

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
VILLARRICA/ Helipuerto Villarrica Park Lake SHVI	39 18 07 S 72 05 20 W 13 km S camino a Villarrica	245 804	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	CONC Pasto	6.000 kg	NO	WDI SGL	HJ	Carlos Novoa V. PVT TEL (02) Q3777422/ 23777405 HEL PVT CLR uso vía TEL.
VILLARRICA/ Helipuerto Villarrica Park Lake APCH directa al área de punto de contacto FM SECT N TO S, rumbo 187 DEG. DEP sentido contrario rumbo 007 DEG, sobre el Lago Villarrica. Pendiente longitudinal 0.5%. Pendiente transversal 0.5%									
VIÑA DEL MAR/ Hospital Naval Almirante Nef SHHN	* 33 59 48 S 71 32 09 W	61 200	TLOF Cuadrado 26 x 26	CONC	16.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Armada de Chile MIL TEL (32) 2686258
VIÑA DEL MAR / Hospital Naval Almirante Nef OPS sólo helicópteros FF.AA. Helicópteros civiles sólo traslado de enfermos. CLR OPS TEL ó Frecuencia 118.4 MHz Viña del Mar Torre.									
VITACURA/ Helipuerto Gildemeister SHRA	33 22 46,16 S 70M31 49,00 W	813 2667	TLOF 20 x 20 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC	3.000 kg	NO	WDI LGT	HJ	Eduardo Moyano L. PVT TEL 2-22596400
VITACURA/ Helipuerto Gildemeister Situado al lado de una Avenida de alto flujo vehicular, existen lugares continuos libres de obstáculos y de grandes dimensiones que permiten la planificación de un aterrizaje forzoso durante la fase final de aproximación o inicio del despegue. Debido a que se encuentra ubicado en un "entorno no hostil", puede ser utilizado por helicópteros clase performance 1, 2 y 3 (Categoría A y B multimotor y monomotor) que cumplan con las limitaciones operacionales de la aeronave, ya que existen zonas continuas en las que es posible efectuar con seguridad un aterrizaje forzoso. La tripulación que opere en este helipuerto, o debe estar entrenado y capacitado para operar helipuertos en altura. Se debe tener precaución, ya que el helipuerto se emplaza distante a 280 m al norte de la Zona Prohibida (SC-P77).									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE