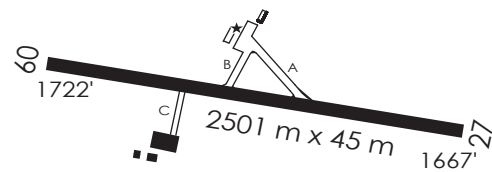


ELEVACION AERODROMO
1722 FT (525 m)
RESISTENCIA RWY 09/27 Y APN
PCN 47 R/B/X/T
COMUNICACIONES
APP (PUERTO MONTT RADAR) 128.3 MHz / 119.7 MHz
TWR 118.5 MHz GNDC 121.9 MHz
PRECAUCION
-CTN ladera cerro 14 m HGT a 310 m antes THR 27 y lateral 80 m prolongacion RCL.
- Al FCCV restar 30 Min.
- Lugar para prueba de motores a máxima potencia:
TWY ALFA previa autoriación Balmaceda GND 121.9 MHz.
CTN RWY debido a desnivel a 1100 m THR 27 y a 200 m INT TWY ALFA.
-CTN costado Surweste THR 09 en strip debido a cerco de 1,80 M HGT, además un tramo de cerco tipo acmafor de 1,3 M HGT ,más brazo de seguridad de 0,35 cm HGT no frangible y debidamente SGL.



SCBA VAC

DGAC

AD BALMACEDA / BALMACEDA

DASA / SECCION AIS-MAP

CONDICIONES ESPECIALES PARA LAS APROXIMACIONES IFR

A.- CARACTERISTICAS DEL TERRENO.

- 1.- El Aeródromo se encuentra a 55 kms al sureste de la ciudad de Coyhaique (próximo al paso fronterizo con Argentina), a una elevación de 1722 ft.
- 2.- Se encuentra semirodeado de cadenas montañosas, donde se destacan los cerros ubicados al weste del aeródromo y al sur de la prolongación del eje de RWY.
- 3.- El área es parte de la zona de estepa al este de la Cordillera de los Andes, donde predominan fuertes vientos y bajas temperaturas, llegando a alcanzar mínimas en el aeródromo de hasta -37°C.
- 4.- El viento predominante es desde el weste, lo cual determina que aproximadamente el 96 % de las operaciones se realicen en RWY 27.
- 5.- Esta característica del viento, sumado a la orografía de la zona, supone la generación de turbulencia importante, en especial con viento del weste.

B.- CARACTERISTICAS DE LAS APROXIMACIONES RNP AR.

- 1.- Por sus características, los procedimientos de aproximación RNP AR proporcionan trayectorias de vuelo optimizadas en distancia y altitud. Los procedimientos desarrollados para SCBA han tenido esto en cuenta, aplicando los respectivos márgenes de protección incluyendo los de terreno montañoso / accidentado.
- 2.- Se recomienda a los usuarios solicitar reportes y notificar turbulencia a ATC y tener como opción, discontinuar la aproximación ante eventos severos.
- 3.- Para sistemas Baro VNAV no compensados, estos procedimientos están diseñados para temperaturas no inferiores a -12° C.