

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LA ESTRELLA Helipuerto Bahía Los Primos SHBP	* 34 06 39 S 71 32 07 W	175 574	TLOF Cuadrado 22 x 22 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	5.000	NIL	WDI	HJ	Francisco González PVT TEL (2) 25573004 APCH desde NE TDZE. DEP hacia NE
LA SERENA Helipuerto Publi-G SHPG	29 55 33 S 71 16 05 W Km 470,2 de la ruta 5 norte	8 26	TLOF 36,75 x 28,50 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	ASPH	5.000	NIL	WDI	HJ	Pedro Godoy A. PVT TEL 51254333 CEL 96995974 Orientación Magnética 270°
LA SERENA/ Helipuerto Publi-G Los usuarios deberán establecer comunicación y coordinación aeronáutica con la Serena TWR y/o modalidad TIBA desde otras ubicaciones.									
LAS CONDES/ Helipuerto Edificio CorpGroup SHGR	33 24 16 S 70 34 25 W 450 m SE del Paque Arauco	746 2448	TLOF Círculo 8 m diámetro Area Punto Toma Contacto 18 x 18 m	CONC	5.000	NIL	NIL	HJ	Jaime Fernández PVT CLR uso vía TEL TEL 26606020. WDI SGL Orientación Magnética 030°-210°
LAS CONDES/Helipuerto Edificio CorpGroup: - Los usuarios deberán tomar contacto previo al vuelo durante horario funcionamiento del AD Eulogio Sánchez (SCTB), Tobaraba TWR 118.7 MHz. Fuera del horario del AD SCTB previo al vuelo deberá tomar contacto con Santiago Centro en 122.4 MHz ó 119.7 MHz. Los operadores deberán cumplir con lo establecido en la Norma Aeronáutica – DAN 91. El Helipuerto considerado como de un entorno hostil, por la gran cantidad de edificaciones en altura que lo circunda hacia el S, E y W, sin embargo, posee una zona lo suficientemente ancha y de gran longitud que permite efectuar aterrizaje forzoso sin que exista un riesgo importante o poner en peligro a la tripulación, pasajeros a bordo o personas o bienes en tierra. Se estima que la operación de cualquier tipo de helicópteros tanto para la aproximación como su despegue, debería planificarse desde y hacia el N, NE o NW. Por la existencia de un sector despejado y amplio, de reducido tránsito peatonal, que puede ser utilizado como zona planificada para realizar un procedimiento autorrotativo o de aterrizaje de precaución para todo tipo de helicóptero, sea éste monomotor o bimotor. Este helipuerto puede ser operado por helicópteros clase performance 1, 2 y 3 (Categoría A y B) respetando los ejes de aproximación y despegue señalados y que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave a utilizar según el Manual de Vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura.									
LAS CONDES Helipuerto Edificio Itaú SHEC	33 24 59 S 70 35 37 W Azotea Edificio Bankboston	692 2270	TLOF Círculo 16 m diámetro Area Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	CONC	5.000	NIL	NIL	H24	Juan L. Garberí C. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 29580766 CEL 77755099 lucas.garberí@procuratio. cl QDR 003°-183° WDI LGT Equipo mínimo SEI
LAS CONDES/Helipuerto Edificio Itaú - Helipuerto ubicado en Entorno Hostil Congestionado, cuyos ejes de aproximación son en lo general, desde el norte y desde el sur dependiendo de las condiciones de viento reinante. - Helipuerto solo puede ser operado por helicópteros bimotors, clase performance 1 ó categoría A, que vuelen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave, de acuerdo al manual de vuelo del fabricante y que su tripulación se encuentre entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. - La operación de helicópteros monomotores en este helipuerto, estará autorizada, solo a operaciones en casos de emergencias o catástrofes. - Los usuarios deberán establecer comunicación con Vitacura Torre, si proceden desde el norte y con Tobaraba Torre, desde otra posición. - Las tripulaciones deben mantener en todo momento una visualización de los otros helicópteros en la zona, considerando la existencia de dos (2) helipuertos certificados (uno al NE y el otro al SE) a 510 m y 210 m respectivamente.									
