

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
ZAPALLAR/ Helipuerto Alta Vista SHAV	32 37 18,45 S 71 23 58 W	134 440	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto de toma de contacto círculo 8 m diámetro	ASPH/Gravilla	2.500 kg	NIL	WDI	HJ	Martin Galdames PVT Orientación Magnética 060° - 240°
ZAPALLAR/ Helipuerto Alta Vista <ul style="list-style-type: none"> CTN OBST tendido eléctrico señalado de 2 M HGT perpendicular al SW de HLP. DEP se deben realizar de SO a NE. ARR se deben realizar de NE a SO. 									
ZAPALLAR/ Helipuerto Cachagua SHCG	* 32 34 44 S 71 27 16 W Al poniente de Cachagua	25 82	TLOF Cuadrado 9 x 9 Punto de toma de contacto círculo 6 m diámetro	Hormigón	3.000 kg	NIL	NIL	HJ	Walter Kauffmann B. PVT TEL (2) 22420153 Helipuerto PVT CLR uso vía TEL.
ZAPALLAR/ Helipuerto Cachagua <ul style="list-style-type: none"> Aproximaciones y despegues 220°-300°. Prohibese sobrevuelo áreas residenciales. Procedimiento operacional, se deberá iniciar el tránsito sobre Islote ubicado al SSW de Cachagua para continuar al NNW descendiendo hasta 200 FT hacia la punta norte de la pequeña bahía que se encuentra en la playa, virando hacia la derecha en ese lugar que correspondería a un corto tramo base y a la vez descendiendo a 150 FT, para ingresar a final hacia el helipuerto. Si fuere necesario frustrar el aterrizaje, se vira hacia la derecha en un ángulo de 45° a 50°, lo que permite quedar totalmente libre de obstáculos. 									
ZAPALLAR/ Helipuerto San Cristobal SHCI	32 34 45 S 71 27 18 W Localidad de Cachagua	30 98	TLOF Rectángulo 8 x 7 Punto de toma de contacto círculo 6 m diámetro	Estructura de madera	5.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Christoph Kauffmann B. PVT TEL (2) 22206191 HEL PVT CLR PPR vía TEL
ZAPALLAR/ Helipuerto San Cristobal <ul style="list-style-type: none"> Las aeronaves que eventualmente operen desde o hacia este helipuerto deberán irradiar su posición e intenciones, con el objeto de prevenir conflictos con las aeronaves de la Armada de Chile, quienes realizan patrullaje en la zona, principalmente en el verano. Las operaciones de aproximación y despegues al helipuerto solamente por el sector Weste entre 250 grados y los 310 grados. 									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE