

SIMBOLOGIA DE CARTAS DE RUTA Y AREAS TERMINALES

AERODROMOS

AERODROMOS en AZUL significa que tienen Procedimientos de Aproximación Instrumental publicados.

AERODROMOS en VERDE significa que no tienen procedimientos de Aproximación Instrumental.

-   Civil
-   Militar
-   Mixto
-   Helipuerto

95' 2500 Elevación del Aerodromo dada en pies sobre el nivel medio del mar. Longitud de la pista más larga dada en metros.

95' L 2500 L si cuenta con iluminación.







RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION

Ayudas VHF se señalan en AZUL.

Ayudas LF/MF se señalan en VERDE.



ROSA DEL COMPAS
Orientada al Norte magnético.

-  VOR
-  VOR/DME
-  VORTAC
-  TACAN
-  Radiobaliza de Abanico
-  Radiofaro no direccional (NDB)
- D** Indica que la ayuda cuenta con DME.

PUNTA ARENAS
D NAS 114.1 / 270
Ayuda que forma parte de la estructura de rutas ATS.

PUNTA ARENAS
NAS 270
Ayuda que no forma parte de la estructura de rutas ATS.

114.1 Frecuencia subrayada: no transmite voz.

 Curso de Localizador ILS.

COMUNICACIONES

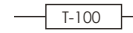



SANTIAGO RADAR 128.3	PUNTA ARENAS CENTRO ACC 128.1
-------------------------	-------------------------------------

Otras frecuencias disponibles
SANTIAGO RADAR 129.7
PUERTO MONTI RADIO 5454

AEROVIAS










Todas las derrotas, radiales y QDM son magnéticos a menos que se indique lo contrario.

Información RNAV en negro, Información VHF/UHF en azul, Información LF/MF en VERDE.

-  Aerovía RNAV e identificación.
-  Aerovía VOR e identificación.
-  Aerovía NDB en el espacio aéreo inferior.
-  Aerovía con sentido preferente de vuelo. (PDF)



Procedimiento o Ruta que no utiliza el punto de notificación.

-  Ruta Directa.
-  Radial (R)
-  QDM
-  Distancia entre puntos de notificación obligatorios.
-  Distancia entre puntos de notificación no obligatorios.
-  Distancia total.
-  Distancia total.
-  Punto de cambio de radioayuda VOR. (COP)
-  MCA, MCL Altitud o nivel mínimo de cruce.

FL 80 MEA, Altitud mínima en ruta.

MRA FL 90 Altitud mínima de recepción.

Todas las distancias están en millas náuticas.

Todas las altitudes, elevaciones y niveles de vuelo están en pies, a menos que se indique lo contrario.

Las coordenadas geograficas estan establecidas en Datum WGS 84, a menos que se indique lo contrario.

PUNTOS DE NOTIFICACION

- De Notificación obligatorio.
- De Notificación no obligatorio.
- De Notificación ATS/MET.

PUNTOS DE RECORRIDO (WPT)

- De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación obligatoria.
- De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación no obligatoria.
- De paso (FLY-BY) de notificación obligatoria.
- De paso (FLY-BY) de notificación no obligatoria.

ESPACIO AEREO

- Areas blancas indican Espacio Aéreo Controlado.
- Areas sombreadas indican Espacio Aéreo no Controlado.



ZONAS

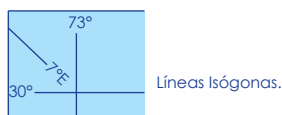


LIMITES



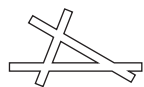
En relación a los límites de FIR Internacionales, estos son aproximados y no oficiales.

VARIOS



SIMBOLOGIA DE CARTAS DE APROXIMACION INSTRUMENTAL (IAC), SALIDAS (SID),
Y LLEGADAS (STAR).

AERODROMOS



Planta.



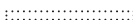
Perfil.



Plataformas.



Calle de rodaje.



Área en Construcción

PISTAS



Superficie dura (ASPH-CONC).



Otra Superficie.



Pista con zona de parada y THR desplazado.



Umbral (THR), desplazado.



Barra de Parada



WDL



Transmisómetro RVR



PAPI



APAPI

RADIOAYUDAS



VOR



NDB



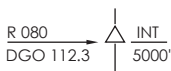
Radiobaliza de abanico.



VOR/DME



ILS LLZ/GP



Fix intersección.

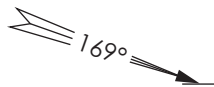
PROCEDIMIENTOS



Punto de descenso visual VDP.



ILS curso frontal.



GP (Trayectoria de planeo).



Altitud Senda de Planeo.

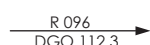
Punto aproximado donde se intercepta la Senda de Planeo a la altitud publicada.



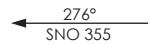
Derrota de Vuelo visual VFR.



Guía Vectorial



Radiales desde la radioayuda.



QDM a la radioayuda.



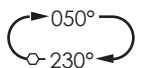
Trayectoria de procedimiento.



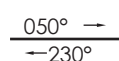
Radial Guía



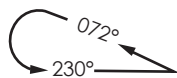
Aproximación frustrada.



Circuito de espera.



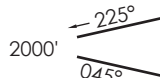
Circuito de espera.



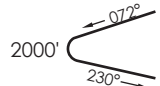
Viraje base



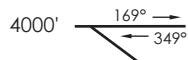
Viraje reglamentario.



Viraje de procedimiento descendiendo.





Viraje base descendiendo.







Descenso desde circuito de espera.

Todas las derrotas, radiales y QDM son magnéticos a menos que se indique lo contrario.





CONTROL DE POSICION

-  Distancia DME
-  Fix de Aproximación final.

PUNTOS DE RECORRIDO (WPT)

-  De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación obligatoria.
-  De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación no obligatoria.
-  De paso (FLY-BY) de notificación obligatoria.
-  De paso (FLY-BY) de notificación no obligatoria.

LUCES



-  Obstáculo iluminado.
-  Grupo de obstáculos iluminados.
-  Faro rotatorio.
-  Luz de obstaculo.

ALTITUDES





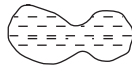
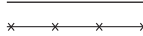
- 1500' Mandatoria.
- 6000'
4000' Ventana
- 1500' Mínima.
- 2000' Máxima.
- 2000' Recomendada.
- 2047'
(1500') Altitud
HGT sobre AD



Todas las altitudes, elevaciones y niveles de vuelo están en pies, a menos que se indique lo contrario.

OBSTRUCCIONES

- 1288' Elevación pies MSL.
- 1288' Elevación mayor.
-  Generador Eólico.
-  Generador Eólico con iluminación.
-  Campo de Generadores Eólicos.
-  Grupo de Generadores Eólicos.

VARIOS

-  Punto de referencia del aeródromo.
-  Torre de Control.
-  Barrera de Detención.
-  Zonas restrictivas:
P Prohibida.
R Restringida.
D Peligrosa.
- 
-  Límite común de dos zonas restrictivas.
-  Cable de Detención. (Uso MIL)
-  Area de edificación.
-  Zona de árboles.
-  Lago o extensión de agua.
-  Límite internacional.
-  Línea férrea.
-  Camino.
-  Cerco.




-  Línea transmisora de energía.
-  Fuera de Escala
- D** Indica que la radioayuda cuenta con DME.

SANTIAGO
AMB
D 116.1

CHILLAN
CHI
411

CHENA
CHE
323

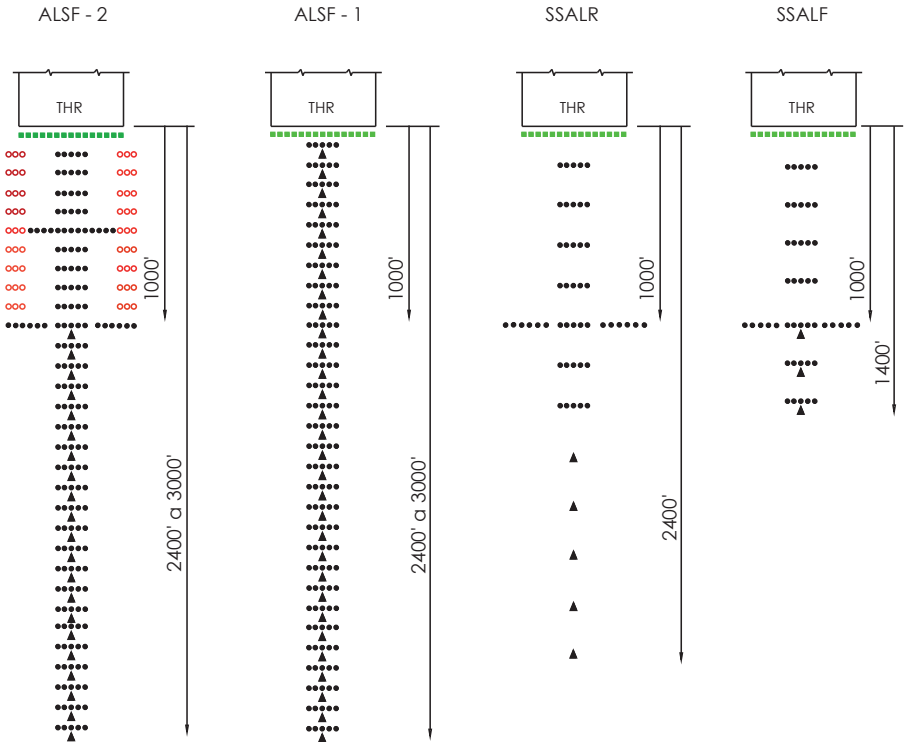
APCH FRUSTRADA

-  Viraje... (Derecha / Izquierda)
-  Ascenso a ...
-  Directo a ...

Las coordenadas geograficas estan establecidas en Datum WGS 84, a menos que se indique lo contrario.

SISTEMAS DE LUCES DE APROXIMACION

Todo Aeródromo que cuente con algún sistema de luces de aproximación, será indicado con la sigla respectiva en el diagrama de aeródromo (INFO RWY), de las cartas de aproximación.



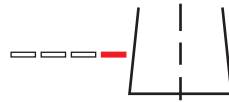
- Luces de umbral.
- Luces rojas
- Luces blancas.
- ▲ Luces de secuencia de destello.

INDICADOR DE TRAYECTORIA DE APROXIMACION
DE PRECISION (PAPI)

(P)



Demasiado alto.



Ligeramente alto.



Trayectoria de descenso correcta.



Ligeramente bajo.



Demasiado bajo.

INDICADOR DE TRAYECTORIA DE APROXIMACION
DE PRECISION ABREVIADO (APAPI)

(A)

Alto.



Trayectoria de descenso
correcta.



Bajo.

