

| HELIPUERTOS  |  |                 |   |   |           |     |                                 |        |   |
|--|--|-----------------|---|---|-----------|-----|---------------------------------|--------|---|
| NOMBRE   | COORD  | ELEV<br>M<br>FT | LEN/WID   | SFC   | RSTG      | LGT | SER                             | HR OPS | OPR<br>USO OBS  |
| a  | b  | c               | d   | e   | f         | g   | h                               | i      | j   |
| PAPUDO/<br>Helipuerto Papudo<br>SHPP   | * 32 30 01 S<br>71 27 33 W<br>Extremo sur de Papudo                    | 25<br>82        | TLOF<br>Círculo 18 m de diámetro<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 8 m diámetro | Adcretos  | 5.000 kg  | NIL | WDI SGL<br>Equipo mínimo<br>SEI | HJ     | Fernando Boher R.<br>PVT<br>TEL (2) 22049030<br>Aproximación y salida<br>sector norte (01/19)     |
| PIRQUE/<br>Helipuerto Nazareno<br>SHNZ   | 33 39 10 S<br>70 31 38 W   | 860<br>2822     | TLOF<br>Cuadrado 18 x 18<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 8 m diámetro         | Pasto<br>Concreto                               | 5.000 kg  | NIL | WDI SGL                         | HJ     | Joel Marambio R.<br>PVT<br>TEL (2) 22253684<br>Helipuerto PVT CLR uso<br>vía TEL                  |
| PIRQUE/ Helipuerto Nazareno:<br>– CTN OPS Helipuerto por vuelos de instrucción que se desarrollan en la zona SC-D11.<br>– Las aproximaciones deberán ser directo al área de toma de contacto desde el sector norte hasta el sector sur (360° hasta 180°). Los despegues deberán ser en sentido contrario.  |  |                 |   |   |           |     |                                 |        |   |
| PIRQUE/<br>Helipuerto Sumaya<br>SHYA   | 33 40 36 S<br>70 32 50 W<br>7.5 Km al Sur – Oriente<br>de Puente Alto  | 684<br>2.244    | TLOF<br>Cuadrado 18 x 18<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 9 m diámetro         | CONC  | 6.000 kg  | NIL | NIL                             | H24    | Abdallah Soud Munzel.<br>PVT<br>TEL (2) 22190909<br>Hel PVT CLR uso vía TEL                       |
| PIRQUE/ Helipuerto Sumaya:<br>– Usuarios deberán mantener escucha e irradiar posición al ingresar y abandonar la zona en comento, FREQ 118.7 Mhz.<br>– Helipuerto diponible para OPS nocturnas sólo ACFT autorizadas por el Administrador.<br>– CTN construcciones al S HLP, APCH deberan ser DCT a TDZ desde SECT N al S desde los 360 DEG a los 180DEG y DEP desde SECT S al N desde los 180DEG a los 360DEG   |  |                 |   |   |           |     |                                 |        |   |
| POSESION/<br>Helipuerto Posesión<br>SHSE   | * 52 14 58 S<br>68 56 12 W   | 23<br>76        | TLOF<br>Rectángulo 34 x 25  | CONC  | 10.000 kg | NIL | NIL                             | HJ     | ENAP<br>PVT   |
| POSESION/<br>Helipuerto Posesión 5<br>SHSI   | * 52 16 06 S<br>69 04 24 W<br>4.2 NM al 289° weste<br>de Cabo Posesión | 30<br>98        | TLOF<br>Cuadrado 16 x 16<br>Punto Toma Contacto<br>Cuadrado 16 x 16             | Metálica cubierta con<br>pintura antideslizante | 4.000 kg  | NIL | NIL                             | HJ     | León Sougarret S.<br>PVT  |
| PUCHUNCAVI<br>Helipuerto Aguas<br>Blancas<br>SHAB  | 32 39 56 S<br>71 26 25 W<br>350 m S de Maitencillo                     | 31<br>102       | TLOF<br>Rectángulo<br>12 x 12<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 6 m diámetro    | Madera  | 2.000 kg  | NIL | NIL                             | ①      | Roberto Santamaría K<br>PVT<br>TEL (02) 22310111<br>CEL 09-8294706<br>HEL PVT CLR USO vía<br>TEL. |
| PUCHUNCAVI / Helipuerto Aguas Blancas<br>① JAN 01- FEB 28 BTN 1200-1500. Tarde HEL OPR 01 HR 15 MIN BFR FCCV / MAR 01 TIL 31 DEC CCCM-FCCV.<br>– Helicópteros tipo Bell Jet Ranger 206B y/o de menores características<br>– Helipuerto Aguas Blancas: Sólo para helicópteros del tipo Robinson R44 o menores. APCH DCT FM NW TO SE rumbo 120°, TKOF sentido contrario rumbo 300°.OPS HEL de acuerdo a Resolución Exenta NR 01366 de fecha 08 SEP 2009. |  |                 |   |   |           |     |                                 |        |   |

| HELIPUERTOS   |  |                 |   |                                     |           |     |         |                    |  |
|---|--|-----------------|---|-------------------------------------|-----------|-----|---------|--------------------|--|
| NOMBRE  | COORD  | ELEV<br>M<br>FT | LEN/WID   | SFC                                 | RSTG      | LGT | SER     | HR OPS             | OPR<br>USO OBS   |
| a   | b  | c               | d   | e                                   | f         | g   | h       | i                  | j  |
| PUCON/<br>Helipuerto Caburga<br>SHCB  | * 39 10 01 S<br>71 45 38 W<br>Riberia oriente del<br>Lago Caburga y 21<br>km NE de Pucón | 475<br>1558     | TLOF<br>Re tängulo<br>13,50 x 13<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 6 m diámetro | Madera                              | 3.000 kg  | NIL | WDI SGL | HJ                 | Joaquín Molfino Ch.<br>PVT<br>CLR uso vía TEL/FAX.<br>TEL (2) 27400000<br>FAX (2) 27400259                 |
| PUDAHUEL/<br>Helipuerto Aerosentrans<br>SHAS  | 33 26 24 S<br>70 49 53 W<br>5 km SW del AP<br>Arturo Merino<br>Benítez                   | 445<br>1460     | TLOF<br>Círculo 15 m diámetro<br>Toma Contacto<br>Círculo 9 m diámetro          | Hormigon                            | 7.000 kg  | NIL | WDI SGL | HJ                 | Alvaro Barraza M.<br>PVT<br>CEL (56) 992286342<br>Orientación magnética<br>180-360 DEG. WDI SGL            |
| PUDAHUEL/ Helipuerto Aerosentrans<br>- Helipuerto se encuentra en las proximidades del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, los pilotos deberán establecer comunicaciones con las dependencias de control de tránsito aéreo de acuerdo a lo siguiente:<br>a) Vuelos hacia el ESTE : Santiago TWR 118.1 MHz.<br>b) Desde el ESTE y hacia otros sectores: Santiago Información 122.4 MHz.<br>c) Se requiere uso SSR obligatorio.   |  |                 |   |                                     |           |     |         |                    |  |
| PUERTO MONTT/<br>Helipuerto Pelluco<br>SHPE   | *41 29 08 S<br>72 54 10 W<br>3.5 km SW del<br>Centro de Puerto<br>Montt                  | 20<br>66        | TLOF<br>Cuadrado 14 x 14<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 8 m diámetro         | CONC                                | 5.000 kg  | NIL | WDI     | 1130-0030          | Claudio Fischer Ll.<br>PVT<br>TEL (65) 2268868   |
| PUERTO MONTT/ Helipuerto Pelluco<br>Todas las operaciones se efectuarán hacia y desde el helipuerto previa coordinación con la Torre de Control del AP El Tepual - Puerto Montt. Orientación Magnética APCH-DEP solo SECT S 180-200 DEG.  |  |                 |   |                                     |           |     |         |                    |  |
| PUERTO MONTT/<br>Helipuerto Hospital de<br>Puerto Montt<br>SHLL   | 41 26 45 S<br>72 57 22 W<br>3 Km al Norte de<br>Puerto Montt                             | 135<br>443      | TLOF<br>Cuadrado 30 x 30M<br>Punto toma de contacto 17 x<br>17M                 | Hormigon                            | 10.000 kg | NIL | WDI     | H24                | Rafael Merino Marin<br>PUB con fines<br>asistenciales<br>Orientación Magnética<br>APCH DEP 172-352 DEG     |
| PUERTO MONTT/ Helipuerto Hospital de Puerto Montt<br>- El emplazamiento del HEL es considerado de entorno no hostil debido a que las edificaciones, vías vehiculares y torres que lo circundan, no obstaculizan una APROX o ARR en el HEL y además cuenta con lugares apropiados para realizar ARR forzosos o que permitiría un ARR de emergencia o de precaución.<br>- Los helicópteros deberán OPR según el manual de vuelo del fabricante y respetando las condiciones mínimas de MET para vuelos con referencia visual. |  |                 |   |                                     |           |     |         |                    |  |
| PUERTO NATALES/<br>Helipuerto Hospital Puerto<br>Natales<br>SHNT  | 51 43 39,53 S<br>72 28 44,80 W<br>7 Km al Sur-oeste<br>AD de Natales                     | 37<br>121       | TLOF<br>Cuadrado 20 x 20<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 10 m diámetro        | Hormigón                            | 5.700 kg  | NIL | WDI     | H24                | Pamela Franzl P.<br>PUB con fines<br>asistenciales<br>TEL 61-2291100<br>Orientación magnética<br>140°-270° |
| PUNTA ARENAS/<br>Helipuerto Carabineros de<br>Chile<br>SHHR   | * 53 09 23 S<br>70 55 20 W   | 65<br>213       | TLOF<br>Cuadrado 7 x 7  | CONC                                | 5.000 kg  | NIL | NIL     | HJ                 | Carabineros de Chile<br>MIL  |
| PUNTA ARENAS/<br>Helipuerto Catalina Norte 1<br>SHNC  | * 52 33 49 S<br>68 40 32 W<br>5 km E de Punta<br>Catalina                                | 30<br>98        | TLOF<br>Cuadrado 12 x 12<br>Punta Toma Contacto<br>Círculo 6 m diámetro         | Acero con pintura<br>antideslizante | 5.000 kg  | NIL | NIL     | HJ<br>nocturno O/R | Mario Mertens P.<br>PVT  |