LAS CONDES Helipuerto Clínica San Carlos de Apoquindo SHUC	33 24 02 S 70 30 28 W 850 m al SW del estadio san Carlos de Apoquindo	923 3028	TLOF 20 x 16 Punto Toma Contacto 12x12	ADOQUIN	30.000	NIL	NIL	HJ	Joseph Valdez. PVT TEL 227548726 QDR 09-27 WDI
LAS CONDES/Helipuerto Clínica San Carlos de Apoquindo - Helipuerto ubicado en Entorno Hostil debido a la alta densidad poblacional del sector y la cercanía de edificaciones de mediana altura, por lo que puede ser utilizado solamente por helicópteros clase performance 1 y 2. - Hacia el costado Norte, se informa la existencia de un estacionamiento vehicular, al mismo nivel de la plataforma, no considerado como obstáculo. - Hacia el sector Este, en terreno colindante, se encuentran 2 construcciones pertenecientes al DUOC UC. - Por el viento predominante en el sector, los ejes de aproximación convenientes para un aterrizaje o despegue sería rumbo general sur-oeste, entre los 230° y 270° y por rotación del viento dirección general norte-este, entre los 050° y 080°.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	F	g	h	i	j
LAS CONDES/ Helipuerto Isidora 3000 SHIS	33 24 50 S 70 35 53 W 5,5 km NE de la Plaza de Armas Y SOBRE Azotea Edificio Territoria 3000.	765 2510	TLOF Cuadrado 19 x 19 Area Punto Toma Círculo 8 m diámetro	CONC	5.000	NIL	NIL	HJ	Andrés Durruty O. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-25719000 CEL9-9916683 WDI SGL Orientación Magnética 235°-055°
<p>LAS CONDES/ Helipuerto Isidora 3000</p> <ul style="list-style-type: none"> El Helipuerto se ubica en un entorno hostil congestionado, por lo cual, la operación de cualquier tipo de helicóptero, en la aproximación o despegue debería planificarse desde y hacia el NW o SE. Existe un sector libre de edificaciones hacia el N y NE, de reducido tránsito peatonal, que puede ser utilizado como zona de planificada para realizar un procedimiento autorrotativo o de aterrizaje de precaución para todo tipo de helicópteros, sea éste monomotor o bimotor. El helipuerto puede ser operado sólo por helicópteros bimotores clase performance 1 y 2 (Categoría A y B), que operen dentro de las limitaciones operacionales de las aeronave, según el Manual de Vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. La operación de helicópteros monomotores en éste helipuerto, estaría restringida sólo a operaciones aéreas en casos de emergencias. Los usuarios deberán establecer comunicaciones con las dependencia de Control Aéreo de acuerdo lo siguiente: Vuelos hacia y desde el Norte con Vitacura Torre 122.8, SAT/SUN/HOL. Otros días irradiar posición en la mencionada frecuencia; Vuelos desde y hacia otros sectores con Tobalaba 118.7 El helipuerto es de uso particular, por tanto, quienes quieran hacer uso de él, deberán solicitar CLR vía TEL o adurruty@urbana. Las operaciones de este helipuerto deberán cumplir con los establecido en la DAN 91. CTN carpa de eventos, costado Este en el nivel inferior (-5 M) de la plataforma del Helipuerto. CTN Obstáculo entre 360 grados a 50 grados (WDI y Antena). 									
LAS CABRAS Helipuerto Rapel SHRP	*34 12 46 S 71 27 11 W 10 km SW del AD Las Aguilas Rapel	120 394	TLOF Cuadrado 14 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	5.000	NIL	WDI SGL	HJ	Eduardo Edgar H. PVT TEL (2) 26614700 QDR 185°- 005°
LITUECHE Helipuerto San Francisco SHFR	*34 09 35 S 71 45 06 W 10 km S de Litueche	285 935	TLOF Cuadrado 16 x 16 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Gravilla Hormigón	4.000	NIL	WDI	HJ	Ursula Burker F. PVT TEL (2) 27400259 Helipuerto está ubicado a 18 NM al NNE de la zona SC-P40 Bucalemu. QDR210° - 030°
LO BARNECHEA/ Helipuerto Alto Trapenses SHTS	33 19 20,10 S 70 35 27 W 4 Km al NW de la Dehesa	1250 4101	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC- Tierra	4.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Pedro Zapata G. PVT TEL 87410552 Orientación Magnética 110°-290°
<p>LO BARNECHEA/Helipuerto Alto Trapenses</p> <ul style="list-style-type: none"> El emplazamiento del helipuerto es considerado "entorno no hostil" debido a la baja densidad de las construcciones a su alrededor. El helipuerto puede ser utilizado por helicópteros clase performance 1,2 y 3. 									

