

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SAN FELIPE/ Helipuerto Hospital San Camilo SHFE	* 32 44 54 S 70 42 36 W 1 km E de San Felipe	657 2155	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10	ASPH	7.000	Area de contacto y Elevación inicial Punto Toma Contacto	WDI SGL Equipo mínimo SEI	H24	Alejandro Tamborero F. PUB TEL (34) 22510051 FREQ 164,074 MHz
SAN FELIPE/Helipuerto Hospital San Camilo <ul style="list-style-type: none"> Las aproximaciones al área de toma de contacto deberán ser desde el sector poniente hacia el oriente (desde los 270° hacia los 090°) y el despegue deberá ser en sentido contrario. Debido a la cercanía con el AD Víctor Lafón /San Felipe a 500 m los usuarios deberán aplicar estrictamente el procedimiento MULTICOM en sus operaciones. 									
SANTIAGO/ Helipuerto Asistencia Pública Dr. Alejandro del Río SHAP	33 26 39,97 S 70 38 14,99 W 500 m SE del Cerro Santa Lucía	575 1886	TLOF Rectángulo 23 x 17 Punto Toma Contacto Cuadrado 13 x 13	CONC	7.000	Luces de borde de área. Luces de toma de contacto.	WDI LGT	H24	Dr. Ricardo Saavedra M. PUB TEL (2) 26352277
SANTIAGO/ Helipuerto Asistencia Pública Dr. Alejandro del Río <ul style="list-style-type: none"> Rumbos sugeridos ARR/DEP 240/060 grados. Solo operado por Helicópteros bi-motores, clae performance 1.0 Categoría A. El uso del HEL se debe coordinar a lo menos 15 minutos BFR con el centro regulador SAMU en los Next numeros telefonicos: 226355846 / 225681440 CTN árbol nativo que sobrepasa cumbrera de edificio. Ubicado en sector S a los 190 DEG, distante 49M del centro geométrico del HEL. CTN por nuevo edificio asistencia pública, 29 M HGT,A 60M W HEL. rumbos sugeridos ARR/DEP publicados 									
SANTIAGO/ Helipuerto Asociación Chilena de Seguridad SHAC	* 33 26 37 S 70 37 56 W	600 1969	TLOF Círculo 18 m diámetro Punbto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Metálica antideslizante	3.000	Yes	WDI LGT	H24	Nelson Gonzalez PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 26853009 CEL (09) 79999838
SANTIAGO/HelipuertoAsociación Chilena de Seguridad <ul style="list-style-type: none"> Los pilotos que operen en éste helipuerto deberán tener presente el encaminamiento del tráfico por los canales visuales publicados en la Parte 2 En Ruta ENR 7.1 al ENR 7.14. Orientación Magnética 360°. 									
SANTIAGO/ Helipuerto Banco Exterior SHBE	* 33 26 10 S 70 38 42 W	610 2000	TLOF Cuadrado 10 x 10	CONC	5.000	NIL	YES	H24	Samuel Martin G. PVT
SANTIAGO/ Helipuerto Banco Exterior: <ul style="list-style-type: none"> Operaciones restringidas por el Norte debido a grúa pluma y edificio en construcción, altura 99,55 m entre los 350 a 50 grados a 40 m del helipuerto. 									
SANTIAGO/ Clínica Alemana SHCD	33 23 31 S 70 34 22 W 1,5 km SE AD Municipal de Vitacura	662 2172	TLOF Círculo 20 m diámetro Area de Punto de Toma de Contacto Círculo 10 m diámetro	CONC	8.000	WDI LGT SGL Equipo mínimo SEI.	NIL	H24	José Soto S. PUB Fines asistenciales APCH/DEP desde el rumbo 02 a os 200 grados. Pendiente longitudinal 0,5 %.
