 36 m.
PICHILEMU/AD Panilongo - CTN ladera de cerro de 25 m HGT a 100 m NE THR 23, afectando la superficie de transición. - CTN cruce de personas en RWY. - CTN OBST SW RWY. APCH RWY 05 DEP RWY 23. - CTN franja costado RWY en algunos sectores debido a desniveles. - CTN franja ambos costados primeros 300 m THR 04 por eucaliptos, pinos de 5m HGT de promedio. - CLR OPS sólo ACFT CC-PKV.																
PICHILEMU/ AD Pichilemu SCPM	34 23 45 S 72 01 01 W 1.5 km SW de Pichilemu	25 82	04 22	640 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Pichilemu PUB TEL (72) 8411010 FAX (72) 84196 Franja RWY 700x60 m
PICHILEMU/AD Pichilemu - CTN zanja drenaje de 3,80 de ancho x 1 m de profundidad a 7.50 m borde costado Este de RWY. - CTN tendido eléctrico de 7 m HGT a 200m THR 22, señalizado con balizas. - CTN cruce de personas en RWY. - CTN RWY cordones de tierra de 5 cm HGT, paralelo a ambos costados RWY a 2.4 m del borde RWY. - CTN THR 22 zanja APROX 0,50 m FST 500 m costado E. - CTN THR 22 para ARR se debe considerar esquineros de color blanco y esquineros de color rojo-blanco para el DEP. - CTN RWY ingreso de animales. - CTN poste 5.50 m HGT a 110 m prolongación THR 22, afecta SAPCH. - CTN hilera arboles a 51 m Este RCL. Afecta SFC Transición. - CTN terraplén APROX 1 m HGT, borde Franja y 490 m largo, medidos FM cerco perimetral norte, afecta SFC transición.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PIRQUE / AD El Principal SCEP	33 43 30 S 70 30 37 W 14 Km SE de Puente Alto	790 2.592	07 25	530 x 18	NIL	NIL	3.0	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Fontaine Cox PVT TEL (2) 28547023 FAX (2) 28547025 WDI y señales de pista de Tierra. Franja RWY 610 x 30 m.
PIRQUE / AD El Principal - Las APCH deberán efectuarse por la pista 07 y las DEP por la RWY 25.																
PIRQUE/ AD Estero Seco SCZE	33 44 42 S 70 32 58 W 13 kmn Sur de Puente Alto	750 2461	16 34	655 x 18	NIL	NIL	2.4	Maicillo Compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Renán Colvin T. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 26981154. Franja RWY 715 x 36 m.
PIRQUE/ AD Estero Seco - AD ubicado bajo la zona SC-D11. Las aeronaves deberán mantener escucha e irradiar posición en 118.7 MHz, al ingresar como al abandonar la zona. - CTN arboles (especies nativas) ambos costados RWY. Afectan superficie de transición.																
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	53 15 13 S 70 19 09 W 5 Km NE de Porvenir	32 104	09 27  03 21	2500x30  960 x 30	NIL  NIL	NIL  NIL	0.3  0.4	ASPH  ASPH	PCN 12 F/Y/C/U  20.000 kg	NIL  NIL	x  NIL	x  NIL	ABN  PAPI 2.6 ° RWY 09  PAPI 3.4 ° RWY 27  REIL TWY RWY 09/27	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX (61) 2745500 (61) 2745501 (TWR) Jefatura (61) 2745502/2745504 CEL ARO 09- 1581768 Casilla 65 ad.porvenir@dgac.gob.cl  Franja RWY 09/27 2620 x 90 m. Franja RWY 03/21 1080 x 80 m. Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl)
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez - CTN guanacos inmediaciones del AD, Instrucciones Porvenir Información 126.7 MHz. - CTN aves área de movimiento y en las inmediaciones del AD, Instrucciones Porvenir Información 126.7 MHz. - CTN franja RWY 03/21 y 09/27 reblandecimiento del terreno, REQ información en 126.7 MHz. - CTN obstáculo natural- Cerro 40 m HGT al NE THR 27, afecta SAPCH. - Área prueba de motores máxima potencia: THR 27 (zona de viraje).																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUCON/ AD Curimanque SCKQ	39 19 37 S 72 01 38 W 5 km SW de Pucón	450 1476	09 27	620 x 20	NIL	NIL	0.5	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Emilio Sandoval P. PVT TEL (45) 2295555 Franja RWY 680 x 36 m WDI SGL
PUCON/ AD Curimanque - CTN con corte de terreno al lado norte por el borde y largo de la franja de pista, igualmente con terraplén que tiene una altura aproximada de 2 m, en los primeros 100m del THR 27, lado Sur. - CTN en RWY, concentración de aves, tipo queltchue. - CTN arboles Este THR 27 y Norte RWY.																
PUCON/ AD Pucón SCPC	39 17 29 S 71 55 15 W 5 km E de Pucón	268 879	09 27	1700 x 30	NIL	NIL	1.7	ASPH	PCN 30 F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	∅	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1820 x 150 m WDI SGL TWY/RAMP SFC ASPH. Ver VAC / RET
PUCON/AD Pucón: - Por obstáculos en las inmediaciones del AD las ACFT categorías B y C operación VMC visibilidad mayor de 5 km y techo superior a 2.500 FT. - Distancias Declaradas: RWY 09 TORA 1700 m TODA 1700 m ASDA 1700 m LDA 1.700 m RWY 27 TORA 1700 m TODA 1700 m ASDA 1700 m LDA 1700 m. ∞ PAPI 4,0° RWY 27 sobre el plano horizontal correspondiente a 3,0 ° sobre la superficie de la RWY inclinada 1,0 ° downhill MEHT 15 m (50 FT) disponible solamente con Servicios AD Controlado (CTL AD o AFIS) y activado por NOTAM, utilización restringida a 2.5 NM por cerro en la aproximación. - RAMP ASPH restringida a una ACFT comercial itinerante tipo B737 y hasta 4 ACFT menores al costado Este de RAMP. Resto de ACFT estacionamiento sector suroeste de hangares, acceso vía TWY ASPH paralela a RWY. - CTN concentración de aves (tipo queltchue) en área de movimiento. - CTN postes tendido eléctrico 9 m HGT a 100 m costado S RCL y en toda su extensión, sobrepasa superficie de transición, WO SGL. - CTN RWY cruce de personas. - CTN hilera arboles promedio 25 m HGT a 105 m costado S RCL y en toda la extensión de la RWY, que afecta SFC transición.																
PUERTO AYSEN/ AD Cabo 1° Juan Román SCAS	45 23 57 S 72 40 11 W 500 m E de Puerto Aysén	10 32	07 25	1300 x 23	NIL	NIL	0.0	ASPH	PCN 25 F/A/Y/U	NIL	x	x	REDL RWY 07/25	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (67) 2332599 Franja RWY 1420 x 80 m. WDI Cámara WEB de apoyo Meteorológico <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> <a href="mailto:aro.aysen@dgac.gob.cl">aro.aysen@dgac.gob.cl</a>
PUERTO AYSEN/ AD Cabo 1° Juan Román - CTN arboles 25M HGT LOC a 150M al SW THR07, afecta SAPCH/TKOF y SFC de transición. - CTN zanja drenaje 1000M LEN, 0.5M DPT LOC a 18.5M al NW del THR25. - CTN RWY25, caja eléctrica no frangible, costado R y 12M borde de THR25. - CTN RWY07, cerco perimetral WO SGL, HGT 2.2M, DIST 105M W THR07, afecta SAPCH/TKOF																



