

CONDICIONES ESPECIALES PARA LAS APROXIMACIONES IFR

A.- CARACTERISTICAS DEL TERRENO.

- 1.- El Aeródromo se encuentra a 55 kms al sureste de la ciudad de Coyhaique (próximo al paso fronterizo con Argentina), a una elevación de 1722 ft.
- 2.- Se encuentra semirodeado de cadenas montañosas, donde se destacan los cerros ubicados al weste del aeródromo y al sur de la prolongación del eje de RWY.
- 3.- El área es parte de la zona de estepa al este de la Cordillera de los Andes, donde predominan fuertes vientos y bajas temperaturas, llegando a alcanzar mínimas en el aeródromo de hasta -37°C.
- 4.- El viento predominante es desde el weste, lo cual determina que aproximadamente el 96 % de las operaciones se realicen en RWY 27.
- 5.- Esta característica del viento, sumado a la orografía de la zona, supone la generación de turbulencia importante, en especial con viento del weste.

B.- CARACTERISTICAS DE LAS APROXIMACIONES RNP AR.

- 1.- Por sus características, los procedimientos de aproximación RNP AR proporcionan trayectorias de vuelo optimizadas en distancia y altitud. Los procedimientos desarrollados para SCBA han tenido esto en cuenta, aplicando los respectivos márgenes de protección incluyendo los de terreno montañoso / accidentado.
- 2.- Se recomienda a los usuarios solicitar reportes y notificar turbulencia a ATC y tener como opción, discontinuar la aproximación ante eventos severos.
- 3.- Para sistemas Baro VNAV no compensados, estos procedimientos están diseñados para temperaturas no inferiores a -12° C.