SANTIAGO/Clínica Alemana <ul style="list-style-type: none"> Limitaciones: El Helipuerto se emplaza en un entorno hostil congestionado por encontrarse rodeado de edificaciones de diferentes alturas y calles con alta congestión vehicular y peatonal. Los helicópteros que operen en forma permanente deben ser a biturbina. Operación de helicópteros monomotor a turbina, en caso excepcional y por razones de urgencia médica, puede ser utilizado previa coordinación con el Administrador. La operación deben hacerlo según las limitaciones de la aeronave establecido en el manual de vuelo, con el entrenamiento necesario para la operación en un helipuerto en altura y en condiciones meteorológicas que no representen un riesgo a la seguridad de vuelo. CTN obstáculos inmediaciones del helipuerto: <ol style="list-style-type: none"> Torre central del edificio distante a 30,45 al Sur del borde de la señal de toma de contacto y elevación inicial. Sala de máquinas distante a 14,15 m al Norte del borde de la señal de toma de contacto y elevación inicial. 									

AMDT NR 44

AIS-CHILE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Banco Santander SHBS	33 26 29.6 S 70 39 08.2 W 480 m E de la Torre Entel	640 2100	TLOF Rectángulo 15 x 12,5 Punto Toma Contacto Círculo 5 m diámetro	CONC	5.000	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Octavio Torres B. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 3208041 FAX (2) 6989764
SANTIAGO/ Clínica Indisa SHIN	33 25 15 S 70 37 04 W 3.6 km NE Plaza de Armas de Santiago	640 2100	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Cuadrado 11 x 11	CONC	10.000	YES	NIL	H24	Leonardo Ristori H. PUB para fines asistenciales TEL (02) 23625298
SANTIAGO/ Clínica Indisa - HEL se emplaza en un Entorno Hostil. Deberá ser utilizado preferentemente por helicópteros Categoría a y Clase Performance 1 y 2. - Las OPS de helicópteros monomotores deberá ser utilizada como transporte de pacientes graves o en casos de emergencias.									
SANTIAGO / Hospital Clínica Las Condes SHCC	33 23 07 S 70 31 47 W HEL elevado sobre azotea del Edificio a 120 m SE Edificio principal de la Clínica	786 2597	TLOF Círculo 18 m diámetro Area de Punto de Toma de Contacto Rectángulo 10 x 10 Cruz de Hospital	CONC	6.000	WDI SGL Diurna / Nocturna	NIL	H24	Alfredo Schönherr Monreal PUB OPS ACFT PPR vía TEL (2) 22105150
SANTIAGO / Hospital Clínica Las Condes - Orientación magnética 010 y grados 190 grados. Los usuarios del HEL deberán tomar contacto con Tobalaba TWR 118,7 MHz y/o Santiago RDR 129.0 ó 121.1 MHz. - CTN OBST entre los 240 grados hasta los 300 grados a contar de 8 m del borde W de la plataforma. - CTN OBST NW helipuerto, mástil a 111m. Grúa (pluma) a 277 m y edificios aprox 320 m, interfiere SFC APCH. - CTN árbol por obstáculo ubicado sector NE (045 DEG) a 65 m del control del HEL, sobrepasa la pendiente 8 por ciento de la superficie de aproximación/despegue.									
SANTIAGO / Helipuerto Clínica Santa María SHMA	33 25 55 S 70 37 44 W HEL elevado sobre azotea Edificio de la clínica a 1100 m S Cerro San Cristóbal	626 2054	TLOF Elevación inicial Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro Cruz de Hospital	CONC	5.000	WDI SGL Diurna /Nocturna	NIL	H24	Pedro Navarrete I. PVT CLR uso vía TEL con fines asistenciales TEL (2) 24613420 WDI SGL
SANTIAGO / Helipuerto Clínica Santa María - Los usuarios de este helipuerto deberán tomar contacto con Tobalaba TWR 118,7 y/o Santiago RDR 129.7 MHz ó 121.1 MHz. - CTN OBST (WDI y pararrayos) en sector comprendido entre 090 grados hasta 180 grados a contar de 8 m del borde SE del HEL.									
SANTIAGO/ Helipuerto Corporativo Mutual SHCM	* 33 26 25 S 70 38 16 W	640 2100	TLOF Círculo 14,7 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	3.000	Area toma de contacto Obstáculos	WDI SGL	H24	Luis Quezada T. PVT CLR uso vía TEL TEL/ FAX (2) 27879351 APCH/DEP N 360° APCH/DEP S 150°.

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Corporativo CTC SHTC	* 33 26 13 S 70 37 57 W	728 2389	TLOF Rectángulo 23 x 10 m. Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	3.000	YES	WDI	H24	Erwin Ide A. PVT TEL (2) 26914007 Orientación Magnética 185 grados – 005 grados
SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Huidobro SHEH	* 33 24 14 S 70 34 22 W	753 2.470	TLOF Rectangulo de 15 x 17 m. Punto de toma de contacto círculo de 8 m de diámetro	Losa Hormigón cubierta con baldosas	3.000	NIL	WDI - SGL	HJ	Srs. Enrique Cueto y Miguel Samaniego PVT TEL (2) 25652807 FAX (2) 25652817
<p>SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Huidobro CTN obstáculo 0.50 m HGT y ubicado 1.50 m al borde S TLOF. Los operadores deberán mantener contacto con SCTB 118.7 o irradiar información a ciegas en 122.8 MHz. Por Obstáculos costado SW, no utilizable SECT 210° - 250° CW. Las aproximaciones y despegues se efectuaron por el NW en sector 290°-010° y por el SE en el sector comprendido entre 120° y 200° CW.</p>									
SANTIAGO / Helipuerto Edificio Torre San Ramón SHSR	* 33 25 00 S 70 36 14 W	650 2133	TLOF Cuadrado 10 x 10 m Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	6.000	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Rodrigo Téllez R. PVT TEL/FAX(2) 22316503 HEL PVT CLR uso vía Sr. Téllez. Orientación Magnética 159 grados – 339°
SANTIAGO / Helipuerto Edificio Torre Santa María SHSM	* 33 25 00 S 70 37 00 W	710 2329,40	TLOF Cuadrado 15,80 x 15,80 m Punto Toma Contacto Cuadrado 15,80 x 15,80	CONC recubierto con asfalto gravillado	4.535	NIL	NIL	HJ	Comunidad Edificio Centro Santa María PVT

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Ejército Bicentenario SHEB	33 27 27,3S 70 39 26,78W	555 1821	TLOF Círculo 20 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 20 m diámetro	CONC	9.000	YES	WDI LGT	H24	Ejército de Chile TEL (2) 26934000 WDI LGT APCH/DEP FN rumbno 345 a los 165 grados.
SANTIAGO / Helipuerto El Mercurio SHEM	* 33 22 52 S 70 35 45 W	685 2247	TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Adcretos	10.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Eduardo Arévalo F. PVT TEL (2) 26018545 FAX (2) 26010256 HEL PVT CLR uso vía TEL/FAX.
SANTIAGO / Helipuerto El Mercurio Helicóptero a utilizar será un modelo biturbina tipo cuadripala habilitado para vuelos IFR y las tripulaciones que la operarán deberán contar con la habilitación de instrumentos - helicópteros.									
SANTIAGO / Helipuerto Escuela de Investigaciones Policiales SHEI	33 27 34,5 S 70 43 00,2 W 6 km SW de la ciudad de Santiago	490 1608	TLOF Cuadrado 15 x 15 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	9.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Patricio Contreras R PVT TEL (2) 26773952/ 26773711 HEL PVT CLR uso vía TEL.
SANTIAGO / Helipuerto Escuela de Investigaciones Policiales Orientación magnética 325/018 grados. Aproximación y despegues solo por sector NW. Aproximación deberán ser desde el NW, de los 325 a los 018 grados. Helicopteros que operen deberán tener comunicación con Santiago Radar ARR 129.7 MHz/DEP 121.1 MHz. CTN con torres de Iluminación del Estadio, señalización nocturna habilitada.									
SANTIAGO / Helipuerto General Humberto Arriagada Valdivieso SHGA	33 27 02 S 70 36 34 W sobre azotea del Edificio	588 1929	TLOF Rectángulo 18 x 19 Punto Toma Contacto Cruz Cuadrado 9 x 9	CONC	6.000 kg	YES	WDI	H24 sólo para atención médica o emergen-cia	Director de Salud de Carabineros PUB para fines hospitalarios
SANTIAGO/ Helipuerto General Humberto Arriagada Valdivieso Las aproximaciones nocturnas deberán realizarse desde/hacia el sector poniente. Helicópteros deberán contactar con Tobalaba Torre 118.7 MHz y/o Santiago Radar ARR 129.7 MHz y DEP 121. 1MHZ.									
SANTIAGO / Helipuerto Gertrudis Echeñique SHGE	33 27 26,4 S 70 42 08 W	690 2264	TLOF Rectángulo 18 x 12 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	3.200 kg	Area de contacto SGL	WDI	HJ OTHR O/R.	Hnas Wendt I. PVT TEL (2) 2072071
SANTIAGO/ Gertrudis Echeñique OBST desde 005 a 020 DEG CTC ARR Santiago Radar 129.7 MHz. DEP 121.1 MHz. CLR Helicópteros a turbina Cklase Perfomance1, 2, y 3 (Categorías A y B) que oren de acuerdo al Manual de Vuelo. Se excluyen de la clase performanc3, tos los HEL monomotores, con motor convencional o reciproco del tipo Robinson 44 y 22, Schwizer/Hy2,uges 200, Hiller 12-E Enstrom F-28 u otros, mas todos los aquellos certificados como de categoría restringida, salvo en emergencias para evauación de personas. (Incendio, terremoto u otra que los amerite)									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO / Helipuerto Hospital DIPRECA SHHI	* 33 25 02 S 70 31 41 W	740 2426	TLOF Cuadrado 30 x 30 Punto Toma Contacto Cuadrado 15 x 15	CONC	7.800 kg	YES	NIL	H24	Dirección de Previsión de Carabineros PUB
SANTIAGO/Helipuerto Hospital DIPRECA CLR OPS aéreas nocturnas de emergencias sólo para asistencias médicas. OPS deberán ser coordinadas previamente con la Administración del Hospital, quién dispondrá de los servicios necesarios. Aproximación y despegues sector sur. CTN arboles 6m y 13 m HGT a 54 m y 119 m al SSW, interfiere APCH/DEP.									
SANTIAGO / Helipuerto Hospital FACH SHHF	33 23 49,80S 70 32 44,90W A 160 m SW area de aterrizaje del Recinto Hospitalario.	729 2392	TLOF Cuadrado 27 x 25 M	ASPH	8.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	☒	FACH MIL
SANTIAGO / Helipuerto Hospital FACH. ☒ APN ARR Recinto Hospital (332350S 703245W) SAT/SUN/HOL H24. HR IVNO MON-FRI 2200-1059 VRNO MON-FRI 2100-0959 ☒ APN ARR Cancha de Fútbol Estadio Israelita (332354S 703249W) a 160 m SW APN Hospital FACH HR IVNO MON-FRI 1100-2159 VRNO MON-FRI 1000-2059 OPS CLR sólo helicópteros F.F.A.A. previa coordinación COA II Brigada Aérea TEL (02) 5305831, 5305833, 5305834 Traslado de pacientes en emergencia médica, previa coordinación COA II Brigada Aérea TEL(02) 5305831, 5305833, 5305834. Dentro radio 3 km del Helipuerto antes de ARR y posterior al DEP pilotos tomar CTC FREQ 130.5 MHz Distintivo de llamada: HOSPITAL. CTN OBST en SFC APCH/DEP. Arboles a 97 m y 69m NE Helipuerto, interfiere SFC APCH. Arboles a 55m y 88m y postes tendido eléctrico – sin señalizar – al SE, interfiere SFC DEP. CTN árboles 8 m HGT aproximadamente a 30 m SSE, interfiriendo superficie de aproximación/despegue.									
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Ramón Barros Luco SHBL	33 29 07 S 70 38 40 W 2,5 km al S de la Plaza de Armas de Santiago	550 1805	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Cuadrado 12 x 12	CONC	7.000 KG	LGT area de toma de contacto	Equipo mínimo SEI	H24	Juan Sandoval B PUB TEL (2) 23949000 WDI QDR 232º - 052º
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Ramón Barros Luco CTN con sala de máquinas al oriente y distante a 10 m y de 5 m de altura por sobre el nivel del helipuerto y con luces de obstáculos. Pendiente 0,5% <u>Consideraciones Operacionales</u> - Los sectores de aproximación normal al helipuerto de preferencia deben hacerse desde el N, E y también es posible desde SE y NW por las mejores condiciones de ingreso al área de aterrizaje. - La planificación de la trayectoria final para la aproximación, dependerá del criterio operacional del piloto, teniendo en consideración entre otros factores, la dirección e intensidad del viento en superficie, características de la APN y OBST adyacentes, peso operacional del helicóptero, temperatura ambiente y restricciones operacionales según el manual de vuelo.						.- Los DEP pueden realizarse en sentido contrario a los ejes de aproximaciones. En otras direcciones, existen obstáculos de edificaciones del propio hospital como también de residencias paraticulares que los hacen mas riesgosos para las personas o bienes en tierra. .- La evaluación operacional define al helipuerto como de un entorno hostil congestionado por las condiciones de su entorno, donde no es posible encontrar áreas despejadas cercanas que puedan ser consideradas para efectuar aterrizajes forzosos o de precaución exitosos. .- Por ser este helipuerto considerado como parte integral de un centro asistencial de atención de urgencia, el helipuerto puede continuar prestando servicios asistenciales en condiciones normales pero solo para aquellas ACFT bimotores turbina, clase performance 1 y 2, que cumplan las performances requeridas tanto para el aterrizaje como para el despegue. .- Excepcionalmente solo en situaciones de extrema urgencia, helicópteros monoturbinas podrían utilizar el helipuerto con fines asistenciales.			
SANTIAGO / Helipuerto Hospital San José SHJO	* 33 24 31 S 70 39 08 W Azotea del Edificio Hospitalario a 2.3 km NE de la cumbre del cerro San Cristóbal.	570 1868	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Cuadrado 11 x 11	CONC	3.000 kg	Area de contacto Obstáculos	WDI SGL	H24	Dr. Patricio Hevia PUB TEL (2) 23832811 Coordinar OPS vías TEL

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Santiago Oriente SHSO	33 30 08 S 70 34 44 W 9,5 km SE de Plaza de Armas de Santiago	635 2083	TLOF Cuadrado 16 x 16 Punto Toma Contacto Cuadrado 12 x 12	Hormigon	7.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Dr. Julio Montt Vidal. PUB TEL (2) 24725704
SANTIAGO / Helipuerto Hospital Santiago Oriente. CTN tendido eléctrico señalizado y emplazado al costado sur del helipuerto, dos torres pintadas y balizas esféricas en el cable guardia. <u>Consideraciones Operacionales:</u> - La resistencia, amplitud, señalización e implementación de seguridad asociada a esta plataforma de posada para helicópteros, deberá ser concordante a los tipos de helicópteros con los cuales se pretende operar sobre ella. - El peso máximo de aterrizaje de cualquier helicóptero, estara condicionado a la resistencia máxima aprobada y certificada de la plataforma, que es de 7 toneladas. - El viento normal predominante sobre su superficie se estima desde el Sur/Oeste pudiendo variar en condiciones pre-frontal, desde el NorOeste. - En relación al viento predominante sobre la plataforma de este helipuerto, y por el entorno actual de edificaciones que presenta la zona, se estima que el más conveniente, para el eje de aproximación para un aterrizaje, sería entre los rumbos 170DEG y 240DEG y los despegues en dirección al Norte/Noreste entre los rumbos 350DEG y 060DEG.					<u>Limitaciones:</u> - El entorno del helipuerto, presenta en general características de entorno hostil congestionado ya que solo existe un lugar, libre de edificaciones ubicado al Noroeste del helipuerto, el que podría ser utilizado como area de aterrizaje ante la eventualidad de tener que realizar un aterrizaje de precaución o emergencia. - Por la condición antes mencionada, solo puede ser utilizado por helicópteros bimotores clase performance 1 y 2 (categoría A y B). Que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave según su manual de vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en un helipuerto de altura. - Por tratarse de un helipuerto de uso público, ubicado en la azotea de un hospita, los helicópteros monomotores podrían operar en forma restringida, en caso de emergencia médicas que lo justifique. - Es necesario además, tener muy presente que la sur del helipuerto y a una distancia de 150M aproximadamente, existe una línea de alta tensión, la cual tiene cerca del helipuerto dos torres, las que estan pintadas reglamentariamente y al línea tiene instaladas balizas rojas. Sin embargo, constituyen un peligro latente que hay que considerar al momento de operar en el helipuerto en cuestión. - El minimizar los riesgos de operación, dependera del tipo de helicóptero que se emplee y de la orientación e intensidad del viento sobre la superficie de la plataforma. La decisión que adopte el piloto al mando para los aterrizajes o despegues, dependera asimismo de la evaluación de las condiciones existentes del momento en el lugar, y de las limitaciones operacionales de la aeronave.				
SANTIAGO/ Helipuerto José Miguel Carrera SHRE	33 26 29,19 S 70 39 18,73 W Azotea Edificio José Miguel Carrera Centro Ciudad de Santiago	620 2057	TLOF Círculo 23 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 8,15 m diámetro	CONC	5.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Minsitro de Relaciones Exteriores Don José Luis Antonio Uribe Cea. PUB TEL (2) 26735229 FAX (2) 26722463 HEL PVT CLR vía TEL.
SANTIAGO/Helipuerto José Miguel Carrera: Pilotos no podrán sobrevolar Zona SC-P28. Helipuerto emplazado bajo la trayectoria de la Ruta Visual de salida/llegada norte a Santiago, por lo tanto deberán contactar con Santiago Información 122.4 MHz ó 129.7 Mhz una vez despegado y antes de ingresar a la ruta visual para obtener información de tráfico. APCH/DEP FM 030 TO 210 grados. Pendiente longitudinal 0.5 DEG Pendiente transversal 0.5 DEG									
SANTIAGO / Helipuerto Kipreos SHKI	33 22 37 S 70 44 40 W	480 1575	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	ASPH	6.500 kg	NIL	WDI SGL	HJ	José de la Fuente M. PUB TEL (2) 24431300 ACFT PPR COOR vía TEL.
SANTIAGO / Helipuerto Kipreos Usuarios deberán tanto al ingreso a la ATZ de AP Arturo Merino Benitez como al despegue tomar contacto en frecuencia 118.1 MHz. Aterrizaje y despegues solamente desde sector Este entre lo 070 y 100 grados y sector SW 210 grados.									

X

AMDT NR 43



AIS-CHILE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Las Americas SHLA	* 33 26 09 S 70 38 36 W Ubicado al costado W del Cerro Santa Lucía	648 2126	TLOF Rectángulo 21,50 x 9 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC	4.000 kg	NIL	Equipo mínimo SEI	H24	Jaime Sarra L. PVT TEL (2) 26324980
SANTIAGO/ Helipuerto Las Americas: - OPS helipuerto se deberá mantener comunicación con Santiago Información 122.4 MHz. OPS restringidas por el NW debido a OBST-Grúa Pluma- HGT 99,55 m HGT ebtrer los 280 y 335 grados a 40 m del HEL.									
SANTIAGO/ Helipuerto Las Brisas de Chicureo SHBC	33 14 23 S 70 41 46 W 4 Km S de Colina	541 1175	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	ASPH	8.000 kg	NIL	WDI SGL	H24	Patricio Larraín G. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 28448182 FAX (2) 28448997
SANTIAGO/Helipuerto Las Brisas de Chicureo - Helipuerto emplazado bajo la trayectoria de la Ruta Visual de Salida/Llegada Norte a Santiago, aeronaves deberá contactar con Santiago Información 122.4 ó 129.7 MHz. Después del despegue y antes de ingresar a la ruta visual debe obtener información de tráfico.									
SANTIAGO/ Helipuerto MIL Los Cerrillos SHFA	33 29 47 S 70 41 43 W 8 km SW ciudad de Santiago	519 1703	TLOF Rectángulo 95 x 30 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	ASPH	10.000 kg	NIL	NIL	H24	FACH MIL TEL (2) 22305020 Uso MIL otra operación PPR TEL. WDI SGL. QDR 200°- 020°
SANTIAGO / Helipuerto Ministerio de Defensa Nacional SHMD	* 33 26 07 S 70 38 17 W	647 2123	TLOF Rectángulo 11,30 x 10,80	CONC	2.400 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Dirección Administrativa del Ministerio de Defensa Nacional MIL

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Clínico Mutual de Seguridad SHMS	33 27 26,4 S 70 42 00 W 5 km SW Plaza de Armas	525 1723	TLOF Círculo 19 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo Cruz 9 m	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Cesar Tambaley R. PUB con fines asistenciales Tel (2) 26775000 Orientación Magnética 210 – 030 DEG
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Clínico Mutual de Seguridad. – CTC Santiago Radar ARR 129.7 MHz / DEP 121.1 MHZ. – Consideraciones especiales ver Resolución de funcionamiento.									
SANTIAGO/ Helipuerto Nueva de Lyon SHNL	33 25 16,8 S 70 36 38,4 W	671 2201	TLOF Rectángulo 14 x 11 Punto Toma Contacto Círculo 7 m diámetro	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	José Rosales L. PVT CLR vía TEL TEL (2) 2334060 ó 4061 FAX (2) 22234062 edificio@policecentro.cl
SANTIAGO/ Helipuerto Prefectura Aeropolicial de Carabineros de Chile SHCA	* 33 27 19 S 70 32 54 W	631 2070	TLOF Cuadrado 18 x 18	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Carabineros de Chile MIL OPS en coordinación y autorización Tobalaba Torre 118.7 MHz.
SANTIAGO / Helipuerto Rodelbahn SHRB	*33 27 33 S 70 31 02 W 3 km E del AD Eulogio Sánchez	850 2789	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Cuadrado 6 x 6	Pasto con pastelones	10.000 kg	NIL	NIL	HJ	Gunter Bauer PUB TEL (2) 22734819- 22796105
SANTIAGO / Helipuerto Rodelbahn: – Los helicópteros deberán contactar con SCTB TWR antes de ingresar al ATZ y antes del despegue desde el helipuerto.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Santiago SHST	* 33 26 28 S 70 38 43 W 500 m SE del Cerro Santa Lucía	588 1929	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	ASPH	7.000 KG	NIL	NIL	HJ	Vicente Berguecio C. PVT TEL (2) 26324024
SANTIAGO/ Helipuerto Sonda SHSD	33 26 15 S 70 39 21 W	610 2001	TLOF Rectángulo 18 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Marcelo Camus PVT CEL 92286342/ 263475385 HEL PVT CLR uso vía TEL.
SANTIAGO/Helipuerto Sonda Helipuerto emplazado próximo a Zona SC-P28 (Palacio de La Moneda). Pilotos deberán tomar las medidas conducentes a no sobrevolar la zona. APCH sólo desde sector NE hacia el SW, rumbo 200° y DEP hacia el NE rumbo 020°. Pendiente Longitudinal 0.06 %. Pendiente transversal 0.05 %.									
SANTIAGO/ Helipuerto Titanium SHPD	33 24 47 S 70 36 13 W 5 km NE de Plaza de Armas de Santiago	831 2727	TLOF Elipsoide 45 x 23 Punto Toma Contacto 2 círculos 12 m diámetro	Hormigon	12.000 kg	YES	NIL	H24	Alvaro Barraza M. PVT TEL (2) 23680046 CEL 9-63475385 9-92286342 HEL PVT CLR vía CEL WDI Orientación Magnética 278 – 098 DEG
SANTIAGO/ Helipuerto Titanium <u>Limitaciones:</u> <ul style="list-style-type: none"> - El Helipuerto puede ser utilizado por helicópteros a turbina clase performance 1,2 y 3 (categoría AyB) que operen dentro de las limitaciones operacionales de las performances y limitaciones operacionales de la aeronave según su manual de vuelo. - Se excluyen expresamente de la clase performance 3, todos los helicópteros monomotores con motor convencional o recíproco del tipo Robinson 44 y 2, Schweizer/Hughes 300, Hiller 12-E, Enstrom F-28 u otros. Más todos aquellos certificados como de " categoría restringida" salvo en aquellos casos considerados de emergencias donde sea necesaria su utilización para evacuación de personas(Ej. Incendio, terremotos u otra que lo amerite). - Las tripulaciones deben conocer y tener presente los actuales lugares posibles de utilizar en caso de presentarse una emergencia que involucre una autorotación o aterrizaje forzoso. Además deben estar debidamente entrenadas y capacitadas para operar en helicópteros en altura. - Dependiendo de las futuras edificaciones en altura que se construyan alrededor del edificio Titanium, se tendrá que realizar cada año una nueva evaluación operacional para mantener o modificar el texto de la Resolución que autorice el empleo del helipuerto. - Los helicópteros monomotores a turbina deben aproximar manteniendo una trayectoria de acercamiento entre los 160 y 190 DEG, cuando se planifiquen hacia el sur y entre los 030 y 050 DEG en dirección general Norte. Deben considerarse preferentemente aproximaciones de ángulo alto a la plataforma de posada. - Los helicópteros que operen en este helipuerto deberán tomar contacto en las frecuencias de control de Tobalaba y Vitacura torre. - El helipuerto es de uso privado, por tanto, quienes quieran hacer uso de él, deberán solicitar autorización al teléfono (56) (2) 23680046 o al celular (56) 9 63475385 – (56) 9 92286342. - Es factible efectuar operaciones nocturnas, si se cumple con el requisito de operar sólo con helicópteros multimotores turbina certificados en categoría A o clase performance 1 con capacidad de una performance apropiada para la continuación segura de un vuelo en caso de falla de un motor en fase de despegue o de aterrizaje. 									
SANTIAGO / Helipuerto Torre Interamericana SHTI	* 33 26 11 S 70 38 37 W	666 2185	TLOF Cuadrado 10 x 10 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	ASPH	4.000 kg	YES	WDI	H24	Oscar Villegas G. PVT TEL (2) 26303832

HELIPUERTOS

NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Via Naranja SHVN	33 22 06 S 70 33 52 W 2 km NE AD Municipal de Vitacura	806 2644	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Pasto/ CONC	7.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Enrique Helfmann U. PVT TEL (2) 26010744 CEL 09-5493679 Orientación magnética 050° y 170°
SANTIAGO/ Helipuerto Vía Naranja: Pilotos deberán tomar contacto con Vitacura TWR 122.8 MHz o Tobalaba TWR 118.7 MHz o Santiago Información 122.4 MHz.									
SANTIAGO / Helipuerto World Trade Center SHWT	* 33 24 13 S 70 36 12 W	689 2261	Area de contacto y elevación inicial Rectángulo 14 x 12 Círculo 6 m diámetro	Concreto	7.000 kg	Equipo mínimo SEI	WDI	HJ	José Rosales L. PVT TEL (2) 339700 Orientación magnética 122° 302°.