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO MARIN BALMACEDA/ AD Puerto Marín Balmaceda SCMA	43 47 15 S 72 57 04 W 3 km S de Puerto Marín Balmaceda	3 10	08 26	700 x 18	NIL	NIL	0.1	Adocreto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 728 x 40 m WDI Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl)
PUERTO MARIN BALMACEDA/ AD Puerto Marín Balmaceda - CTN reblandecimiento RWY durante lluvias persistentes. - CTN árboles interfiriendo superficie de aproximación y despegue RWY 26. - CTN RWY posible presencia de animales.																
PUERTO MONTT/ AP EL Tepual SCTE	Ver AD 2.7.1 <a href="mailto:aro.eltepual@dgac.gob.cl">aro.eltepual@dgac.gob.cl</a>															
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. SCPF	41 27 28 S 72 55 07 W 2 km NE de Puerto Montt	112 367	01 19	1000 x 10	NIL	NIL	0.01	Desde THR 01 142 m ripio Franja central 600 x 10 m hormigón 258 x 10 m asfalto	6.600 kg	NIL	x	NIL	NIL	AVGAS 100/130 JP1	HJ	Waldo Vera Avila. PUB TEL DGAC (65)2288988 (65) 2486296 WDI Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Ver VAC/RET Ad.scpf@dgac.gob.cl Franja RWY 1120 x 60 m
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. - RWY/TWY/RAMP Pit combustible de uso público. - RAMP estacionamientos uso restringido, solo ACFT Clubes Aéreos y visitas en tránsito previa coordinación y autorización ADM AD. - Empresas aéreas comerciales operarán solo con contrato vigente y cuenten con instalaciones. - Se establece siguiente procedimiento para aeronaves que operen en el AD Marcel Marchant en sus inmediaciones: utilizarán preferentemente Circuito de Tránsito Derecho a RWY 01 o Circuito de Tránsito Izquierdo a RWY 19. - Prohibido Embarque / Desembarque de pasajeros en el área de abastecimiento de AVGAS - ACFT no basadas en AD que cargan AVGAS 100/130 y JP1, posterior a maniobra de carguío, estacionar en área de estacionamiento costado Este TWR. - TWY ALFA LMT BTN TWY BRAVO y TWY CHARLIE para TAX aéreo HEL procederán por RWY 01/19. instrucciones paloma INFO 127.3MHZ - CTN tendido eléctrico 8 m HGT y a 195 m, sin balizar, que cruza perpendicular zona anterior THR 19. - CTN a 120 m anterior THR 19, desnivel por zanja 5 m WID y 5 m DPT. - CTN THR 01 posible ingreso de personas o animales. - CTN cable televisión APROX 10 m HGT, tendido de Este a Weste, ubicado APROX a 200 m al Norte THR 19, afecta superficie de transición. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT costado Este y a 70 m RCL, afecta superficie de transición.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO OCTAY/ AD Las Araucarias SCOC	40 59 35 S 72 39 35 W 18 km E de Puerto Octay	183 600	17 35	600 x18	NIL	NIL	0.04	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Recondo B. PVT TEL (65) 2523798/2253491 Franja RWY 660 x 36 m. WDI SGL
PUERTO SANCHEZ/ AD Puerto Sánchez SCSZ	* 46 35 31 S 72 35 12 W 1 km W de Puerto Sánchez	207 680	12 30	650 x 18	NIL	NIL	0.6	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Empresa Minera de Aysén PUB  Franja RWY 710 x 36 m
PUERTO SANCHEZ/ AD Puerto Sánchez - CTN desnivel del terreno de 1 m desde THR 12, costado izquierdo. - CTN posible ingreso personas animales.																
PUERTO VARAS/ AD Don Dobri SCDD	41 14 05 S 72 30 54 W 2.5 km S de Ensenada	69 226	15 33	590 x 15	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alex Ziller B. PVT TEL (64) 2234780 Franja RWY 630 x 30 m.
PUERTO VARAS/AD Don Dobri - CTN árboles 18 m HGT a 110 m SE THR 33. - CTN árboles y arbustos 10 m HGT, ambos costados RWY, a 19 m borde RWY. Afecta superficie de transición. - CTN depresión 100 m BFR THR 33. - CTN barrera metálica 0.50 m HGT a 95 BFR THR 33. - CTN RWY posible ingreso de animales. - CTN arboles 25M HGT A 100M BFR TH 15 costado derecho, afecta SFC transición																
PUERTO VARAS AD El Arrayán SCRY	41 24 10 S 72 56 36 W 7 km N de Puerto Montt	105 344	16 34	1200 x 18	NIL	NIL	+0.16 -0.16	Tierra/ Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Andrade P. PVT CLR uso vía TEL TEL 065-2267242 ó CEL 09-6435117 Franja RWY 1260 x 36 m
PUERTO VARAS/ AD El Mirador SCPV	41 20 58 S 72 56 48 W	130 427	15 33	780 x 18	NIL	NIL	0.6	Riego asfáltico	ACFT con MTOW TIL 3.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Harald Opitz V PUB Franja RWY 840 x 35 m.
PUERTO VARAS/ AD El Mirador - CTN zanjas drenaje a 15 m costado RCL. - CTN aves en el AD e inmediaciones. - CTN aves en el AD e inmediaciones. - CTN depresión del terreno a 12 m BFR THR 15. - CTN RWY sector NE a 9 m borde RWWY, montículos del terreno en zona central RWY. - CTN tendido eléctrico – luminarias alumbrado público – 12 m HGT, balizado, a 300 m FM THR 15 hacia el norte. - Todo TFC FM/TO AD El Mirador e inmediaciones CTC FREQ 127.3 MHZ Paloma Información. - CTN zanja drenaje 1 m DPT x 0.60 WID costado E THR 33 a 18 m borde RWY - CTN desnivel por canal de drenaje costado W THR 33 a 18 m borde RWY de 2 m DPT x 0.60 60 m WID. - CTN árboles 20 m HGT a 300 m BFR THR 15, afecta superficie de aproximación. - WDI a 660 m THR 19 y a 145 m RCL y a 30 m W plataforma iluminado.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			NR	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO WILLIAMS/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	54 55 52 S 67 37 34 W	27 88	08 26	1440x 29	NIL	NIL	- 1.5	ASPH	PCN 33 F/A/X/T	NIL	x	x	*	♣ ABN  WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (56-61) 2745510 Anexo 5510/5511. <a href="mailto:aro.williams@dgac.gob.cl">aro.williams@dgac.gob.cl</a>  Franja RWY 1460 x 58 m.  Cámara WEB de apoyo Meteorológico ( <a href="http://www.dgac.cl">www.dgac.cl</a> ) Ver VAC/RET
PUERTO WILLIAMS/AD Guardiamarina Zañartu ♣ SEI CAT 5 O/R con 10 días antelación BFR dentro HR AD * APAPI doble 2.8° RWY 26 TCH 13 m. TWY luces de borde. HIRL/REIL RWY 26, HIRL/SSALR RWY 26. Guías de superficie RCL, ID THR, ID RWY, Borde RWY, TDZ y Curva de Enlace. - WDI a 210 m THR 08. WDI a 40 m THR 26 lado sur RWY a 58 m norte RCL, señalización diurna. - AD sólo se permiten OPS con servicio ARO/MET/TWR/APP. - Prohibase toque y despegue en RWY ACFT reactores, excepto previa coordinación. - CTN hondonada THR 08 a 940 m lado derecho THR 26 y a 29 m Este RCL. - CTN hondonada a 7 m antes THR 08 y a 4 m antes THR 26 - CTN por instalación a 40 m Sur THR 26. Cobertizo MET, Hangar, SEI y TWR ELEV máxima 90 FT AMSL HGT 12,75 m AGL. - CTN franja RWY por reblandecimiento y desnivel. - CTN antena 10 m HGT a 80 m Sur RCL y a 20 m Oeste THR 26, señalización diurna y nocturna. - RAMP sin señalización, Estacionamientos sin guía de entrada y salida. - Área prueba de motores: THR 08 y THR 26, sujeto a condiciones de tráfico aéreo. - CTN área de movimiento y proximidades del AD debido a presencia de aves. - CTN antena 135 m HGT, color blanco, con señalización diurna/nocturna a 0,3 NM THR 26. - CTN PERM debido a POSS embarcaciones con mástiles WO LGT en FNA THR 26.																
PUNITAQUI/ AD Bellavista de Punitaqui SCUN	31 00 31 S 71 21 06 W 53 km SW de Ovalle	391 1283	09 27	794 x 18	NIL	NIL	-1,5 +1.5	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Calderón F. PVT CLR uso vía CEL CEL 9-64677641 CEL 9-85951137 Franja RWY 845 x 36 m
PUNTA ARENAS/ AP Pdte. Carlos Ibañez del Campo SCCI	<b>Ver AD 2.8.1</b> <a href="mailto:aro.arenas@dgac.gob.cl">aro.arenas@dgac.gob.cl</a>															
PUNTA ARENAS/ AD Marco Davison Bascur SCID	* 52 52 48,7 S 70 44 57,8 W 16 Km N del AP Pdte. Carlos Ibañez del Campo	9 30	05 23	690 x 30	NIL	NIL	0.2	Ripio Compacto	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Milton Davison PVT TEL (56-61) 2262107 CEL 9-6404541 Franja RWY 750 x 50 m.
PUNTA ARENAS/ AD Marco Davison Bascur - ACFT que DEP del AD deberá contactar antes de la salida con Punta Arenas TWR 118.7 MHz. - ACFT que ARR al AD deberá contactar antes del ingreso al CTR con el ACC Punta Arenas 128.1 MHz y/o TWR 118.7 MHz.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PURRANQUE/ AD Corte Alto SCPR	40 56 36 S 73 10 12 W 1 km W de Corte Alto	126.5 415.6	01 19	600 x 26	NIL	NIL	0.6	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Purranque PUB TEL (64) 2351396 Franja RWY 660x60m
PURRANQUE/ AD Corte Alto: - CTN Construcción 6 m HGT aproximadamente, borde E THR 01, afecta superficie de transición.																
PURRANQUE/ AD Cuyumaique SCYU	40 56 26 S 73 00 42 W 10 km W de Puerto Octay	135 443	02 20	500 x 18	NIL	NIL	0.7	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Pérez B. PVT CLR uso vía TEL TEL (02) 24637608. Franja RWY 560x36m
PURRANQUE/ AD Cuyumaique - AD se ubica bajo AWY V/G551 cuyo mínimo nivel de vuelo es FL040 y en el borde del espacio Clase "C" del AP El Tepual, que posee un límite inferior 300 FT AMSL, por lo tanto, las aeronaves que operen deberán tener precaución de no interferir dichos espacios aéreo y deberán proceder de acuerdo a lo publicado y/o instrucciones ACC Puerto Montt. - CTN arboles 12 m HGT APRX 390 m NNE THR 20. - Franja de 1 m DPT a 7,8M al W del borde RWY 20/02 de 310M de extensión. - CTN tendido eléctrico 6 m HGT a 330 m N RWY. - CTN arboles 10 m HGT costado W Franja RWY.																
PUYEHUE/ AD Licán SCYL	40 38 29 S 72 24 40 W 16,5 km NE de Puyehue	191 625	17 35	600 x 25	NIL	NIL	0.5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Patricio Fernández I. PVT TEL 2236153 Franja RWY 660x60m.
PUYEHUE/ AD Licán - CTN RWY 17 no disponible para LDG, árbol costado Este THR 17. - CTN árbol 15 m HGT APRX a 17, Este THR 17, afecta superficie transición. - CTN árbol 10 m HGT APRX a 250 m Norte THR 17, afecta superficie de aproximación. - CTN árboles 20 m HGT a 15 m NW THR 17 y a 250 m THR 17, afecta SAPCH.																
PUYEHUE/ AD Refugio del Lago SCOL	40 41 22 S 72 20 44 W 2 km N de Termas de Puyehue	206 676	11 29	500 x 18	NIL	NIL	- 1.4	Tierra Pasto	3.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Roberto Gothe L. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 22936000 FAX (2) 22831010 Franja RWY 560x36 RAMP 20 x 50 m.
PUYEHUE/AD Refugio del Lago - OPS en un solo sentido. Las aproximaciones a RWY 11 (NW a SE). Despegue sentido contrario desde RWY 29, debido a presencia de Cerro costado SE de RWY. Plataforma para estacionamientos de tierra de 50 x 35 m.																
PUYUHUAPI/ AD Puyuhuapi SCPH	44 23 00 S 72 35 37 W 6 km S de Puyuhuapi	14 45	18 36	1030 x 23	NIL	NIL	0.16	ASPH Doble tratamiento asfáltico	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Franja RWY 1090 x 80 m. RAMP 20 x 50m
PUYUHUAPI/AD Puyuhuapi - Plataforma: 45 x 60 m - Calle de acceso a Plataforma: 28,5 x 11 m - CTN depresión del terreno de 1,8m de profundidad 33m antes de THR 36. - CTN THR 18 costado izquierdo árboles 12 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN debido a posible presencia de animales. - CTN arboles de 16m HGT, LOC a 90m SE THR 36, afecta SFC de APCH/DEP. - CTN arboles de 16m HGT, LOC a 90m SW THR 36, afecta SFC de APCH/DEP - CTN arboles de 12m HGT, LOC a 84m BFR THR 36, afecta SFC de APCH/DEP - CTN arboles de 14m HGT, LOC a 29m del borde de RWY a ambos costados de la RWY y en toda su extensión, afecta SFC de APCH/DEP - CTN STRIP reducida a un ancho de 30M, debido a montículos de tierra, pozas de agua, depresión del terreno, estacas de madera de 30 CM HGT, cunetas de concreto, pastó y malezas altas																

AIS-CHILE

AMDT NR 45

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUEBRADA LAS TACAS/ AD Las Tacas SCQT	30 05 49 S 71 21 45 W Al costado poniente Carretera Panamericana 5 Norte y a 200 m S de Quebrada Las Tacas	46 140	17 35	1094 x 20	NIL NIL	NIL NIL	0.75	ASPH	8.000 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Witker E. PVT TEL/FAX (51) 2399205 Franja RWY 1214 x 80 m.
<p>QUEBRADA LAS TACAS/AD Las Tacas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plataforma Norte cerrada</li> <li>- CTN tendido de cables balizados en límite de superficie de aproximación RWY 17.</li> <li>- CTN postación eléctrica de 7 m HGT a 150 m al Sur THR 35, señalizado.</li> <li>- CTN tendido eléctrico a 194 m al Sur THR 35, señalizado.</li> <li>- CTN DUE TO torre medición de viento 50M HGT LOC ON GEO COORD 29 02 52S, 70 40 59 W en cerro las campanas a 53 KM NW FM AD TRES QUEBRADAS (SCTQ)</li> </ul> <p>- Distancias Declaradas RWY 17 TORA 900 m TODA 900 m ASDA 1094 m LDA 1094 m RWY 35 TORA 1094 m TODA 1094 m ASDA 1094 m LDA 900 m.</p>																
QUEILEN/ AD Queilén SCQX	42 53 35 S 73 28 35 W 500 M SE Queilén	18 60	02 20	600 x 18	NIL	NIL	0.6	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 25 m.
<p>QUEILEN/AD Queilén</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nuevas características APN LEN 67M X WID 38M SFC ASPH</li> <li>- CTN debido a POSS ingreso de personas y animales</li> <li>- CTN mástil 30 m HGT a 250 m al NW del AD, afectando superficie de aproximación RWY 02.</li> <li>- CTN baches en Franja RWY/THR.</li> <li>- CTN depresión del terreno costado izquierdo de la franja entre 70 y a 160 m de la pista.</li> <li>- CTN árbol 10 m HGT ubicado a 70 m costado derecho THR 02 afecta SFC de transición</li> <li>- CTN THR 20 postes tendido eléctrico a 211 m anterior THR, sin señalizar.</li> <li>- CTN costado W RWY, postes tendido eléctrico, sin señalizar.</li> </ul>																
QUELLON/ AD Inio SCQU	43 21 06 S 74 06 57 W	8 26	16 34	600 X 18	NIL	NIL	+0,2 -0,2	Arena / Gravilla compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alan Bannister H. PVT CLR uso vía TEL TEL (065) 2773100 Franja RWY 660 x 36 m
<p>QUELLON/ AD Inio administración.general@parquetantauc.cl</p>																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUEMCHI/ AD Quemchi SCQW	* 42 09 10 S 73 31 01 W 4 km W de Quemchi	120 393	18 36	540 x 18	NIL	NIL	1.0	Ripio	1.400 kg monomotores, excepto ACFT STOL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 610 x 28 m.
QUEMCHI / AD Quemchi - CTN zanjas drenaje a 15 m RCL ambos costados RWY - CTN THR 36 desnivel franja, ambos costados - CTN RWY 18/36 MOV 30 m no señalizado - CTN FST 200 m RWY 36 franja reducida a 28 m. - CTN árbol HGT 15 m a 35 m RWY 18 franja E - CTN árboles HGT 9 m en los primeros 100 m franja E RWY 18 a 20 m. CTN montículos de 1.5 m HGT FST 4 m franja W de THR 36. - CTN árboles y cerros a 130 m zona anterior THR 18, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN RWY costado E, depresión del terreno con acumulación de agua, a 203 M THR 36 y a 10 M Borde RWY. - CTN zona anterior THR 36, SFC reblandecida y pantanosa									- CTN árboles 12 M HGT a 180 M costado W THR 36 y a 30 M borde RWY, afecta SFC transición. - CTN RWY posible ingreso animales. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT, a 445 m zona anterior THR 18 WO SGL - CTN RWY debido a árboles que penetran la superficie de aproximación. APCH solo de Sur a norte. DEP solo de Norte a Sur. - CTN árboles 20 M HGT a 75 M anterior al THR 18, afecta superficie de transición. - Tránsito, arribo y despegue contactar con Chiloe TWR FREQ 118.4 MHz dentro del HR SER AD SCPQ y contactar con Puerto Montt ACC FRQ 121.3 MHz ó 128.3 MHz fuera HR SER AD SCPQ.							
QUILLOTA/ AD El Boco SCQL	32 51 04 S 71 14 47 W 3 km N de Quillota	140 459	01 19	500 x 20	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Quillota Club Aéreo Universitario Santa María PUB TEL (032) 22976828 2671179 / 22687930 CEL 08-4095623 Franja RWY 560 x 40 m
QUILLOTA/ AD El Boco. - CTN RWY 01/19 presencia animales - CTN RWY 01/19 zanja drenaje a 20M W borde RWY 150CM WID y 60CM DPT																
QUINTERO/ AD Quintero SCER	32 47 25 S 71 31 18 W 1 km E de Quintero	4 12	02 20	1200 x 40	NIL	NIL	0.0	Concreto	22.000 kg AUW/1 45.450 kg AUW/2	NIL	NIL	NIL	NIL	SEI CAT 1	IVNO MON-FRI 1200-2100 SAT/SUN/HOL WO ATTN  VRNO MON-FRI 1100-2000 SAT/SUN/HOL WO ATTN	FACH MIL TEL (032) 2269444 TWR TEL (032) 2269442 ARO TEL (32) 223293319 MET OPS PPR IIª Brigada Aérea con 24 HR BFR vía TEL.
QUINTERO/AD Quintero: - CTN bermas costado RWY desnivelados 10 cm. APN de ASPH LTD sólo uso TAX y no PRKG. - CTN OPS VFR/IFR concentración de aves en área de maniobras e inmediaciones. Ver AIP-MAP BCAC																
QUINTA DE TILCOCO / AD Los Paltos SCPO	34 19 41 S 70 57 51 W 2 KM al N de Quinta de Tilcoco	265 869	02 20	500 x 15	NIL	NIL	0.8	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	David Feldman Matarasso PVT TEL: (2) 26950102 Franja RWY 560 x 30 m.
QUINTA DE TILCOCO / AD Los Paltos: - CTN tendido eléctrico distanciados a 85 m al Sur del Umbral 02, altura 5 m señalizado. - CTN hangar 4 m HGT a 27.5 M RCL RWY 02 y a 57 M THR 02, sector Este. Afecta superficie de transición.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RANCAGUA/ AD De la Independencia SCRG	34 10 28 S 70 46 32 W 2 km W de Rancagua	486,6 1597	03 21	1650x23	NIL	NIL	0.217	Pavimento ASPH	22.727 kg 34.090 kg	REIL RWY 21	x	x	PAPI xxx RWY 21 LGHT TWY	AVGAS 80/100/130	✧	Ejército de Chile MIL TEL/FAX (2) 26935635
RANCAGUA/AD De la Independencia																
✧ HR ATTN AD EXC ACFT del Ejército MON-FRI 1100-2100. SAT/SUN/HOL solo ACFT MIL																
- Operación en AD. solo ACFT FFAA y de orden. Prohibido el ingreso y OPR de ACFT civiles con excepción del club aéreo del personal del ejercito (CAPE) y club aéreo de Rancagua.																
RAPEL/ AD La Estrella SCRL	34 12 04 S 71 28 54 W A 22 km E de La Estrella	130 397	17 35	600 x 45	NIL	NIL	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Balocchi H. PVT CEL 09- 93099177 AD PVT CLR uso vía TEL/FAX. rbalocchi@proge sta.cl Franja RWY 640x50 m
RAPEL/ AD La Estrella CTN tendido eléctrico sector oeste RWY. CTN árboles sector N. CLR APCH RWY 35 DEP RWY 17.																
RAPEL/ AD Las Águilas SCGL	* 34 10 09 S 71 31 52 W	137 450	18 36	800 x 30	NIL	NIL	NIL	Ripio compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ejército de Chile MIL OPS sólo FF.AA. Sobrevuelo PPR y coordinación con la Brigada de Aviación del Ejército. TEL/FAX (72) 2203153 - 2203152.

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS6	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RAPEL/ AD Las Aguilas Oriente SCMR	34 09 12 S 71 30 53 W 3 km S del Lago Rapel	183 600	18 36	800 x 15	NIL	NIL	0.6	Maicillo compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NI	NIL	HJ	Ejército de Chile Brigada de Aviación MIL CLR uso vía TEL. TEL (072) 203100
RAPEL/AD Las Aguilas Oriente - CTN vehiculos, personas y animales en las inmediaciones del AD. - CTN camino costado oriente a 19 m RCL, sin cerco.																
RAPEL/ AD Rapelhuapi SCRP	34 06 21.6 S 71 30 44.8 W 8 km SE Central Rapel	170 558	16 34	909 x 30	NIL	NIL	1.1	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Moshe Freid M. PVT CLR uso vía moshe.fried.m@gmail.com Franja RWY 969x36 m
RAPEL/AD Rapelhuapi - CTN zanja a 10 m THR 16.																
RECINTO/ AD Atacalco SCAK	36 55 10 S 71 34 39 W 11 km SE de Recinto	720 2362	13 31	650 x 25	NIL	NIL	1.5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ismael Riquelme CEL 92753708, Erika Barends CEL: 95432784, Sigurd Braun CEL: 61204140 PVT Franja RWY 710x40 m
RENGO/ AD Fundo Naicura SCNR	34 19 13 S 70 55 13 W 6 km NE de Quinta de Tilcoco	320 1050	03 21	510 x 18	NIL	NIL	0.8	Tierra Pasto	1.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Florencio Lazo P. PVT CLR vía TEL TEL (72) 5217 40 CEL 09-4585076 Franja RWY 570x36 m
RENGO/ AD Fundo Naicura . - CTN AD se emplaza borde Este Zona SC-R6, se recomienda OPS se realicen por sector Este o en su defecto coordinar con Rancagua TWR 118.3 MHZ.																
RENGO/ AD Los Gomeris SCGM	*34 21 40 S 70 52 55 W 5 km NW de Rengo	315 1034	02 20	565 x 15	NIL	NIL	1.0	Tierra	5700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Labbé P. PVT CLR vía TEL TEL (72) 521757 CEL 09-7996031 Franja RWY 625x30m.
RENGO/AD Los Gomeris ; - CTN tendido eléctrico 12 m HGT a 245 m norte THR 20. - CTN arboleda 18 m HGT, sector NW.																
REÑIHUE/ AD Reñihue SCRH	42 35 08 S 72 29 40 W 10 km E de Caleta Gonzalo	5 16	15 33	500 x 15	NIL	NIL	0.2	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Noriega I. PVT CLR vía TEL TEL (65) 251910 255145 Franja RWY 630x30 m
REÑIHUE/ AD Reñihue - CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33. - CTN árboles nativos 12 m HGT a 25 m zona anterior THR 15. CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33. CTN árboles nativos 7 m HGT a 10 m borde Weste RWY. CTN árboles nativos 19 m HGT a 120 m zona anterior THR 33.																
RETIRO/ AD Bureo SCBU	35 52 18 S 71 49 55 W 21 km W Linares	113 371	16 34	500 x 18	NI	NIL	- 1.3 + 1.3	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Tocornal PVT CLR vía TEL TEL (02) 3659357
RETIRO/ AD Copihue SCHP	36 04 39 S 71 46 47 W 3 km SW de Retiro	168 551	03 21	985 x 18	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Ulloa B. PVT TEL 462846 Parral FAX 461783 Franja RWY 1045x36 m



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RETIRO/ AD El Almendro SCRT	35 57 38 S 71 47 36 W 10 km NW de Retiro	159 486	18 36	780 x 20	NIL	NIL	0.1	Tierra	2.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alberto Gatica S. PVT TEL (73) 462306 FAX 461036 Franja RWY 820x40 m
RETIRO/ AD Las Alpacas SCAJ	36 08 43 S 71 45 47 W 5 Km E de Parral	168 550	02 20	530 x 15	NIL	NIL	0.3	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Germán Casas F. PVT TEL (73) 1972718 CEL 09-92243700 Franja RWY 630x40 m
RETIRO/ AD Los Maitenes SCYR	36 01 54 S 71 44 28 W 4 Km N de Retiro	164 538	03 21	700 x 15	NIL	NIL	+ 0.7 - 0.6	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pedro Hiribarren E. PVT AD PVT CLR uso vía CE 09-92243700L. Franja RWY 760 x 28 m CTN franja seguridad obstruida por manzanos pequeños, a ambos costados RWY.
RETIRO/ AD San Andrés SCDS	36 00 20 S 71 46 00 W 4 Km N de Retiro	175 574	05 23	500 x 16	NIL	NIL	- 0.5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Morales O. PVT CLR uso vía TEL. CEL 09-91324461
RETIRO/ AD San Andrés moralesehijolda@hotmail.com OPS limitada sólo ACFT CC-PFA CTN tendido eléctrico balizado, a 77 m THR 23 en superficie de aproximación y despegue. Arboles a 130 m THR 05, obstruyendo superficie de aproximación.																
RETIRO/ AD San Guillermo SCGI	36 00 04 S 71 49 46 W 8 Km NW de Retiro	151 495	17 35	700 x 30	NIL	NIL	0.5	Tierra Maicillo compacto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guillermo Marín E. PVT TEL (73) 372948 Franja RWY 760 x 36 m
RIÑIHUE/ AD El Vergel SCVG	39 49 46 S 72 29 18 W 4 Km O de Riñihué	250 820	06 24	570 x 18	NIL	NIL	- 1.75	Pasto	1.650 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mauricio González. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 2189515 FAX (2) 2195779 Franja RWY 630 x 36 m.
RIÑIHUE/ AD El Vergel CTN tendido eléctrico 7 M HGT a 160 M W THR 06, señalizado. CTN tendido eléctrico 9 M HGT, señalizado, costado NE RWY 06 a 60 m RCL. CTN RWY tránsito animales o personas en área de movimiento. CTN THR 06 árboles 24 m HGT A 45 m SE RCL, con una extensión de 450 m FM THR 06, afecta superficie de transición. CTN árboles 15 m HGT a 70 m THR 24, interfiriendo superficie de transición. CTN árboles 15 m HGT a 70 m THR 24 interfiriendo superficie de transición. CTN árboles 20 m HGT a 300 m RCL. Costado norte THR 24, en toda su extensión interfiriendo superficie de transición. CTN tendido eléctrico, balizado, a 110 m THR 24 y a 88 m RCL.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RIO BUENO/ AD Cotreumo SCBN	40 24 02 S 72 39 41 W 4.5 Km E de la localidad del Trapi	185 607	17 35	600 x 18	NIL	NIL	0.7	Pasto	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Martin Weil K. PVT TEL( 64) 234878 Franja RWY 660x36 m
RIO BUENO / AD Cotreumo CTN montículos e irregularidades natural del terreno de la franja a ambos costados RWY. CTN árboles 50 m HGT a 88 m costado Este RCL y a 150 m THR 17, afectando superficie de transición. CTN RWY 20 debido a descenso de cota a 33 m THR 20.																
RIO BUENO/ AD El Cardal SCKD	40 28 03 S 72 41 05 W 7 Km E de Filuco	160 525	07 25	1260 x 18	NIL	NIL	- 3.0 - .02	ASPH	10.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Víctor M. Vivanco K. PVT CLR vía TEL o FAX TEL (64) 1975884 FAX (64) 1976372. Franja RWY 1320x36 m
RIO BUENO / AD El Cardal CTN obstáculos, silos metálicos sin señalización de 35 m de HGT en la APCH a RWY 25, a 1000 m del THR. CTN árboles de 35 m HGT a 50 m al SE del THR 25.									CTN arbustos de 8 m HGT a 18 m al SW del THR 07. CTN tendido eléctrico al norte RWY y a 68 m borde RWY.							
RIO BUENO/ AD Fundo Cuincahuin SCUH	40 24 48 S 72 45 35 W 18 km SE de Río Bueno	115 377	06 24	875x18 m ARR 1000x18 m DEP	NIL	NIL	0.6	12 m centrales ASPH 6m tierra pasto	5.700 kg	NIO	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Urrutia R. PVT CLR vía TEL TEL (2) 4995909 Franja RWY 1060x36 m
RIO BUENO/ AD Purrahuin SCRR	40 21 55 S 72 46 36 W 16 km SW de Río Bueno	105 345	15 33	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Erika Lufer H. PVT CLR vía TEL TEL (64) 2310721 Franja RWY 660 x 36 m.
RIO BUENO/AD Purrahuin CTN zanja a 8.5 m costado E RWY en toda su extensión. CTN THR 15 árboles 31 m HGT a 58 M prolongación eje RWY 33 y 101 m NW THR 15, afecta superficie de transición.																
RIO CISNES/ AD Estancia Río Cisnes SCRE	* 44 30 00 S 71 19 18 W 200 m S de Estancia Río Cisnes	655 2150	05 23	800 x 18	NIL	NIL	1.7	Ripio	13.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 860x40 m
RIO CISNES/AD Estancia Río Cisnes CTN zanjas ambos costados RWY.									CTN THR 23 costado derecho árboles 23 m HGT. CTN posible presencia de animales.							
RIO CISNES/ AD Villa Tapera SCRC	44 38 25 S 71 39 53 W 1 Km E de Villa Tapera	500 1640	06 24	900 x 40	NIL	NIL	0.2	Ripio	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 960x36 m
RIO CISNES/ AD Villa Tapera CTN RWY reblandecida. CTN franja ambos costados desnivel 40 cm									CTN ATZ norte, edificio 9 m HGT APROX a 46 m borde RWY. CTN Construcción HGT 9 m zona transición a 46 m borde RWY. CTN RWY posible ingreso de animales.							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG						LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RIO CLARO/ AD Bellavista SCBV	35 11 23 S 71 17 48 W 8,5 km S de Molina	270 885	18 36	650 x 18	NIL	NIL	0.2	Carpeta ASPH 650x18 m resto Tierra Pasto	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Edmundo Allen PVT Franja RWY 710 x 36 m
RIO CLARO / AD Bellavista - CTN zanja regadio a 70 m anterior THR 36. - CTN canal de regadio primeros 300 m costado oeste THR 18, señalizado.									CTN arboleda 25 m HGT aproximadamente costado oeste RWY. CTN zanja 1 m de profundidad ubicada en franja a una distancia de 12 m del borde RWY.							
RÍO CLARO AD La Obra SCUM	35 18 02 S 71 19 49 W 6 km SW de Cumpeo	205 673	03 21	700 x 18	NIL	NIL	0.4	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pablo Scagliotti B. PVT TEL (2) 2286943 (2)26681731 Franja RWY 810 x 36 m
Río Claro/AD La Obra - CTN árboles 30 m HGT afectando superficie de aproximación RWY 03. - CTN árboles 18 m HGT anterior THR 03. - CTN zanjas a 3 m costado derecho a lo largo de la RWY ancho 30 cm, profundidad 30 cm. - CTN árboles 20 m HGT aproximadamente afectando superficie transición RWY 21. - CTN antena 15 m HGT aproximadamente ubicada en la superficie de transición RWY 21. - CTN tendido eléctrico, señalizado, paralelo a la superficie de aproximación, costado izquierdo THR 21. - Procedimiento Aproximación/DEP RWY 03 y RWY 21 de acuerdo a procedimiento establecido.																
RIO FRIO/ AD Río Frio SCRI	41 44 23 S 71 54 42 W 20 km N de Llanada Grande	305 1000	12 30	561 x 20	NIL	NIL	1.2	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 600 x 36 m
RIO FRIO/ AD Río Frio - CTN árboles de 25 m de altura aproximada-mente, costado izquierdo THR 25, afectando superficie de transición. - CTN árboles de 25 m de altura aproximada-mente, costado izquierdo THR 25, afectando superficie de transición - CTN 70 m anterior THR 12, arboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación. - CTN costado sur RWY, desnivel pronunciado, terreno en ascenso 2,5 m HGT desde THR extendiéndose a lo largo de RWY a 8 m borde RWY. - CTN 25 m anterior THR 30, árboles 12 m HGT, afecta superficie de aproximación.																
RIO IBÁÑEZ/ AD Río Murta SCRU	46 27 24 S 72 40 37 W 300 m W Villorrio Río Murta	183 600	17 35	600 x 21	NIL	NIL	1.0	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 700 x 36 m
RIO IBÁÑEZ/ AD Río Murta - CTN fosa drenaje, ambos costados TWY acceso a Plataforma. - CTN árboles 20 m HGT costado Oeste RWY 36, sector medio a 20 m borde de RWY. - CTN RWY debido a posible presencia de animales. - CTN RWY debido a depresión de 0,25 cm de profundidad, a lo largo de la franja, ambos costados, - CTN desnivel del terreno de 300 x 25 m costado Este THR 35.																
RIO IBÁÑEZ/ AD Puerto Ingeniero Ibañez SCII	46 17 38 S 71 56 58W En Ingeniero Ibañez	250 820	15 33	700x 18	NIL	NIL	0.1	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 690 x 36 m (arena) WDI
RIO IBÁÑEZ/AD Puerto Ingeniero Ibañez - CTN RWY debido a depresión suave de terreno de 0,30 cm bajo el nivel de la RWY, a ambos costados franja y a 21 m del borde de RWY, afecta superficie de transición. - CTN debido a árboles 18 m HGT a 40 m del borde de RWY y a 300 m THR 33, afecta superficie de transición																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ROMERAL/ AD San Miguel SCOE	34 57 44 S 71 00 59 W 9 km E de Romeral	460 1509	09 27	500 x 14	NIL	NIL	1.8	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Sotomayor S. PVT CLR uso vía TEL TEL/FAX (75) 22431281 Franja RWY 560 x 30 m
ROMERAL/ AD San Miguel - Limitación operacional del AD para aeronaves con PMD de hasta 1.400 kg - CTN hangar 6 m HGT a 20 m borde RWY y a 18 m SECT W THR 27 - CTN cerco perimetral 2.1 m HGT, señalizado, a 37 m perpendicular de prolongación THR 27, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT a 180 m E THR 27. - CTN bosque 40 m HGT a 500 m W THR 09.																
ROMERAL/ AD Santa Bárbara SCRO	34 57 32 S 71 01 58 W 7 km E de Romeral	430 1420	09 27	600 x 18	NIL	NIL	- 2.3	Tierra	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Paredes M. PVT TEL (75) 2431296 Franja RWY 660 x 36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SAGRADA FAMILIA/ AD Los Cedros SCED	35 09 18 S 71 35 07 W 7 km S de Villa Prat	93 305	08 26	850 x 18	NIL	NIL	0.6	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Miguel Ángel Sfeir Y. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-22187333 masy@racimec.cl Franja RWY 08/26 910 x 36 m Franja RWY 01/19 910 x 36 m
	35 09 28 S 71 36 22 W 7 km S de Villa Prat	93 305	01 19	850 x 18	NIL	NIL	0.4	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	
SAGRADA FAMILIA/AD Los Cedros - CTN canales de drenaje en el borde y a lo largo de las franjas de ambas pistas, con terraplén natural de una altura aproximada de 2 m en los primeros 200 m del THR 26, lado norte. - CTN hangar ubicado a 80 m al oeste del eje de pista 01/19 y a 74 m al norte del eje de la pista 08/26. Plataforma de estacionamiento de asfalto de 40 x 35 m.																
SALAMANCA/ AD Las Brujas SCXB	31 47 10 S 71 00 48 W 5 km W de Salamanca	452 1483	09 27	800 x 27	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI SGL	HJ	Cesar Trigo Ch. PVT CLR uso vía TEL/FAX TEL (53) 2551050 FAX (53) 2551383 Franja RWY 860 x 36 m.
SALAMANCA/ AD Las Brujas - CTN THR 09 debido a postaciones ambos costados de berma. - CTN arboles 8 m HGT a 11 m, a mbos costados THR 09.																
SALAR DE ATACAMA / AD El Salar SCSL	23 38 42 S 68 18 11 W 10 km SE de AD Minsal	2300 7546	09 27	2200 x 25	NIL	NIL	0.0	Grava compactada con sal	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Iván Contador PVT CLR uso vía TEL TEL (55) 2351246 CEL (09)82321772
SALAR DE ATACAMA/ AD Minsal SCSM	23 35 07 S 68 22 58 W 80 km S de Toconao	2370 7776	09 27	2800 x 19	NIL	NIL	0.01	Grava compacta con bichufita de alta resistencia	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Acuña H. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 2413291 CEL (09)78996382 Franja RWY 2920 x 40 m
SALAR DE ATACAMA/ AD Minsal - CTN RWY 09/27 a 1.800 M THR 09 costado sur franja lateral a 20 M del borde, poste de APROX 4 M de HGT																
SAN CARLOS/ AD Santa Marta SCKA	36 29 35 S 71 53 49 W 8 km SE de San Carlos	176 577	06 24	570 x 18	NIL	NIL	-0.27	Tierra Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rolando Spaarwater G. PVT CLR uso vía TEL TEL (45) 2568009 Franja RWY 613 x 36 m.
SAN CARLOS/ AD Santa Marta - Toda OPS aérea que se realice desde o hacia el AD, deberá previamente ser coordinada con el AD Gral. Bernardo O'Higgins/Chillán, a fin de proporcionar información de tráfico pertinente. - CTN tendido eléctrico de alta tensión de 30 M a 32 M HGT aproximadamente a 850 M al NW THR 06, no apantallado ni balizado.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD1	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SAN CLEMENTE AD Colorado SCSK	35 39 47 S 71 18 13 W 1 km N del Lago Colbún	410 1410	17 35	700 x 18	NIL	NIL	- 2.5	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Francisco Pinochet D. PVT Franja RWY 800 x 40 m.
SAN FELIPE/ AD Víctor Lafón SCSF	32 44 42 S 70 42 15 W 2 km E de San Felipe	659 2160	15 33	1050 x 30	NIL	NIL	2.0	Tierra	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Carmona P. PUB TEL (34) 2532919 Miraflores S/N San Felipe Circuito derecho RWY 15 Circuito izquierdo RWY 33 Franja RWY 1080 x 60 m
<p>SAN FELIPE/AD Víctor Lafón</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CTN árboles entre 14 y 30 m HGT costado Este RWY, afectando superficie de transición.</li> <li>- CTN RWY 15 primeros 300 m costado Este, zanja de regadío.</li> <li>- CTN antena 45 m HGT costado Sur THR 33.</li> <li>- CTN RWY desniveles leves del terreno.</li> <li>- CTN primer tercio RWY 33, costado derecho no posee franja, debido a la presencia de montículos de tierra y desniveles.</li> <li>- CTN árboles 30 m HGT en superficie de transición, costado derecho RWY 33.</li> <li>- CTN cerco perimetral en regular estado, posible ingreso de animales en RWY.</li> <li>- CTN montículo 70 cm HGT y desniveles en franja sector Weste.</li> </ul>									<ul style="list-style-type: none"> <li>- CTN a 150 m THR 33 árbol 30 m HGT y a 51 M Este RCL.</li> <li>- CTN BTN 100/200 m THR 33 árbol 30 m HGT Weste RWY.</li> <li>- CTN BTN 550/700 m THR 15 árbol 30 m HGT a 41 m Este RCL.</li> <li>- CTN tendido eléctrico 10 m HGT a 51 Este RCL.</li> <li>- CTN OBST postes y tendido eléctrico WO SGL LOC a 51 M al E RCL</li> <li>- CTN OBST arboles a 300M N THR 15.</li> <li>- CTN OBST arboles de 20 M y 30 M HGT ubicados APRX THR 33 afectan SFC APCH</li> <li>- CTN OBST arboles de 15 M HGT en franja RWY 15 SECT NE THR.</li> <li>- CTN APN con canal de regadío de 50 CM de profundidad a 60 M THR 15 cruza perpendicular franja N RWY</li> </ul>							
SAN FERNANDO/ AD San Fernando SCSD	34 33 57 S 70 58 06 W 2 km N de San Fernando, km 135 Longitudinal Sur	329 1079	02 20	950 x 18	NIL	NIL	0.66	Tierra 10 m centrales ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Raúl Hayden C. PVT TEL (72) 2714455 AD PVT CLR uso vía TEL. Franja RWY 1010 x 36 m WDI Ver VAC / #
<p>SAN FERNANDO/AD San Fernando</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CTN árboles costado W RWY 02/20 afectando superficie de transición.</li> <li>- CTN arboleda al SW 25 m HGT.</li> <li>- CTN arboleda 20 m HGT a 250 m THR 02 costado izquierdo.</li> <li>- CTN antena 22 m HGT al Weste RCL y antena 19 m HGT a 61 m Weste RCL, ambos costados THR 02.</li> <li>- CTN antena 41 m HGT a 232 m THR 20.</li> <li>- CTN Torre/Antena 9 m HGT a 15 m Weste THR 02.</li> </ul>																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD 1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SAN GREGORIO/ AD Tres Chorrillos SCTH	52 31 31 S 70 43 26 W	98 322	05 23	785 x 18	NIL	NIL	- 0.3	Pasto	5.700 kg	NI	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Marín A. PVT TEL (56-61) 2226416 FAX (56-61) 2211332 AD PVT CLR via TEL ó FAX. Franja RWY 845 x 36 m WDI SGL
SAN GREGORIO/ AD Tres Chorrillos AD ubicado dentro jurisdicción AP Pdte. Carlos Ibáñez del Campo, los pilotos deberán mantener contacto en 128.1 MHz para información de tráfico. AD se encuentra en la Zona SC-R46. Uso FACH. Activación zona por NOTAM.																
SAN JAVIER/ AD San Javier SCSJ	35 37 47 S 71 41 59 W 2.5 km SE de San Javier	110 361	17 35	586 x 15	NIL	NIL	0.14	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Loncomilla PVT Franja RWY 680x30m Ver VAC / #
SAN JAVIER/ AD Santa María de Mingre SCMG	35 34 14 S 72 00 14 W 30 km W de San Javier	175 574	18 36	815 x 20	NIL	NIL	0.5	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Bouchón S. PVT TEL (2) 2512244 FAX (2) 2469707 Franja RWY 875 x 35m
SAN NICOLAS/ AD Santa Eugenia SCNI	36 26 04 S 72 09 25 W 9 km NE de San Nicolás	125 410	02 20	650 x 20	NIL	NIL	0.04	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Jerez A. PVT TEL (2) 6336318 - 6330466 - 6333966 Franja RWY 710x36 m WDI SGL





AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD San Pedro de Atacama SCPE	22 55 18 S 68 09 30 W 3 km SE de San Pedro de Atacama	2426 7960	14 32	2000 x 23	NIL	NIL	0.3	ASPH	PCN 25F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 2120 x 60 m WDI
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD San Pedro de Atacama APN 60 x 45 (2700 m cuadrados) TWY ALFA 10 m WID																
SAN PEDRO/ AD Verfrut SCVF	34 00 26 S 71 23 31 W 6 km S de Estación Satelital Longovilo	135 443	16 34	840 x 18	NIL	NIL	0.6	Tierra	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Vercellino D. PVT TEL (2) 22357898 AD PVT CLR uso via TEL.
SAN SEBASTIAN/ AD San Sebastián SCSS	53 18 57 S 68 39 28 W 1 km N de San Sebastián	15 50	08 26	1100 x 25	NIL	NIL	0.0	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1200x45 m



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD 1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SANTA CRUZ/ AD Aerosantacruz SCUZ	34 38 57 S 71 23 10 W 2 km SW de Santa Cruz	153 502	13 31	655 x 17	NIL	NIL	0.01	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Víctor González H. PVT TEL (72) 823100 Franja RWY 715x31m
SANTA CRUZ/AD Aerosantacruz - Por obstáculos sector Norte APCH solo RWY 31 y DEP RWY 13.									- CTN hangar 8 m HGT a 18 m borde sur THR 13. - CTN zanjas ancho 3.5 M, ambos costado RWY, a 6 M borde RWY, costado SW y a 5 m del borde RWY costado SW y a 5 M del borde RWY costado NE.							
SANTA CRUZ/ AD El Boldal SCBD	34 40 50 S 71 17 14 W 9 km E de Santa Cruz	175 574	12 30	780 x 18	NIL	NIL	+ 0.5	Tierra compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Cardoen C. PVT CLR uso vía TEL TEL (02) 4102502. Franja RWY 840 x 34m. WDI
SANTA CRUZ/ AD El Boldal - CTN plantación de duraznos 4m HGT ambos costados RWY interfiriendo superficie de transición.									- CTN terreno reblandecido en RWY y franjas de seguridad. - CTN poste 12 m HGT a 70 m SE THR 29.							
SANTA CRUZ/ AD La Puerta SCPT	34 36 47 S 71 22 33W 3 km N de Santa Cruz	155 509	17 35	670 x 18	NIL	NIL	0.2	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Vidal A. PVT CLR uso vía TEL TEL (072) 824500 Franja RWY 730 x 36 m. WDI SGL
SANTA CRUZ/ AD La Puerta CTN Obstáculos árboles (Eucaliptos, Álamos) y tendido eléctrico al Norte THR 17 sector callejón La Puerta, la aproximaciones deberán ser directas a la RWY 35 (FM S TO N) y los DEP en el sentido contrario desde RWY 17 (FM THR 17 TO S).																
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	Ver AD 2.9.1 <a href="mailto:operaciones_amb@dgac.gob.cl">operaciones_amb@dgac.gob.cl</a>															
SANTIAGO/ AD Chicureo SCHC	33 16 12 S 70 39 00 W 5 km SE Colina	575 1886	05 23	840 x 16	NIL	NIL	1.8	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Arturo Diez V. PUB TEL/FAX (2) 2184135 2184109 2188171 Franja RWY 960 x 38 m.
SANTIAGO/ AD Chicureo - AD prohibido para instrucción no relacionada con FLT a vela. - Prohibido sin excepciones la maniobra de toque y despegue. - Prohibido FLT rasantes y aproximaciones distintas a que toda ACFT que se dirijan al AD Chicureo deberá atenerse al circuito de tránsito para aeronaves, tránsito izquierdo a ERRY 23, notificando por frecuencia su ingreso, y todo Helicóptero que se dirija al AD Chicureo deberán atenerse al circuito tránsito izquierdo, con especial atención al tramo base, el cual debe ser una base amplia.									- Sin excepción las ACFT deberán estacionarse en los lugares asignados por el ADM del AD. - Las ACFT basadas y no basadas en el AD, solo podrán ARR cuando tengan como destino final el AD Chicureo, previa presentación FPL. DEP RWY 05. - CTN 48 HR AFT después de lluvias, debido a reblandecimiento RWY y Franja. - CTN arboles a 323 M al Este THR 23 vulnera en 9 M superficie de aproximación y despegue. Casa a 226 M vulnera en 1.83 M superficie de aproximación y despegue. Casa a 292 M vulnera en 2.0 M superficie de aproximación y despegue. - CTN a 10 KM al Este AD Chicureo sector Lo Barnechea/Hacienda Santa Marta y a 13 KM NE del AD Municipal de Vitacura (SCLC) por Canopy de 150 m HGT centrado en 331624.46S 703240.11W radio 0.5 NM, sin señalar.							
SANTIAGO/ AD El Bosque SCBQ	33 33 34 S 70 41 09 W 15 km SW Santiago	562 1844	03 21	1836 x 40	NIL NIL	360 340	0.6	Concreto	PCN 12 R/B/W/T	NIL	X	x	PAPI 3.0° RWY 21 REDL REIL RWY 21 TWY	SEI ABN	IVNO VRNO	FACH MIL TEL (2) TWR 29761162 TEL COA (2) 29761164 FAX (2) 29761165 <a href="mailto:ea.operbase@fach.mil.cl">ea.operbase@fach.mil.cl</a>
SANTIAGO/AD El Bosque - Horario atención AD. MON-THU 1100-2000 FRI 1100-1930 - OPS sólo FF.AA., otras ACFT requiere permiso previo a la Brigada de Instrucción									- CTN concentración de aves RWY y TWY. Luces TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE y DELTA no utilizables. - CTN OBST, Edificio 52 M HGT a 0.3 NM SE THR 03, afecta APCH RWY 03. - HR ATTN CAT SEI MON-THU BTN 1100-2000 CAT 5 / FRI BTN 1100-1930 CAT 5 / SAT-SUN CAT 1							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																															
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS															
		FT	T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17															
SANTIAGO/ AD Eulogio Sánchez SCTB	33 27 25 S 70 32 50 W 10 km E del centro de la Ciudad de Santiago	649 2129	01 19	966x30	NIL NIL	NIL NIL	NIL - 1.7	ASPH	5.700 kg	APAPI	x	REDL REIL RWY 19	x	ABN WDI AVGAS 100/130 JET A1 AVOIL 80/100/ EE100  S5	MON-FRI 1130-FCCV SAT/SUN/HOL 1200-FCCV OPS fuera del horario establecido, deberán ser coordinadas y autorizadas en primera instancia por la Administración del AD y luego por la DGAC.	Fernando Larrain E. PUB Club Aéreo Santiago TEL (56-02) 23530201 FAX (56-02) 23530298 CEL (56-9) 92995927 DGAC ARO TEL (2) 23716817 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1120 x 80 m Ver VAC/RET WDI aro.tobalaba@dgac.gob.cl															
<p>SANTIAGO/AD Eulogio Sánchez E. Propiedad Club Aéreo de Santiago / Club Aéreo del personal de Carabineros.</p> <p><u>DISPOSICIONES OPERACIONALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PROHIBICIONES, RESTRICCIONES Ver VAC</li> <li>- OPERACIÓN DE HELICOPTEROS Ver VAC</li> </ul> <p><u>ESTACIONAMIENTOS:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estacionamiento al N de TWR es de uso restringido, previa coordinación y autorización por escrito del Administrador del AD, solicitándolo con 2 días de anticipación.</li> <li>- Se prohíbe el estacionamiento de ACFT al E de TWY ALFA entre TWY CHARLIE y DELTA para ACFT no basadas en el AD. Para efectos de estacionamiento se deberá coordinar con Administrador del aeródromo, quien emitirá una autorización por escrito a la DGAC.</li> <li>- Se prohíbe el embarque y desembarque de pasajeros en la zona de carguío de combustible.</li> <li>- ACFT en tránsito que requieran presentar FPL, deberán COOR previamente con club aéreo de Santiago al fono 223530222/92995927 MAIL: operaciones@clubaereosantiago.cl</li> </ul> <p><u>OTRA INFORMACIÓN</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cuenta con grupo electrógeno de energía auxiliar.</li> <li>- Distancias declaradas : <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td></td> <td><b>TORA</b></td> <td><b>TODA</b></td> <td><b>ASDA</b></td> <td><b>LDA</b></td> </tr> <tr> <td>RWY 19</td> <td>1058M</td> <td>1058M</td> <td>1058M</td> <td>966M</td> </tr> <tr> <td>RWY 01</td> <td>N/U</td> <td>N/U</td> <td>N/U</td> <td>966M</td> </tr> </table> </li> <li>- N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01.</li> <li>- Todo tráfico FPL Z que despegue desde AD. Eulogio Sánchez para práctica IFR en TMA Santiago, deberá proceder vía ruta visual de salida publicada.</li> <li>- Las CLR para Circuitos de Tránsito son sólo para las ACFT encaminadas por las rutas visuales de llegada.</li> <li>- APAPI RWY 19 ángulo nominal 4.5 °, utilización restringida a 5.0° a cada lado del eje de RWY.</li> <li>- TWR posee visibilidad limitada hacia TWY DELTA</li> <li>- Establece área de maniobras RWY 19/01 y TWY ALFA, TWY BRAVO, TWY CHARLIE, TWY DELTA, TWY KILO.</li> <li>- Cerco costado N, estructura metálica para deflectar el chorro de las ACFT que despegan, 3m HGT x 20m WID WO señalización nocturna.</li> <li>- Presencia de aves en todo el perímetro de la RWY</li> <li>- CTN TWY FOXTROT, TWY GOLF, TWY WHISKEY, TWY LIMA DUE TO arboles en toda su extensión.</li> <li>- CTN TWY ALFA, FOXTROT, ECHO, BRAVO, DELTA y WHISKEY pavimento desprendido.</li> <li>- CTN sector PRKG N TWR, rodaje con precaución, terreno con desniveles.</li> <li>- CTN arboles al N de THR 19 a 250M APRX sobrepasan pendiente SFC APCH-DEP 4 por ciento.</li> </ul>																		<b>TORA</b>	<b>TODA</b>	<b>ASDA</b>	<b>LDA</b>	RWY 19	1058M	1058M	1058M	966M	RWY 01	N/U	N/U	N/U	966M
	<b>TORA</b>	<b>TODA</b>	<b>ASDA</b>	<b>LDA</b>																											
RWY 19	1058M	1058M	1058M	966M																											
RWY 01	N/U	N/U	N/U	966M																											