AIS-CHILE

AMDT NR 40

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Central SHLB	33 21 06 S 70 17 36 W 36 km NE de Santiago (Centro Invernal el Colorado)	2759 9052	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Piedra Compactada	5.000	YES	NIL	HJ	Luis Correa S. PVT TEL (02) 22110426 28899200 CEL 77656049 HEL PVT CLR uso vía TEL
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Central APCH-DEP entre el arco de los 035° a los 260°. WDI a) El lugar por su entorno presenta características de entorno no hostil debido a que las actuales edificaciones existentes en su entorno no constituyen un gran obstáculo y por existir en sus cercanías, lugares que reúnen las condiciones para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulación, ya sea en la fase de aproximación o despegue b) Su uso queda restringido a la performance de los helicópteros a utilizar, de acuerdo a sus performance de esa altura de densidad c) La tripulación que opere en este helipuerto debe estar entrenada y capacitada para operar en helipuertos de altura.									
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Olimpo SHBO	33 21 34 S 70 16 01 W 36 km NE de Santiago (Centro Invernal el Colorado)	3200 10499	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Piedra Compactada	5.000	YES	NIL	HJ	Luis Correa S. PVT TEL (02) 22110426 28899200 CEL 77656049 HEL PVT CLR uso vía TEL
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Olimpo APCH-DEP entre el arco de los 100° a los 240°. WDI - El lugar por su entorno presenta características de entorno no hostil debido a que las actuales edificaciones existentes en su entorno no constituyen un gran obstáculo y por existir en sus cercanías, lugares que reúnen las condiciones para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulación, ya sea en la fase de aproximación o despegue. - Su uso queda restringido a la performance de los helicópteros a utilizar, de acuerdo a sus performance de esa altura de densidad, - La tripulación que opere en este helipuerto debe estar entrenada y capacitada para operar en helipuertos de altura.									
LOS ANDES Helipuerto Portillo SHPT	* 32 50 11 S 70 07 52 W 100 m SW del Hotel Portillo	2743 9000	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 18 m diámetro	CONC	5.000	NIL	WDI	HJ	Henry Pourcell PVT TEL (2) 2361700 FAX (2) 23617080
LOS ANDES/ Helipuerto Portillo -CTN hangar 8 m altura al Este del helipuerto. Helipuerto utilizable cubierta de nieve, señalizado con estacas de color anaranjado. -CTN mástil WDI 07 m altura a 15 m NW de area de toma de contacto y elevación inicial.									
LOS ANGELES Helipuerto Sotraser SHTR	37 28 43 S 72 19 36 W 2 km SE de Los Angeles	148 486	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 7 m diámetro	CONC	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Sebastián Donoso O. PVT TEL (43) 2401017 WDI HEL PVT CLR uso vía TEL.
LOS ANGELES Helipuerto Hospital de los Angeles Dr. Víctor Ríos Ruiz SHLN	37 28 25 S 72 20 47 W 580m al sur de plaza de armas	194 636	TLOF 20 x 20 Punto de Toma de Contacto 11 x 11	CONC	5.000 kg	NIL	WDI	H24	Luis San Martin H. PUB Asistencial Orientación Magnetica 045°-225°
LOS ANGELES/Helipuerto Hospital de los angeles Dr. Víctor Ríos Ruiz .- El emplazamiento del helipuerto es considerado de "entorno hostil" por las edificaciones, vías vehiculares que lo circundan, no teniendo lugares apropiados para realizar aterrizajes forzosos seguro. .- La operación de helicópteros monomotores deberá ser solo utilizada como transporte de pacientes graves o en caso de emergencia o catástrofes. .- Existen 2 antenas ubicadas al costado sur-este de la plataforma, distante 200m aprox. En los 138° y 145°.									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE