



AD LIPANGUI  
LAMPA, CHILE

**PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN DE ULTRALIVIANOS MOTORIZADOS (ULM)  
EN LOS AERÓDROMOS DE LIPANGUI (SCKL) Y LA HACIENDA (SCHL)**

Ambos aeródromos se encuentran en el CTR de Santiago, en espacio aéreo controlado.  
El aeródromo Lipangui se encuentra dentro de la ATZ del aeropuerto A. Merino Benítez (SCEL).

**RUTAS DE SALIDA**

**Ruta de Salida Norte:**

Posterior despegue proceder rumbo Norte por el Oeste de SCKL hacia Lampa, luego según plan de vuelo.

Altura: Mantener hasta 500 FT AGL

**Ruta de Salida Sur:**

Desde SCKL mantener rumbo eje de pista en ascenso hasta 500 FT AGL hasta Camino Noviciado. Mantener sobre camino Noviciado hasta curva Oeste luego directo a lateral Este de Tres Antenas, luego directo a costado Depósito Automotriz, directo Laguna Carén, luego virar Oeste a costado Sur Cancha de motocross, directo a vértice Bodega supermercado, luego según FPL.

Altura: Mantener hasta 500 FT AGL.

Precaución con tránsito de helicópteros hacia/desde el aeropuerto A. Merino B. a 2.500 FT de altitud a zona de instrucción al Oeste del aeropuerto desde GND a 2500 FT ALT.

Comunicaciones: Procedimiento TIBA en 130,3 Mhz en el aeródromo, escucha permanente en frecuencia, reportar posiciones e intenciones establecido en la ruta de salida Norte o Sur y abandonando dichas rutas.

**RUTAS DE LLEGADA**

**Ruta de Llegada Norte:**

Desde Lampa directo al aeródromo.

Altura: Mantener hasta 500 FT AGL

**Ruta de Llegada Sur:**

Desde Ruta 68 con camino interior, directo a Rotonda Laguna Carén, luego directo a la cuadra Oeste Depósito automotriz, directo a costado Oeste Tres Antenas, luego cuadra Oeste de curva Oeste camino Noviciado, mantener al menos 300 mts Oeste Camino Noviciado hasta costado Este potreros redondos y luego ingresar en circuito de tránsito por el Oeste de SCKL.

Altura: Mantener hasta 500 FT AGL

Precaución con zona de instrucción de helicópteros al Oeste de Aeropuerto A. Merino B. desde GND a 2500 FT ALT y tránsito de helicópteros hacia/desde el aeropuerto a la zona a 2.500 FT ALT.

Comunicaciones: Procedimiento TIBA frecuencia 130,3 Mhz, reportar posiciones e intenciones interceptando las rutas de llegada Norte o Sur, mantener escucha permanente hasta el aterrizaje.

**Operaciones hacia/desde La Hacienda, SCHL**

Aeronaves operando hacia/desde aeródromo SCHL, además de los establecido en AIP Chile, Vol I, AD 3.9-10.4-L, deberán ajustarse a los procedimientos de operación de entrada/ salida y comunicaciones de SCKL, en sus partes pertinentes.

**Procedimiento de operación en Sector “Anfiteatro”**

Se conoce como “anfiteatro”, al valle en forma de herradura abierta hacia el Este, entre el Cerro Trincao por el Norte y el Cerro El Paragual por el Sur, aproximadamente a 6 NM (11 Km) al Noroeste del aeropuerto A. Merino B. y a 2,5 NM al Oeste del aeródromo Lipangui. El aeródromo La Hacienda se encuentra en este valle, en su costado Noreste.

Las aeronaves que operen en este sector deberán mantener procedimiento TIBA, notificando posición e intenciones y manteniendo escucha permanente en frecuencia 130,3 Mhz.

Despegues y arribos en aeródromo La Hacienda, deberán efectuar procedimiento TIBA en 130,3 Mhz. teniendo precaución con aeronaves en el aeródromo de Lipangui y en sector del anfiteatro.

En caso de interceptar rutas VFR TMA Santiago, deberán contactar Santiago Torre en 118,1 Mhz o Santiago Información en 122,4 Mhz.

Precaución con zona de instrucción de helicópteros 4.5 NM (8.3 KM) al Oeste del Aeropuerto A. Merino B. desde GND a 2500 FT ALT y tránsito de helicópteros hacia/desde el aeropuerto hacia la zona, a 2.500 FT ALT.

SCKL RET

DGAC

AD LIPANGUI / LAMPA