

ELEVACION AERODROMO

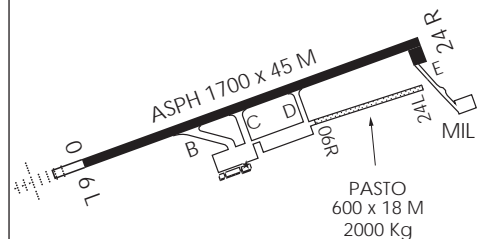
304 FT (93 M)
RESISTENCIA RWY 06L/24R (MIL)
PCN 35 F/A/X/T

COMUNICACIONES

TEMUCO APP 118.7 MHz / SRY 119.2 MHz
MAQUEHUE TWR 118.8 MHz

PRECAUCION

- Superficie de aproximación no disponible por Cerros entre 4 y 2 NM al Este THR 24R.
- THR 24R OBST Cerro Conunhueno.
- Arboles 1200 m SW THR 06L, sobrepasan superficie de APCH-DEP



SCTC VAC

DGAC

AD MAQUEHUE / Padre Las Casas

A.- Procedimientos de Operación en Base y AD Maquehue (SCTC)

- 1.- El AD Maquehue se encuentra a 16,7 Kms. (9 NM) al Norte del AD La Araucanía (SCQP).
- 2.- Solo podrán realizar operaciones aeronaves de la FACH y otras autorizadas por esa institución y coordinadas con los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS).
- 3.- La operación en SCTC debe realizarse **VFR** de acuerdo a los MNM de TKOF y LDG para AD en espacio aéreo **CLASE G: VIS 2000 m, libre de nubes y a la vista de tierra o agua**. Si se requiere, se podrá aproximar IFR a SCQP, para luego cancelar IFR y continuar VFR a SCTC.
- 4.- Se establece circuito de tránsito derecho a RWY 24L/R e izquierdo a RWY 06L/R.
- 5.- No se permiten prácticas de circuitos ni OVY con fines de práctica, con excepción de trabajos aéreos previamente coordinados con ATS.
- 6.- Todo tránsito que prevea operar en SCTC, ya sea para salidas o arribos, **deberá presentar FPL**, incluyendo a los **vuelos locales**.
- 7.- Se establecen rutas visuales de salida e ingreso a SCTC y puntos de referencia visual.
- 8.- El tránsito saliendo de SCTC **deberá ajustarse a las rutas visuales de salida**, manteniendo la freq. de **Maquehue TWR** hasta cruzar **1000 FT** y, luego será transferido en COM a la freq. **Temuco RDR, 118,7 Mhz**. Dependiendo de la condición de tráfico existente, podrá ser autorizado a mayor ascenso y abandono de la ruta visual, teniendo como prioridad las operaciones IFR en SCQP.
- 9.- El tránsito llegando a SCTC deberá establecer COM con **Temuco RDR 118,7 Mhz**, ingresando a la TMA, se ajustará a las rutas visuales de llegada y será transferido en COM a Maquehue TWR, 118,8 Mhz, en los puntos establecidos para tal efecto.

B.- Rutas Visuales de Llegada.

- 1.- **Llegadas desde el Norte:** Se mantendrá al **ESTE de ruta 5**. A la cuadra de **Rossen (SOFO)** nivelado a **2000 FT ALT**, mantendrá esta altitud hasta prolongación de eje de RWY desde donde procederá a final RWY 24L/R o ingresará a circuito de tránsito izquierdo a RWY 06L/R.
- 2.- **Llegadas desde el Norweste:** Manteniendo **2000 FT ALT**, procederá **rumbo sur** por el **WESTE** de **Fundo El Carmen**, desde donde iniciará descenso directo a base izquierda a RWY 06L/R o circuito de tránsito derecho a RWY 24L/R.
- 3.- **Llegadas desde el Weste:** Manteniendo **2000 FT ALT**, procederá por el **SUR de ruta S40 (camino a Labranza)**, iniciará descenso directo a base izquierda a RWY 06L/R o circuito de tránsito derecho a RWY 24L/R.
- 4.- **Llegadas desde el Sureste:** Procederá por el **ESTE del cerro Conunhueno** hasta la **ruta S269 (camino a Niágara)**, iniciará descenso para **2000 FT ALT** y, luego continuará al **norte** de la **ruta S269**, **rumbo weste** hasta **cruzar la ruta 5 sur** y, se ajustará a la **llegada por el norte**.
- 5.- **Llegadas desde el Sur:** Procederá apartado al **WESTE** de la **ATZ de SCQP**, directo a **Labranza** desde donde interceptará la llegada por el weste.

C.- Rutas Visuales de Salida.

- 1.- **Salidas hacia el Norte:** Mantendrá **1500 FT ALT**. Procederá **rumbo ESTE** hasta la **ruta 5**, posterior continuará **rumbo Norte** por el **Weste** de la **ruta 5**. Una vez cruzado a la cuadra de **ROSSEN (SOFO)**, continuará ascenso hasta nivel de crucero.
- 2.- **Salidas hacia el Norweste:** Mantendrá **1500 FT ALT**. Desde el sector de base izquierda a RWY 06L/R, procederá **rumbo Norte**, por el **Este de Fundo El Carmen**; una vez cruzado el **Fundo El Carmen** por el este continuará ascenso hasta nivel de crucero.
- 3.- **Salidas hacia el Weste:** Mantendrá **1500 FT ALT**. Procederá por el **Norte de ruta S40 (camino a Labranza)**; **5 NM** fuera, continuará ascenso hasta nivel de crucero.
- 4.- **Salidas hacia el Sureste:** Mantendrá **1500 FT ALT**. Procederá **rumbo Este** hasta la **ruta S269 (camino a Niágara)**, continuará por el **sur** de la **ruta S269**, en ascenso hasta nivel de crucero. Una vez cruzado el **Cerro Conunhueno**, procederá **rumbo Sureste** a discreción.
- 5.- **Salidas hacia el Sur:** Mantendrá **1500 FT ALT**. Procederá de acuerdo a la **salida** hacia el **Weste**; **5 NM** fuera, continuará ascenso hasta nivel de crucero y desde **Labranza** continuará rumbo sur.

D.- Comunicaciones

- 1.- El tránsito llegando a SCTC será transferido a frecuencia de Maquehue TWR 118,8 Mhz, abandonando **2000 FT**.
- 2.- El tránsito saliendo de SCTC deberá activar **transponder institucional** para aeronaves de Estado y en **A2000** para aeronave civiles y, será transferido en COM a **Temuco Radar, 118,7 Mhz**, cruzando **1000 FT ALT**, independiente de la salida que realice.