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SANTIAGO/ AD La Victoria de Chacabuco SCVH	33 03 03 S 70 42 32 W 18 km N de Colina	652 2139	03 21	1000 x 20	NIL	NIL	+ 1.5 - 1.5	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	*AVGAS 100/130	HJ	Adrián Pereira PUB CEL 09-98475673  Franja RWY 1120 x 57 m

SANTIAGO/ AD La Victoria de Chacabuco  
 - CTN maniobras de Helicópteros restringidas solo THR 21. Maniobras de instrucción coordinar vía TEL 87651894  
 - \* FUEL AVGAS 100LL AVBL Horario MON-SUN FM CCCC TIL FCCV

- DISTANCIAS DECLARADAS RWY 03/21  
 RWY 03 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M  
 RWY 21 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M

AIS-CHILE



AMDT NR 45

AMDT NR 45

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	132	14	15	16	17
SANTIAGO/ AD Municipal de Vitacura SCLC	33 22 59 S 70 34 55 W 12 km E del centro de la Ciudad de Santiago	686 2250	07 25	550 x 10	200 NIL	NIL 200	- 1.5	ASPH	2.360 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 AVOIL 80/100  S2/S3/S4/S5	HJ	Arturo Diez V. PUB  TEL (2) 22184135 22184109 FAX (2) 2188171  Franja RWY 810x36 m.  AD PUB principalmente para actividades de vuelo a vela. Ver VAC / RET
<p>SANTIAGO/AD Municipal de Vitacura</p> <p>Restricciones Operacionales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se prohíbe la instrucción no relacionada con el vuelo a vela.</li> <li>- Se prohíben las maniobras de toque y despegue, pasadas bajas, aproximación frustrada, emergencias simuladas, vuelos rasantes y aproximaciones diferentes a las establecidas en los Procedimientos de Operación para Aeronaves en el AD</li> <li>- Excepto cuando sea necesario para aterrizajes o despegues, ninguna ACFT volará sobre áreas pobladas en la zona de tránsito del aeródromo, a menos de 3500 FT.</li> <li>- Para la atenuación del ruido, las aproximaciones frustradas se efectuarán sobre la pista en uso e iniciarán viraje para ingresar al circuito de tránsito una vez alcanzados los 3500 FT</li> <li>- Excepto cuando sea por condiciones de viento, quedan prohibidos los despegues por RWY 07.</li> <li>- Las aeronaves con alto índice de contaminación acústica (Cessna 206 o Cessna 210), realizarán cambios de potencia acordes con los fines de ese procedimiento.</li> <li>- Las aeronaves basadas y no basadas en el AD, sólo podrán aterrizar cuando tengan como destino final el AD SCLC, previa presentación de su Plan de Vuelo</li> <li>- No podrán operar helicópteros con un peso máximo de despegue superior a 9500 libras, excepto helicópteros militares y policiales.</li> <li>- CTN antena 30m HGT a 200 m WSW THR 07, sin señalización de obstáculos.</li> <li>- CTN con árboles de 30 m HGT ubicados a 85 m del borde de RWY 07/25 costado N.</li> <li>- SUN 1300 LMT y 1400 LMT se prohíben despegues de aeronaves por Política de la Administración, se exceptúan los vuelos Militares, Policiales y Vuelos Sanitarios</li> </ul>																

AIS-CHILE

AMDT NR 45

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo SCSN	33 39 24 S 71 36 57 W 1.5 km SE del Balneario Rocas de Santo Domingo	75 246	05 23	800 x 18	NIL	NIL	0,5 -0,5	ASPH	5.700	NIL	NIL	HIRL RENL	TEDL APN	AVGAS 100/130 TUE-SUN 1300-1500 1630-2100 ATTN CEL 99777527	HJ	D.G.A.C. PUB TEL ARO (02) 224363840 <a href="mailto:aroscsn@dgac.gob.cl">aroscsn@dgac.gob.cl</a> Cámaras de Aeródromos ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ) Franja RWY 920 x 80 m.
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo • VER VAC • Se establece TA 4500FT 10NM RDO centrado AD.																
SEGUNDO CORRAL/ AD Segundo Corral Alto SCSR	* 42 05 00 S 71 51 50 W 500 m S de Segundo Corral	366 1200	07 25	740 x 18	NIL	NIL	1.3	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 800 x 36 m.
SEGUNDO CORRAL/AD Segundo Corral Alto CTN RWY ripio suelto. CTN 145 m anterior THR 25, árboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación. CTN ambos costados franja RWY debido a sobre nivel del terreno de 0,50 cm HGT, afecta superficie de transición. CTN por POSS ingreso animales																
SIERRA GORDA/ AD Algorta SCOR	23 07 06 S 69 52 40 W 67 km NE del AP Cerro Moreno - Antofagasta	1290 432	02 20	1340 x 18	NIL	NIL	-0,8 +0,8	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Hildebrandt PVT CLR uso vía TEL/CEL. (02) 27833900 552354300 552354307 CEL (09)-96306457 Franja RWY 1400 x 36 m.
SIERRA GORDA/ AD Algorta AD emplazado en una zona restringida (SC-R25 –FIR Antofagasta) por los cual las aeronaves que soliciten sobrevolar la zona los deben hacer de acuerdo a las condiciones expuestas en la AIP Volumen I ENR.																

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
TALAGANTE/ AD El Corte SCEG	33 42 36 S 70 54 47 W 5 km S de Talagante	312 1024	11 29	500 x 16	NIL	NIL	0,5	Maicillo	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sergio Barros R. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 25571034 / 28154368 Fax 25388431 Franja RWY 560x36 m.
TALAGANTE/ AD Entre Rios SCOS	33 43 06 S 70 59 45 W 5 km SE de Talagante	260 853	09 27	500 x 15	NIL	NIL	+ 0,5	Tierra compacta	1.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armando Correa Y. PVT de uso PUB TEL 28172831 AD uso exclusivo ACFT ultraliviano y experimental. Franja RWY 560 x 36 m WDI
TALCA/ AD Panguilemo SCTL	35 22 40 S 71 36 05 W 7 km N de Talca	112,2 368	03 21	1120x23	NIL	NIL	-0,2	ASPH	12.227 kg	NIL	NIL	<b>TEDL</b>	NIL	NIL	HJ	Gastón Christen A. PUB TEL (71) 2233266 Franja RWY 1210 x 80 m.
TALCA/ AD Panguilemo - CTN árboles 24 m HGT a 150 m al norte THR 21. - CTN tendido eléctrico de 12 a 20 m HGT de 100 a 150 m al sur THR 03, no señalizado. - CTN THR 03 construcciones 6 m HGT promedio, paralelas RWY costado izquierdo, a 59,5 m RCL y a 240 m THR 03, que afectan superficie de transición. - CTN zanja 1,30 m WID 0,90 cm DPT a 85 m antes del THR 21, después del cerco perimetral. - CTN 58 m THR 03, cerco perimetral de 1,80 m HGT, señalizado. - CTN SFC RWY gravilla suelta, ambos costados. - CTN punto de espera acceso a RWY a 30 m W RCL.																
TALTAL/ AD Guanaco SCUA	25 05 48 S 69 30 36 W 105 km NE de TalTal	2760 9056	04 22	<b>1518x18</b>	NIL	NIL	3,0	Tierra/Sal (Bischofita)	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Ramírez Z. Stabro Kasaneva L. PVT CLR uso vía TEL TEL (055)2440304 /2892241/2892245 Franja RWY 1628 x 36 m
TALTAL/ AD Guanaco - AD emplazado dentro de la SC-R25, asignada a la FACH, por lo cual, las operaciones que se realicen deberán ajustarse a lo indicado en la AIP Volumen I para esta zona. ARR RWY 04 LEN 706 M. DEP RWY 22 LEN 381 M, considerando una temperatura de 30 grados Celcius. Para DEP se sugiere utilizar RWY 22 con un largo de pista de 381 M, considerando una temperatura de 20 grados Celcius. Por la elevación del terreno y la pendiente se sugiere ARR por RWY 04. - CTN por depresión de terreno de 1.8M APRX a una dist de 50M anteriores al THR22 - CTN por montículos a ambos costados de las STRIP en los primeros 500M de THR22																
TALTAL/ AD Las Breas SCTT	25 33 50 S 70 22 36 W 22 km SE de Taltal	786 2580	15 33	1230x20	NIL	NIL	1,50	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1350 x 80 m.

AMDT NR 45

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
TENO/ AD Alempue SCAM	34 51 54 S 71 06 07 W 5 km E de Teno	330 1083	12 30	675 x 18	NIL	NIL	- 0,8	Tierra Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Serge Candelon PVT CLR uso vía TEL TEL (75) 381250 FAX (75) 381251 Franja RWY 735 x 36 m
TENO/AD Alempue - Todo tráfico que opere desde/hacia este AD deberá comunicar esta situación a la frecuencia 126.7 MHz. Curicó Información - CTN línea eléctrica de 7,50 m de altura a 150 m al Este THR 30, postes y cable señalizado.																
TIL TIL/ AD Rungue Dr. Carlos Barriá B. SCSA	33 01 43 S 70 52 48 W km 52 Ruta 5 Norte	715 2346	17 35	400 x 15	NIL	NIL	0.9	Maicillo	800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Barriá B. PVT CLR uso vía TEL. TEL (2) 7520842/7520843 Cel 9-8223469 Franja RWY 460 x 35 m
TIL TIL/ AD Rungue Dr. Carliso Barriá B. ( <a href="mailto:hernan.barria@inversionespa.cl">hernan.barria@inversionespa.cl</a> ) - AD destinado exclusivamente a la operación de aeronaves ultralivianas y experimentales, con peso inferior a 800 kg. - Cualquier OPS ACFT COOR vía TEL. - CTN SAPCH/DEP THR 35, afecta por tres arboles 45 m HGT promedio. - CTN mástil WDI 14 m HGT a 40 m borde THR 20. - CTN cerco SGL2.52 m HGT, incluye HGT postes y cota terreno, a 54 m THR 17, afecta SFC SAPCH/DEP. - CTN cerco SGL 2 m HGT a 29 m THR 35, afecta SFCSAPCH/DEP. - CTN arboles 4 m HGT , afecta SFC SAPCH/DEP.																
TIMAUKE/ AD Azopardo SCAZ	54 28 47 S 68 56 12 W 2 km E de Caleta María	18 59	10 28	500 x 15	NIL	NIL	0.25	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Contreras PVT CLR uso vía TEL TEL (61) 247783 Franja RWY 560 x 30 m..
TIRUA/ AD Lequecahue SCQK	38 21 45 S 73 29 24 W 2 km S de Tirua	152 499	18 36	728 x 18	NIL	NIL	2.0	ASPH	27.000 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	PUB CTN AD no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado de RWY Franja RWY 788 x 30 m
TIRUA/AD Lequecahue - CTN SECT RWY animales, peatones, jinetes y vehículos especialmente fines de semana. - CTN árboles en promedio 12 m HGT ubicados longitudinalmente a 50 m E/W RCL, afectan SFC transición. - CTN grupo de árboles 8-10 m HGT distante 80 m N THR 18, sobrepasa superficie de aproximación y despegue. - CTN THR 18 a una distancia de 60 M DUE TO circulación de camiones en camino perpendicular al THR  - Operaciones desde/hacia AD SCQK deberán presentar FPL a las dependencias de tránsito aéreo de Concepción o Temuco conforme a lo dispuesto en la DAN 91 o a través de IFIS																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	23	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
TOCOPILLA/ AD Barriles SCBE	22 08 27 S 70 03 45 W 15 km E de Tocopilla	1059 3475	14 32	1635 x 30	NIL	NIL	2.82	ASPH	PCN 91/F/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1755 x 60 m.
TORRES DEL PAINE AD Cerro Guido / Günther Pluschow SCGD	50 58 12 S 72 25 10 W	121 397	07 25	1170 x 30	NIL	NIL	0.2 -0.2	Tierra	6.500 kg	NIL		NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Franja RWY 1290 x 80 m
TORTEL/ AD Enrique Meyer S. SCCR	47 47 12 S 73 31 57 W 1 km N de Caleta Tortel	1 4	04 22	600 x 18	NIL	NIL	0.6	Ripio estabilizado	13.000 k AUW/1	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 40 m
TORTEL/ AD Enrique Meyer S. - CTN sector THR 22 sin franja - CTN con barcos próximos THR 04, afecta SFC APCH/TKOF - CTN PRKG área ACFT, reducida por presencia de acopio de maderas y leña.									- CTN APN por presencia de vehículos terrestres - CTN con hilera arboles 17.5M HGT LOC a ambos costados a 21M borde de RWY y en toda su extensión. - CTN RWY 04/22 por POSS presencia de animales y personas							
TORTEL/ AD Río Bravo SCRB	* 47 59 25 S 73 08 33 W 35 km SE de Caleta Tortel	11 37	10 28	700 x 18	NIL	NIL	0.2	Ripio	6.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 36 m. WDI
TORTEL/ AD Río Bravo - CTN árboles 15 m HGT APRX, interfiriendo SFC transición, ambos costados RWY. - CTN posible presencia de animales o personas en RWY.																
TORTEL/ AD Río Pascua SCTP	48 13 44 S 73 17 58 W 20 km SW de Puerto Buzeta	60 197	12 30	700 x 18	NIL	NIL	0.1	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 36 m. WDI
TRAIQUÉN/ AD Chauquén SCHF	38 21 35 S 72 41 05 W	236 774	01 19	700 x 18	NIL	NIL	0.4 -0.4	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Widmer F. PVT CLR vía TEL/CEL TEL (45) 861940 CEL 8-5022096 Franja RWY 760 x 36 m
TRAIKEN/ AD La Colmena SCQC	38 20 02 S 72 35 13 W 9 km W de Quino	251 823	03 21	700 x 18	NIL	NIL	- 0.2	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Brian Blackburn C. PVT TEL 98834937 Franja RWY 760 x 36 m.
TRAIQUEN/ AD La Colmena. - CTN presencia de aves, tipo Quelltehue. - CTN arboles al Sur THR 03, afecta SFC APCH/TKOF al Este RWY afecta SFC transición.																
TRAIQUEN/ AD Traiguén SCTR	38 16 17 S 72 39 45 W 3 km SE de Traiguén	248 814	18 36	800 x 18	NIL	NIL	0.1	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Franja RWY 840 x 36 m. WDI
TRAIQUEN/ AD Traiguén - CTN RWY depresión a 5 m a lo largo RWY sector Este y montículos de 0,50 cm a 5 m a lo largo RWY sector Weste. - CTN antena a 30 m THR 18 y a 50 m RCL. - CTN hilera arboles LOC a 340 M THR36 HGT 20 M, sobrepasan SFC APCH/DEP																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VALDIVIA/ AD Las Mariás SCVL	39 47 45 S 73 14 29 W 2 km N de Valdivia	4 13	17 35	1250 x 16.50	50 NIL	NIL NIL	0.2	Concreto	24.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI AVGAS 100/130	HJ	Pedro Freid R. PUB TEL (63) 2216273 Franja RWY 17/35 1400 x 60 m. Ver VAC / RET
<p>VALDIVIA/ AD Las Mariás</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OPS/DEP/ARR CIRCUITO DE TRÁNSITO CTC TIBA 118.2 MHZ. OTHR CTC Valdivia TWR 118.3 MHZ para instrucciones y/o información de tránsito. OTHR distinto funcionamiento AD Pichoy, reporte posición e intenciones 118.3 MHZ.</li> <li>- RAMP ubicada al costado Este de caseta combustible militar es de uso privado, disponibilidad debe ser autorizada por la autoridad que administra el AD.</li> <li>- Se prohíbe la utilización como punto de posada para helicópteros el sector de Prados, frente a Hangares del Club Aéreo.</li> <li>- PRKG SECT frente a edificio terminal y hangares AVBL solo para ACFT en tránsito. CTN RWY y THR 17 debido a concentración de aves.</li> <li>- CTN tendido eléctrico 6.30 m HGT y a 160 m antes THR 35, balizados y poste de señalización, afectando superficie de aproximación.</li> <li>- CTN árboles 4 m HGT aproximadamente a 52.5 m costado W RWY.</li> <li>- CTN IVNO 0000-0100 / 1200-2359 VRNO 1100-0000 ACT aeromodelismo y radio control ubicado a 300 m al Este del AD a menos de 45 m HGT, realizadas con un máximo de 3 aeronaves en FREQ 72 MHZ de modulación por posición de pulso (PPM) y modulación por código de pulso (PCM).</li> <li>- CTN arboles a 120 M de THR 17, con una pendiente de 11.9 por ciento sobre la rasante</li> <li>- CTN cerco perimetral y arbustos que sobrepasan el 3.3 por ciento de pendiente, en la prolongación de STRIP RWY 17.</li> <li>- CTN línea de arboles, con una pendiente de 11 por ciento en APRX a THR 35, interfiriendo SAPCH</li> </ul>																
VALDIVIA/ AD Pichoy SCVD	39 38 58 S 73 05 11 W 32 km NE de Valdivia	18 59	17 35	2100 x 45	NIL NIL	60	0.07	ASPH	PCN 57 F/C/W/T	ALSF-1 RWY 35	REIL RWY 17	REDL TEDL	PAPI 3.0° RWY 17/35  TWY PRKG ABN	SSEI CAT 6 1200-2100  AVSEC 1200-2100 o según NOTAM  Ⓞ JET A1	HJ	D.G.A.C. PUB Casilla 830 TEL (63) 2272294 / (63) 2272295 TEL (63) 2272312 Anexos: ARO 4307/ 4305 FAX (63) 2272220 Cámaras de Aeródromos ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ) Franja RWY 2220 x 150 m. WDI SGL <a href="mailto:aro.pichoy@dgac.gob.cl">aro.pichoy@dgac.gob.cl</a>
<p>VALDIVIA/ AD Pichoy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aeronaves peso superior a 5.700 kg realizarán giro 180° sólo en áreas de giro ubicadas en ambos THR.</li> <li>- Presencia de aves en las inmediaciones RWY.</li> <li>- Dispositivos de dispersión de aves: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Tronadores a gas con emplazamiento periódicos y variables.</li> <li>✓ Espantapájaros Eólico.</li> <li>✓ Vehículo SSEI, que cuenta con lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Dispositivo sonoro: ruidos agónicos y sirena;</li> <li>❖ Cartuchos de explosivos y de ruido;</li> <li>❖ Escopeta con munición de ruido y de caza.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>Ⓞ JET A1 en horario de AD OTHR O/R 2 HR BFR. CTC CEL 09-78542134/09-88027780.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prueba de motores máxima potencia en RWY, INT TWY ALFA o TWY BRAVO previa COOR con Valdivia Torre 118.3 MHz y sujeta a tráfico existente.</li> </ul> <p>- COORD GEO: THR 17 : 39°38'25,24"S 73°05'11,91"W THR 35 : 39°39'33,44"S 73°05'09,30"W</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TWY CHARLIE (letrero no disponible) acceso a plataforma: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ SFC : ASPH</li> <li>✓ LEN/WID : 120 x 23 m</li> <li>✓ Franja : 7 m.</li> </ul> </li> </ul>																
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Con operaciones simultaneas en Estacionamiento 1 y 2, se autoriza carguio de combustible únicamente en: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Estacionamiento 1.</li> <li>✓ Estacionamiento 2 prohibido para ACFT tipo B737.</li> </ul> </li> <li>- CTN árboles 30 m HGT paralelo RWY a 215 m RCL</li> <li>- CTN árboles 9 m HGT, en crecimiento, a 300 m Norte THR 17.</li> <li>- CTN ACFT AUW superior 5.700 kg prohibido efectuar giro de 180 DEG en Plataforma sobre su propio eje. Instrucciones Valdivia Control Terrestre 121.8 MHz.</li> <li>- CTN franja de RWY con SFC irregular.</li> <li>- CTN zanja de drenaje de 1.5M DPT a 120 M oeste THR 17</li> <li>- CTN estructura concreto de 5 X 2 M , sobresaliente 15 CM HGT SECT RESA THR 17</li> </ul>																

AMDT NR 45

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VALLENAR/ AD Vallenar SCLL	28 35 46 S 70 45 19 W 5 km S de Vallenar	536 1759	10 28	1438 x 30	30 60	NIL	+ 1.2	ASPH	PCN 25 F/A/X/U	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1648 x 150 m Margen RWY 7.5 m a cada lado borde RWY Cámaras de Aeródromos <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a>
VALLENAR / AD Vallenar - AD OPR WO AUX PWR - CTN antena 42 m HGT a 5 Km NNE de Vallenar - CTN OBST móviles a 100 m Weste THR 10, perpendicular a carretera. - CTN tendido eléctrico 12 m HGT – no señalizado – perpendicular THR 10 a 130 al W.																
VICTORIA/ AD María Ester SCVO	38 13 48 S 72 28 49 W 13 km W de Victoria	298 978	06 24	650 x 20	NIL	NIL	0.3	Pasto	1.750 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Juan Galilea F. PVT CLR vía TEL TEL (45) 2841071 CEL(09) 94432690 Casilla 243  Franja RWY 730 x 40 m..
VICTORIA/ AD Victoria SCTO	38 14 44 S 72 20 55 W Costado SW de Victoria	350 1148	01 19	1060 x 18	NIL 300	NIL	0.5	ASPH 900 m Concreto 160 m	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVOIL 100 sin detergente	HJ	D.G.A.C. PUB  Franja RWY 1180 x 60 m.
VICTORIA/ AD Victoria - RAMP 170 m largo 35 m ancho concreto. - TWY 18 m de ancho. - CTN franja por densa vegetación WDI 35 m. - CTN tránsito de personas o animales en RWY. - CTN hilera de postes alumbrado antiguo (sin cables) 6m HGT a 177m del THR 9 no afecta superficie de aproximación y despegue.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VICHUQUEN/ AD Cuatro Pantanos SCVQ	34 50 14 S 72 03 54 W 2 km NE de Aquelarre	25 82	07 25	600 x 16	NIL	NIL	0.8	Pasto	5.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alexander Kaufmann PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 2208625 TEL (2) 2196128 Oficina FAX (2) 2190664 Franja RWY 660 m sin ancho
VICHUQUEN/AD Cuatro Pantanos - DEP sólo RWY 07. ARR sólo RWY 25 - CTN costado norte RWY por cerros interfiriendo superficie de transición y por canales de drenaje a lo largo RWY, fuera de la franja. - CTN zona anterior al THR 07 por cerros y árboles interfiriendo superficie de aproximación. - CTN debido a la proximidad a aeródromos del sector, pilotos deberán utilizar Multicom 118.2 Mhz.																
VICHUQUEN/ AD El Alamo SCVK	34 50 08 S 72 01 32 W 3 km NE de Vichuquén	10 33	13 31	800 x 18	NIL	NIL	NIL - 0.3	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Urrutia E. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 4102500 TEL/FAX (2) 2421044 Franja RWY 860 x 36 m.
VICHUQUEN/ AD El Alamo - CTN árboles 6 m HGT costados RWY y en la superficie de transición.																
VICUÑA/ AD El Indio SCVC	29 50 04 S 70 02 46 W 3 km N del Campamento Canchas de Ski	3650 11975	03 21	900 x 18	NIL	NIL	- 2.6	Tierra compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alfredo Balada A. PVT CLR uso vía TEL TEL (51) 241007 242280  Franja RWY 1300 x 70 m.
VICUÑA/ AD El Indio - CTN posible incursión de animales o personas en RWY. AD sin cerco perimetral.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VICUÑA/ AD Huancará SCVN	30 01 57 S 70 44 30 W 3 km W de Vicuña	600 1968	11 29	786 x 25	NIL	NIL	1.08	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sergio Ruiz T. PVT TEL (51) 2412032 CEL 968397733 Franja RWY 846 x 36 m.
VICUÑA/ AD Huancará - CTN antena 35 y 40 m HGT a 800 m SW THR 10, señalizada con colores blanco y rojo. - CTN tendidos eléctricos de alta tensión y a distintas alturas que cruzan en varios sentidos la zona S de la ribera Embalse Puclaro 3.5 NM AD.																
VILCÚN/ AD Ainhoa SCNH	38 41 00 S 72 14 38 W 2 km SW de Vilcún	281 992	10 28	500 x 18	NIL	NIL	0.8	Pasto	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Zañartu V. PVT CLR uso vía TEL TEL (02) 5987000 Franja RWY 560 x 36 m.
VILCÚN/AD Ainhoa - CTN RWY presencia de aves, tipo queltehue. - CTN arboles 27 m HGT Este THR 28, sobrepasa SFC APCH/TKOF y árbol 30 m HGT Norte RWY sobrepasa SFC transición - CTN debido a árbol 24M HGT al E THR28 sobrepasa SFC APCH/DEP y arbol 13M HGT al N RWY 10/28 cuya HGT sobrepasa SFC transición.																
VILCÚN/ AD La Verónica SCRV	38 36 41 S 72 07 44 W 10 km NE de Vilcún	390 1280	08 26	800 x 18	NIL	NIL	1.9 0.9	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL		NIL	NIL	HJ	Andrés Chubretovic PVT CLR uso vía TEL TEL (45) 562053 Franja RWY 860x36 m.
VILCÚN/AD La Verónica - CTN árboles 28 m HGT ubicado en APCH/TKOF RWY 36 y árbol superior a 20 m HGT en SFC transición, ambos costados RWY.																
VILLA O'HIGGINS/ AD Laguna Redonda SCIO	* 48 55 43 S 72 47 36 W 60 km SW de Villa O'Higgins	600 1970	04 22	600 x 18	NIL	NIL	2.1	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 36 m.

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VILLARRICA/ AD Malloco SCMF	39 15 21 S 72 20 36 W 11 km W de Villarrica	285 935	06 24	730 x 20	NIL	NIL	1.5	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Nelson Magallón G. PVT TEL (45) 411918 Franja RWY 880 x 40 m.
VILLARRICA/AD Malloco - CTN DUE TO STRIP con pendiente negativa hacia el N desde los 58M THR 24 TIL THR06. - CTN DUE TO arboles LOC ambos costados RWY 06/24 CUYA HGT sobrepasan SFC transición.																
VILLARRICA/ AD Villarrica SCVI	39 19 02 S 72 13 42 W 2.5 km S de Villarrica	295 967	15 33	1000 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 AVOIL 100 EE 100	HJ	Eduardo Picasso PVT TEL (45) 2410321  Casilla 122  AD OPS sólo ACFT Clubes Aéreos y Militares. Otras ACFT coordinar CLR antes de operar TEL (45) 2410321.  WDI Franja RWY 1060 x 36 m.
VILLARRICA/ AD Villarrica - CTN arboles THR15/33 sobrepasan SFC APCH y DEP																



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA						LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1314	15	176	17	
VIÑA DEL MAR/ AD Rodelillo SCRD	33 04 06 S 71 33 27 W 6 km SE de Viña del Mar	335 1100	01 19	850 x 20	NIL	NIL	1.0	ASPH	6.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 JET A-1 AVOIL 80/100	HJ	Club Aéreo Valparaíso Viña del Mar PUB Administrador Hernán Santibañez TEL (32) 22611677 TEL AVGAS (32) 22611677 DGAC TEL (32) 22613719 Torre AFIS CEL 08-2991600 Privado de uso Público. Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1060 x 80 m. aro.rodelillo@dgac.gob.cl aro.rodelillo@dgac.gob.cl
VIÑA DEL MAR/AD Rodelillo - Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Rodelillo y deberán solicitar instrucciones a Valparaíso Información 126.7 MHz. - Norte - Noreste: Estero Marga-Marga. Este: Paso Hondo. Sureste: Túnel Zapata o Casablanca. Surweste: Algarrobo o San Gerónimo. Surweste: Quintay. - SKED ATTN SER AVGAS 100/130 AND JET A-1 MON-SUN/HOL:1230-1600 / 1700 TIL 1 HR BFR FCCV									- CTN cruce de peatones y animales, solicitar instrucciones a Valparaíso Información 126.7 MHz. - CTN postación eléctrica de 8 m HGT, sin señalizar a 30 m al Este de RWY. - CTN arboleda de 150 m de largo por 30 m HGT al SSE de la Torre de Control, que impide la visión del tramo base derecha y final a THR 01, afectando negativamente sensor de fuerza y dirección del viento. - CTN cartel publicitario a 175 m NE THR 19, sobrepasa 1.5m superficie de transición. - CTN antena VHF a 190 m NE THR 19, afecta superficie de transición.							
VIÑA DEL MAR/ AD Viña del Mar SCVM	32 56 59 S 71 28 43 W 15 km NE de Viña del Mar	140 461	05 23	1750 x 30	NIL	60 60	0.6	ASPH	PCN 30 F/B/X/T	NIL	x	x	PAPI 3.2° RWY 05  REDL SSALF RWY 05  REDL RWY 23	SEI CAT 5 proporcionado por la Armada.  AD no cuenta con AVGAS.	H24	Armada de Chile PUB Jefatura D.G.A.C CEL 09-1581732 CEL TWR 08-2094153. Oficina D.G.A.C. TEL TWR (32) 22522412. CEL ATS 09- 1581733 FAX (32) 228110491 aro.scvm@dgac.gob.cl Comandante Base Aérea Naval Viña del Mar (32) 22522216 TEL ARO (32) 22522290. TEL MET (32) 22522213 Ver VAC /RET
VIÑA DEL MAR/AD Viña del Mar - CTN desplazamiento de aves hacia y desde el vertedero ubicado al SE del AD, afecta al DEP de RWY 23 y APCH RWY 05. - CTN concentración de aves en área de aproximación, RWY 05/23 e inmediaciones del AD. GND/1.000 FT. - ACFT comerciales y privadas están sujetas a cobros de Tasas Aeronáuticas por parte de la Armada de Chile, según lo dispuesto en la Ley 18.917 de fecha 08 de Febrero de 1990. Las prácticas e instrucción IFR para toda ACFT. Quedan exentas de cobro en los siguientes horarios: HR VRNO MON-FRI BTN 2000-FCCV - SAT/SUN/HOL 1300-FCCV (UTC). HR IVNO MON-FRI BTN 2100-FCCV - SAT/SUN/HOL 1400-FCCV (UTC). Lo anterior previa coordinación telefónica a los números (56) 32 2572356/32 2572291, con un máximo de dos (2) ACFT por hora. Se excluyen de la exención los despegues, el uso de luces de RWY y PRKG en APN COMM. - Operación de Ultralivianos y Parapentes DLY CCCM-FCCV desde Ritoque por línea de costa hasta Reñaca siguientes coordenadas: 324900S/713200W, 324900S/713100W, 325500S 713000W; 325600S 713200W, 325900S 713200W, 325900S 713300W, 325500S 713300W, 325400S 713100W. MSL/1.000 FT AMSL									- Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Viña del Mar solicitar Instrucciones Viña del Mar Torre 118.4 MHz. - Norte: Cerro Maucó - Norweste: Ritoque. - Noreste: Embalse Los Aromos. - Este: Limache. - Sur: Quilpué. - Surweste: Quintay - Uso Plataforma Comercial CDN Comandancia Aviación Naval - Departamento Operaciones TEL (032) 2522258 horario TIL 2130 UTC; u - Oficina ARO (032) 2522290 horario H24. aro.scvm@dgac.gob.cl - Sistema de iluminación solar disponible para TWY ECHO, TWY FOXTROT y APN MIL entre FCCV/CCCM. - Capacidad MAX de PKRG en APN COMM, cuatro (4) ACFT. Toda aeronave que desee OPR en dicha APN, deberá verificar AVBL de PRKG con a lo menos 2 HR BFR a los NXT TEL : 32 2522291/ 32 2522317. Se CLR eventualmente el PRKG de una quinta ACFT, solamente y toda vez que estipule en su FPL la categoría HOSP/EVACAM o ACFT en emergencia. El aeródromo no presta servicio de entrega de combustible JET A-1, ni poder auxiliar. Instrucciones Viña del Mar TWR FREQ 118.4 MHz							



## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	LSR	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
YUMBEL/ AD Trilahué SCYB	37 07 02 S 72 24 40 W 12 km S de Cruce Cabrero	129 423	18 36	1000 x 18	NIL	NIL	0,1	◆	5.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Rivera I. PVT TEL (43) 312646 Franja RWY 875 x 36 m WDI SGL ◆ Desde THR 18 superficie de asfalto 650 m resto 350 m de tierra.
<p>YUMBEL/AD Trilahué CTN arboles de 7 m HGT ambos costados de franja RWY, que afectan superficie de transición.</p>																

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ZAPALLAR/ AD Casas Viejas SCZC	* 32 35 43 S 71 20 50 W 8 km W de Catapilco	80 262	07 25	450 x 15	NIL	NIL	1,5	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Ruiz Tagle I. PVT TEL 6331011 Fax 6333005  Franja RWY 510 x 33 m
ZAPALLAR/ AD Casas Viejas - CTN sobre este AD se encuentra ubicada la Zona SC-R-1 La Ligua desde 3.000 FT hasta FL090, administrada por la Armada de Chile. A partir de los 3.000 FT ALT, deberá coordinar su operación con Viña del Mar Torre en 118.4 MHz. - CLR ACFT Tipo Cessna 182 e inferiores. - CTN tendido eléctrico, sin señalizar, paralelo RWY 07/25 a 120 m APRX borde RWY, SECT NW.																
ZAPALLAR/ AD La Empastada SCZA	32 35 29 S 71 22 41 W 8,5 Km al SW de Zapallar	130 427	09 27	500 x 15	NIL	NIL	-2% +2%	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Diego García de la H. PVT CLR vía TEL TEL 28169210 CEL (09) 3203400 Franja RWY 540 x 30
ZAPALLAR/AD La Empastada - CTN 02 mástiles de antenas de aprox. 45M de altura, distanciados a 570M del eje de pista, emplazados al sur del THR 09, ambos señalizados.																

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*