HELIPUERTOS

| NOMBRE   | COORD   | ELEV<br>M<br>FT | LEN/WID  | SFC                                 | RSTG      | LGT | SER     | HR OPS             | OPR<br>USO OBS   |
|--|---|-----------------|--|-------------------------------------|-----------|-----|---------|--------------------|--|
| a  | b   | c               | d  | e                                   | f         | g   | h       | i                  | j  |
| PUNTA ARENAS/<br>Helipuerto Hospital Clínico<br>Punta Arenas<br>SHHP                 | 53 07 05 S<br>70 53 59 W  | 25<br>82        | TLOF<br>Cuadrado 26 x 26<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 11 m diámetro     | Hormigón                            | 20.000 kg | NIL | WDI     | H24                | Pamela Franzi P.<br>PUB<br>TEL +56 61 2291100<br>+56 61 2291166<br>Orientación Magnética<br>60° - 240° |
| PUNTA ARENAS/<br>Helipuerto Catalina Norte 2<br>SHNO                                 | * 52 34 31 S<br>69 39 49 W<br>4.4 NM SE de<br>Punta Catalina                      | 9<br>30         | TLOF<br>Cuadrado 14 x 14<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 5,4 m diámetro    | Acero con pintura<br>antideslizante | 4.000 kg  | NIL | NIL     | HJ                 | León Sougarret S.<br>PVT   |
| PUNTA ARENAS/<br>Helipuerto DAP<br>Helicópteros<br>SHDH                              | 53 10 06 S<br>70 54 40 W<br>650 m SW de la<br>Plaza de Armas                      | 5<br>16         | TLOF<br>Círculo 17 m diámetro<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 9 m diámetro | CONC                                | 7.000 kg  | YES | WDI LGT | H24                | Alex Picevic R.<br>PVT<br>TEL (56-61) 22616110   |
| PUNTA ARENAS/ Helipuerto DAP Helicópteros<br>HEL se emplaza un un entorno No Hostil. |   |                 |  |                                     |           |     |         |                    |  |
| PUNTA CATALINA/<br>Helipuerto Punta Catalina<br>SHPU                                 | * 52 32 45 S<br>68 45 30 W<br>300 m N del<br>Terminal Petrolero<br>Punta Catalina | 5<br>16         | TLOF<br>Cuadrado 25 x 25   | CONC                                | 5.000 kg  | YES | NIL     | H24                | ENAP<br>PVT  |
| PUNTA CATALINA/<br>Skua 1<br>SHSK  | * 52 24 33 S<br>68 47 07 W<br>7 km W de Bajo<br>Wallis                            | 30<br>98        | TLOF<br>Cuadrado 12 x 12<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 6 m diámetro      | Acero con pintura<br>antideslizante | 5.000 kg  | NIL | NIL     | HJ<br>nocturno O/R | Mario Mertens P.<br>PVT  |
| PUNTA CATALINA/<br>Helipuerto Skua 4<br>SHSU   | * 52 22 33 S<br>68 47 19 W<br>1.5 km NW de<br>Punta Catalina                      | 21<br>69        | TLOF<br>Cuadrado 16 x 16<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 6 m diámetro      | Acero con pintura<br>antideslizante | 4.000 kg  | NIL | NIL     | HJ<br>nocturno O/R | Mario Mertens P.<br>PVT  |



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE